

Vergaderjaar 2007–2008

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 138

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 juni 2008

In het Algemeen Overleg inzake het project reistijdverbetering spoor van 10 april 2008 (Kamerstuk 29 984, nr. 136) heb ik uw Kamer toegezegd een brief naar de Europese Commissie te sturen over de mogelijkheden die de TSI Besturing en Seingeving biedt om te kiezen voor ATB code 147 en ATBL(-NL) teneinde op kortere termijn een snelheidsverhoging naar 160 km/u mogelijk te maken. Hier bijgevoegd ontvangt u een afschrift van deze brief, geadresseerd aan de Vice-President van de Europese Commissie, de heer J. Barrot¹. In deze brief zijn de op 18 april 2008 door uw Kamer schriftelijk bij mij ingediende vragen (brief «Onderwerpen/elementen die de v.c. VW graag betrokken ziet worden in de vraagstelling aan de Europese Commissie inzake de TSI Besturing en Seingeving», kenmerk 08-VW-B-076) overgenomen conform mijn toezegging in datzelfde Algemeen Overleg.

Zoals ik in het Algemeen Overleg heb toegezegd is bovendien extra informatie van de NS opgenomen in deze brief. Voor de juiste beoordeling hiervan zijn door mijn departement verschillende gesprekken met NS gevoerd en is een bezoek gebracht aan de NedTrain werkplaats in Leidschendam. Zoals aangegeven in mijn brief aan uw Kamer van 21 januari 2008 (kenmerk 29 984, nr. 115) en in de notitie van het BOR van 28 maart 2008 (kenmerk 08-BOR-N-026) is er binnen de spoorsector geen eenduidige zienswijze ten aanzien van dergelijke aanpassingen van het bestaande ATB-systeem. Omdat ik veel waarde hecht aan de juiste informatieverstrekking en de zorgvuldige oordeelsvorming op basis daarvan heb ik deze brief vóór verzending bovendien voor commentaar voorgelegd aan de Belangenvereniging Rail Goederenvervoerders en aan ProRail. Hierdoor is er enige tijd verstreken tussen de ontvangst van uw brief van 18 april 2008 en de verzending van de brief naar de Europese Commissie.

Ik heb de heer Barrot gevraagd om de gestelde vragen binnen vier weken te beantwoorden. Zodra ik deze ontvangen heb zal ik u daarover informeren.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Tevens ontvangt u hier bijgevoegd de reistijdanalyse Utrecht–Zwolle¹, die ik uw Kamer heb toegezegd in het Algemeen Overleg inzake moties en toezeggingen van 19 maart 2008 (Kamerstuk 29 984, nr. 132). Deze is eerder aan uw Kamer verzonden op 12 september 2006, als bijlage bij een brief over de dienstregeling 2007 (Kamerstuk 29 984, nr. 75).

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.