

Vergaderjaar 2024–2025

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 1259

BRIEF VAN DE ALGEMENE REKENKAMER

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 17 juni 2025

De Tweede Kamer der Staten-Generaal heeft in haar vergadering van 11 februari 2025 besloten de Algemene Rekenkamer te verzoeken een onderzoek te doen naar de doelmatigheid en doeltreffendheid van de bedrijfsvoering van de Nederlandse Spoorwegen (NS), met het oog op de periode na 2033.¹ Dit verzoek is gedaan naar aanleiding van de aangenomen motie van het lid Veltman c.s.² Het verzoek is gericht op de relevante taken en verantwoordelijkheden van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Financiën en hun zicht op de NS.

De Tweede Kamer verzoekt de Algemene Rekenkamer onderzoek te doen naar de mate waarin de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Financiën voor de uitoefening van hun taken en verantwoordelijkheden als concessieverlener, subsidieverstrekker en aandeelhouder binnen het stelsel van gemaakte informatie- en verificatieafspraken voldoende zicht hebben op:

- de efficiëntie van de bedrijfsvoering van de NS, en met name op
- de mogelijkheden die de NS zelf heeft om, zonder negatieve gevolgen voor de afgesproken prestaties van de NS, eventuele negatieve financiële effecten binnen de eigen bedrijfsvoering op te vangen voordat opties als prijsverhoging van treinkaartjes of aanvullende overheidssubsidies in beeld komen.

De Algemene Rekenkamer wordt verzocht om hierbij ook in te gaan op de bevoegdheden en sturingsmogelijkheden die de Staat vanuit haar verschillende taken en verantwoordelijkheden ter beschikking staan ten aanzien van de efficiëntie van de bedrijfsvoering van de NS. Daarnaast wordt de Algemene Rekenkamer verzocht aan te geven welke eventuele andere aspecten de Algemene Rekenkamer van belang acht met het oog op een goede invulling van het aandeelhouderschap, de concessie- en

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2024–2025, 29 984, nr. 1230

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2023–2024, 29 984, nr. 1197

subsidierelatie en een zo goed mogelijk vervoerproduct voor de NS-reiziger.

Op 5 december 2024 heeft de commissie voor de Rijksuitgaven van de Tweede Kamer advies uitgebracht over het voorstel.³ De commissie voor de Rijksuitgaven heeft geen positief advies geven over het conceptverzoek zoals in de motie geformuleerd omdat de NS als zodanig geen onderzoeksobject van de Algemene Rekenkamer is.

De Algemene Rekenkamer zal in het licht van haar bevoegdheden geen onderzoek doen naar de efficiëntie van de bedrijfsvoering van de NS (gelet op ook hetgeen de commissie voor de Rijksuitgaven in haar advies aan u heeft opgenomen), maar onderzoekt momenteel de mogelijkheid om een breder onderzoek uit te voeren naar de bereikbaarheid en betaalbaarheid van het openbaar vervoer. De taken en verantwoordelijkheden van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de Minister van Financiën, en onder andere de invulling van hun rollen als beleidsbepaler respectievelijk aandeelhouder ten aanzien van de NS, kunnen deel uitmaken van dit bredere onderzoek.

Wij gaan na of een dergelijk onderzoek past binnen onze strategie en programmering. Wij zullen uw Kamer op de hoogte brengen welk besluit wij nemen over een breder onderzoek naar het openbaar vervoer.

Algemene Rekenkamer

drs. P.J. (Pieter) Duisenberg,
president

drs. C. (Cornelis) van der Werf,
secretaris

³ Brief commissie voor de Rijksuitgaven kenmerk 2024Z17369/2024D48034