

Aan de Minister van Verkeer & Waterstaat
De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Ons kenmerk Z-062802/BVD/briefminV&W/ 20723827
Onderwerp Reactie Stuurgroep op rapportage "STS-passages
2006" van IVW

Telefoon 030 - 235 3601
Telefax 030 - 235 5956

Utrecht, 12 november 2007

Geachte heer Eurlings,

Zoals toegezegd in de Voortgangsrapportage Passages Stoptonend Sein - stand van zaken 31-10-2007 – ontvangt u hierbij de reactie van de Stuurgroep STS op de conceptrapportage "STS-passages 2006, *Analyse en resultaten over de periode 2002-2006*" van IVW.

De Stuurgroep onderschrijft de analyses en conclusies van de rapportage.

Het absolute aantal STS-passages is in 2006 8% hoger gebleken dan in het referentiejaar 2003. Gerelateerd aan het aantal gereden treinkilometers is het aantal STS-passages tot en met 2004 licht gestegen en daarna gestabiliseerd. Het Programma STS heeft hiermee een bijdrage geleverd aan het voorkomen van een stijging in het aantal STS-passages bij toenemende treinbewegingen op de bestaande infra.

De prognose voor 2007 is dat we op ongeveer hetzelfde aantal STS-passages uitkomen als in het jaar 2006. De Stuurgroep heeft daarom in september van dit jaar acties gedefinieerd om het lopende programma te intensiveren, zoals ook is verwoord in de voortgangsrapportage. Deze acties zijn:

- Door IVW is recentelijk geconstateerd dat er onvoldoende samenhang bestaat tussen de uit te voeren acties van de vervoerders binnen het machinistenprogramma. De Stuurgroep heeft daarom besloten dat vanuit de vervoerders een projectleider wordt benoemd voor het opzetten van een eenduidig programma bij alle vervoerders. Het doel is om de toe te passen maatregelen transparant, compleet en toetsbaar te maken qua voortgang. De projectleider wordt op korte termijn aangesteld zodat vanaf begin 2008 de intensivering van het machinistenprogramma aantoonbaar bij alle vervoerders plaatsvindt.
- Nog dit jaar zal NS Reizigers het onderzoek waarom leeg materieel vaak betrokken is bij STS-passages afronden. Bij dit onderzoek wordt tevens externe veiligheidskundige expertise betrokken.

- ProRail zal in samenwerking met de betrokken vervoerder na elke nieuwe STS-passage nader onderzoek uitvoeren. Deze actie valt binnen de emplacementanalyse en wordt voor 1 januari 2008 opgestart. Op deze manier wordt een eenmalige actie omgevormd tot een continue activiteit die geborgd is in de lijn.

Naar aanleiding van de IVW rapportage worden de volgende **extra** acties ondernomen:

- *Primaire hoofdoorzaken "Verwachting" en "Waarnemen" (IVW rap. Blz. 5)*

Van alle recidive seinen worden 10 seinen geselecteerd die door de Spoorbranche integraal worden onderzocht. Het doel is om achterliggende oorzaken te benoemen van STS-passages vanuit de infra, materieel, proces en gedrag van de medewerker. Vanuit deze achterliggende oorzaken wordt gezocht naar oplossingen om te voorkomen dat er nog meer STS-passages plaatsvinden bij de 10 geselecteerde recidive seinen. Daarna wordt bij soortgelijke situaties een onderzoek uitgevoerd om ook aldaar STS-passages te voorkomen. ProRail is verantwoordelijk voor deze extra actie. De eerste resultaten komen in het eerste kwartaal van 2008 beschikbaar. Het totale onderzoek wordt in het tweede kwartaal van 2008 afgerond.

- *STS-passages goederenvervoer (IVW rap. Blz. 5)*

Het aantal STS-passages bij goederenvervoer is in absolute aantallen veel kleiner dan bij reizigervervoer, terwijl het aantal STS-passages in relatieve zin bij goederenvervoer hoger is vergeleken met het aantal STS-passages in reizigervervoer. Een nog nader aan te wijzen projectleider vanuit de goederenvervoerders onderzoekt of hier aanwijsbare oorzaken voor zijn en zo ja, of deze oorzaken door maatregelen beïnvloed kunnen worden. Het onderzoek zal in het tweede kwartaal van 2008 worden afgerond.

- *Mogelijke invloed technische STS-passage (IVW rap. Blz. 12)*

Technische STS-passages geven geen direct veiligheidsrisico en zijn daarom een aparte categorie. Mogelijk heeft een technische STS-passage invloed op het gedrag in het algemeen en specifiek het verwachtingspatroon van machinisten. Zoals door IVW aangegeven zijn er op dit moment geen gegevens om dergelijk onderzoek uit te voeren. De stuurgroep laat een verkennend onderzoek uitvoeren om een mogelijke basis te leggen voor verdere analyse. Dit onderzoek zal in het tweede kwartaal van 2008 gereed zijn.

- *'Rollen' komt in 2006 significant vaker voor (IVW rap. Blz. 53)*

Het uitvoeren van onderzoek door de betrokken vervoerders naar het door rood 'rollen' van materieel. Het doel is om te achterhalen waarom dergelijke STS-passages vaker voorkomen dan statistisch zou mogen worden verwacht. Op basis hiervan worden maatregelen gegenereerd. De maatregelen (aandacht voor 'rollen' en extra instructie voor machinisten) die door NS Reizigers in Venlo zijn genomen, worden hierbij als referentie genomen. Dit onderzoek zal gereed zijn in het tweede kwartaal van 2008.

Met bovenstaande acties blijft de Spoorbranche zich ten volle inzetten om het aantal STS-passages te reduceren aanvullend op de implementatie van ATB Vv.

Met vriendelijke groet,

Ir. F. Verheij
Voorzitter Stuurgroep STS
Spoorbranche