

O n n o d i g v e e l o v e r w e g e n d i c h t

Door Dylan de Gruijl

UTRECHT - Spoorbeheerder ProRail heeft sinds 2001 vanwege de verkeersveiligheid tientallen overwegen afgesloten, terwijl daar nooit ongelukken gebeuren. Vaak betrof het onbewaakte overwegen in natuurgebieden.

Dat stellen de koepelorganisaties van recreatieve wandelaars, fietsers en ruiters. Volgens hen zorgt het afsluiten van onbewaakte overwegen ervoor dat natuurgebieden moeilijker toegankelijk worden. Recreanten moeten steeds vaker kilometers omlopen of -rijden omdat ze op een dichte spoorwegovergang stuiten.

Het opheffen van overwegen is de recreantenorganisaties al langer een doorn in het oog. Eigen onderzoek wijst uit dat bij driekwart van de overwegen die de afgelopen drie jaar zijn opgeheven al sinds 1974 geen enkel verkeersslachtoffer meer is gevallen. In die periode zijn volgens de organisaties ruim 270 overwegen opgedoekt, voornamelijk in het noorden en Brabant. In Utrecht is ProRail minder daadkrachtig te werk gegaan. Hier zijn negen overwegen gesloten, onder andere op Landgoed Rijnwijck tussen Zeist en Odijk. Op landgoed Groeneveld bij Baarn staan overwegen op de nominatie voor sluiting. Bij drukke overwegen steunt ProRail gemeenten soms om een tunnel onder het spoor aan te leggen. In andere gevallen worden overwegen beter beveiligd. Stille en vaak onbewaakte overwegen worden sneller geschrapt.

Het streven is het aantal dodelijke verkeersslachtoffers de komende jaren terug te dringen. Het ministerie voor Verkeer heeft daarvoor tot 2010 340 miljoen euro uitgetrokken.

„Ons uitgangspunt is dat geen overweg de veiligste overweg is,“ aldus een woordvoerder van ProRail. „Maar het opheffen gebeurt pas na inspraakavonden waar omwonenden bewaar kunnen maken. Het is een heel langzaam proces.‘‘

