

Vergaderjaar 2004–2005

29 893

Veiligheid van het railvervoer

Nr. 6

MOTIE VAN HET LID HOFSTRA C.S.

Voorgesteld 28 april 2005

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat in de vigerende Kadernota Railveiligheid de realisatie van nieuwe gelijkvloerse spoorwegovergangen bijkans is uitgesloten;

overwegende, dat zowel in bestaande als in nieuwe (regionale) spoorlijnen relatief veilige gelijkvloerse spoorwegovergangen mogelijk zijn;

verzoekt de regering om het beleid op dit punt bij te stellen en middels nadere criteria de mogelijkheid te scheppen om gelijkvloerse overwegen toe te staan, zowel in bestaande als in nieuwe situaties;

waarbij de criteria moeten worden afgestemd op enerzijds functie, inrichting, frequentie en treinsnelheid op de spoorlijn, en anderzijds op functie, inrichting en gebruik van de kruisende weg, en uiteraard tevens op feitelijke ongevalgegevens;

en de Kamer hierover voor 1 november 2005 te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hofstra
Roefs
Van Hijum

MOTIE 3

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat ondanks herhaalde verzoeken van de Kamer geen overzicht heeft van overwegen waarvoor sluitingsplannen bestaan noch over de motivatie daarvan;

overwegende, dat niet zeker is dat de sluitingen voldoen aan de criteria van "proportionaliteit" en "effectiviteit, aangezien uit het project "recreatie & overwegen" blijkt dat de overwegen die gesloten zijn/worden merendeels tot de minst gevaarlijke categorie overwegen behoren;

overwegende, dat de Kamer haar controlerende taak niet kan uitoefenen als zij niet over deze informatie beschikt;

verzoekt de regering het actuele overzicht te geven van plannen en ideeën van ProRail voor sluiting van overwegen in de periode 2005-2007, waarbij per plan/idee is aangegeven:

- in welk stadium van de besluitvorming het zich bevindt;
- wat de ongevalsgeschiedenis is van de betreffende overweg (exclusief suïcide);
- hoe het voldoet aan proportionaliteit en effectiviteit;
- welke alternatieven zijn onderzocht met welk resultaat;
- welke gelden eventueel door ProRail worden betaald en waartoe die worden benut;
- in hoeverre en op welke wijze door ProRail overleg is gevoerd met de recreatieve belangenorganisaties,

en gaat over tot de orde van de dag.

Vos