

Bijlage 1: Voorbeelden van blokkades in wandel- en fietsmogelijkheden

Bron: coalitie 'Nederland actief', maart 2005

N.B. Dit is een niet-uitputtend overzicht en is alleen bedoeld ter illustratie.

Provincie Friesland

Leeuwarden: aan de zuidkant (boven Van Harinxmakanaal) is de stad alleen maar te verlaten over verkeersbruggen met druk verkeer.

Leeuwarden: de nieuwbouwwijk Zuiderburen (ten zuidoosten van de stad) is alleen maar te verlaten via de hoofdtoegangsweg, de aansluiting op de verbinding N31-Leeuwarden. De wijk wordt omsloten door water en de N31 (binnenkort de A31).

Littenseradiel: ProRail dwarsboomt door overdreven en veranderde eisen aan veiligheid in de spoorlijn Leeuwarden-Stavoren het realiseren van een fiets/voetpadenplan in het kader van de landinrichting in de gemeente Littenseradiel (verbrede plattelandsontwikkeling rond Jorwerd).

Provincie Groningen

Groningen: de weg naar plangebied Meerstad gaat nu vooral over industrieterreinen en langs afvalverwerkende industrie (geuroverlast).

Groningen: ten oosten van de stad kun je het Aduarderdiep alleen maar over via de onaantrekkelijke route langs De Friese Straatweg. Een fiets/wandelbrug over het Aduarderdiep bij Leegkerk zou een oplossing zijn, maar die komt er vooralsnog niet.

Winsum-Roodeschool: een initiatief van Staatsbosbeheer ter verbetering van toegankelijkheid van het landelijk gebied en het realiseren van een NS-wandeling zijn onmogelijk gemaakt door onwil van ProRail om in de geest van de motie Duyvendak mee te werken.

Provincie Overijssel

Twentse stedenband: steeds meer ingesloten door snelwegen; gevolg is: het verloren gaan van stadsland-relaties en versnippering van uitloopgebieden; noodzaak tot grootschalige herziening van het LAW-Marskramerpad (ondanks PKB-bescherming) tussen globaal Rijssen en Duitse grens bij Oldenzaal.

Almelo: de uitvalsweg naar Bornerbroek dreigt te verdwijnen vanwege het plan om de spoorweg ter plaatse ondergronds te brengen.

Hengelo-Oldenzaal en Holten-Wierden: dreigende afsluiting van veel spoorwegovergangen.

Provincie Gelderland

Nijmegen: de oude stadswijk Waterkwartier is ingeklemd tussen industrie, water en vuilverbranding. Zwanenveld, het deel tegen de Nieuwe Dukenburgseweg is een zeer onaantrekkelijke stadswijk.

Betuwe: door Betuwelijn en A15 en A50 is een groot aantal kleinschalige verbindingen opgeheven.

Ede: Fietsviaduct over de A30 is vanwege geldgebrek in uitloopgebied van Ede niet aangelegd, daarnaast zijn lokale verbindingen ten gevolge van de A30 verdwenen.

Provincie Utrecht

Utrecht: het groengebied Haarzuilens (ten westen van Utrecht) is vanuit Utrecht per fiets en te voet slecht bereikbaar vanwege de barrière van het Amsterdam-Rijnkanaal en de A2. Er zijn geen aantrekkelijke verbindingen.

Utrecht/Maarssenbroek: er is vanuit Maarssenbroek maar één verbinding met het groengebied Haarzuilens. Dit is een weg met veel autoverkeer dat richting Vleuten gaat en met aan beide kanten bedrijventerreinen in ontwikkeling. Er kunnen geen aantrekkelijke rondjes gefietst worden. Rijkswaterstaat heeft geen nieuwe verbinding opgenomen bij de verbreding van de A2.

Utrecht: de bereikbaarheid en toegankelijkheid van het Noorderpark ten noorden van Utrecht is slecht. Het was de bedoeling dat dit gebied hét recreatiegebied voor Overvecht zou worden. Buiten enkele kleine rondjes en bosjes is hier weinig te beleven. Met name ook voor wandelaars en fietsers is de noordelijke rondweg een barrière.

Utrecht: Verbindingen vanuit Leidsche Rijn zijn slecht.

Utrecht: Het Wandelplatform is bezig met een project om 5 wandelroutes vanuit Utrecht naar het ommeland te maken en loopt daar tegen knelpunten aan. Een voorbeeld is het afsluiten van de spoorwegovergang in de Twislaan in Bilthoven door ProRail: hiermee is een aantrekkelijke wandel-, ruiter- en mountainbikeverbinding vanuit Bilthoven naar de landgoederenzone ten noorden van de spoorweg verdwenen en ook een belangrijke uitvalsroute vanuit de stad Utrecht naar Maartensdijk en de bossen van Lage Vuursche.

Amersfoort: het recreatiepad langs het Valleikanaal loopt nu min of meer dood op snelweg, met aan de andere zijde een woonwijk.

Amersfoort: de nieuwe wijk Vathorst heeft nog geen aansluiting met de omgeving. Uitloop naar het houtwallengebied is (nog) niet mogelijk.

Riviertje de Eem naar het IJsselmeer: er ligt een kade met daarachter ruig natuurgebied waar je niet in mag van het waterschap.

Vianen: Vanuit woonwijk De Hagen kun je wel de Lekdijk op maar niet de uiterwaarden in. Dat kan wel bij Put van Vianen, maar daar moet je met de auto heen. Het pontje tussen Vianen en Vreeswijk (Nieuwegein) vaart vanwege slibafzetting alleen bij hoog water.

Baarn: twee onbewaakte spoorwegovergangen op de lijn Hilversum-Amersfoort zijn afgesloten waardoor bezoekers van landgoed Groeneveld (1,5 miljoen per jaar!) het rondje landgoed-bos-landgoed niet meer kunnen maken.

Provincie Zuid-Holland

Dordrecht: toegang tot het Eiland van Dordt, Sliedrechtse Biesbosch gaat langs een onprettig bedrijventerrein, zodat de meeste bezoekers met de auto komen.

Leiden: vanuit de Merenwijk zijn er slechts enkele uitvalswegen van de wijk naar buiten; buiten het vaarseizoen – wanneer het pontje naar Boterhuispolder vaart – zijn er weinig uitlopmogelijkheden voor de wijk.

Leiden: bij Leidscheveen staat een bruggetje dwars op het water waardoor bewoners van Leidscheveen niet naar de kade aan de overkant kunnen (dat wil het waterschap niet) en naar het daarachtergelegen recreatiegebied in aanleg.

Den Haag: de verbinding naar Midden-Delfland is slecht door de barrière van de A4 bij Wateringen

Den Haag: de Noordelijke Randweg vormt een barrière tussen Mariahoeve en het poldergebied bij Wassenaar; idem dito is het spoor Den Haag-Leiden een barrière om vanuit Leidschendam in het poldergebied bij Wassenaar te komen. Het poldergebied zelf is alleen ontsloten door de weg langs de Horsten naar Kerkehout.

Den Haag: aan de noordkant vormt de Landscheidingsweg een barrière naar het polderlandschap. De toegangen naar de landgoederenzone zijn onduidelijk.

Den Haag: de aansluiting van de wijk Ypenburg met de groene omgeving is mager.

Rotterdam: de A15/Betuwelijn is een moeilijk te nemen barrière aan de zuidkant.

Rotterdam: aan de noordrand is het vliegveld een barrière. Het poldergebied is niet toegankelijk. Fietsverbindingen naar Midden-Delfland zijn beperkt.

Gouda: recreatiegebied 't Weegje is slechts via één brug aan de westkant bereikbaar. Vanuit Gouda moet je daar wel met de auto heen. Het fietspad dat er langs loopt eindigt op een onduidelijke manier bij een sluisje, men heeft het idee op privéterrein te zijn.

Gouda/Reeuwijk: de omgeving van de Reeuwijkse plassen is weliswaar toegankelijk voor fietsers, maar er zijn door particulier eigendom weinig plaatsen waar je aan het water kunt zitten.

Schoonhoven: de oversteek van de N210 (rondweg) vanuit Schoonhoven naar Cabauw is zeer lastig geworden aangezien in de middenberm een hek is geplaatst.

Provincie Noord-Brabant

Den Bosch: plan voor completering rondweg bedreigt het Pelgrimspad.

Bergen op Zoom: omwalling Bergen-Steenbergen met mooie paden dreigt doorsneden te worden door aanleg van A4, afsnijding van Bergen op Zoom van zijn uitloopgebied, op gelijksoortige wijze is dat reeds in transportcorridor Moerdijk-Breda-grens geschiedt tgv A16, HSL zuid en spoorlijn Breda-Moerdijk .

Provincie Limburg

Venlo: aan de noordkant ligt het Océ-terrein tussen een woonwijk en grootschalig groen ten noorden van de snelweg. Océ dreigt het terrein niet openbaar toegankelijk te maken.

Maastricht: aan de noordoost-kant is er een zeer onduidelijke aansluiting van de woongebieden naar buiten (landgoederenlandschap). De weg gaat langs bedrijventerreinen en veel snelwegen.

Swalmen: het Pieterpad dreigt straks alleen maar mogelijk te zijn op Duits grondgebied. Ten oosten van de A73 zijn straks nog maar weinig verbindingen. Via Natura moet zijn Via Limburg heeft mooie wandelroutes uitgezet rond A73-project maar deze zijn straks niet meer te belopen doordat de meest directe kruising (ecoduct) dicht gaat voor wandelaars en je bij de andere overgang (202,5/364,2) een half uur/2 km moet omlopen langs allerlei kunstwerken.

Echt-Susteren: de overgang in de Neerveldweg dreigt gesloten te worden. Hier loopt een ANWB-fietsroute. Limbrichterveld wordt straks moeilijk te bereiken. De N295 is een barrière.

Bijlage 2: barrièrewerking A73

Bron: "Barrièrevorming bij autosnelweg A73 (Roermond-Echt)", Fietzersbond, maart 2003.

Overzicht van alle kruisingen in de oude en de nieuwe situatie

Locatie	Oude situatie	Nieuwe situatie
Tegelen, oostoever Zuiderbrug	Pad langs hoogwaterkering	Geen wijziging
Tegelen, Venloseweg	Interlokale verbindingsweg	Onder viaduct in A73 (drukke verkeersweg met veel oponthoud door verkeerslichten)
Tegelen, Hulsterweg	Lokale weg tussen Tegelen en Venlo	Doorgesneden
Tegelen, Geldersebaan	Tot enkele jaren geleden lokale weg tussen Tegelen en Venlo, nu fietspad met tunnel	Fietstunnel
Tegelen, Plataanstraat	Weg met kassen	Doorgesneden
Tegelen, Broekveldweg	Weg met kassen	Doorgesneden
Tegelen, Broekzijweg	Weg met kassen	Doorgesneden
Tegelen, Julianastraat	Weg met kassen	Doorgesneden
Tegelen, Kaldenkerkerweg	Interlokale ontsluitingsweg	Over verdiepte A73
Tegelen, naamloos weggetje in het verlengde van de Reigerstaat	Restant oude weg in groene zone	Doorgesneden
Tegelen, Glazenapstraat	Interwijkverbinding	Over verdiepte A73
Tegelen, Glazenapveldweg	Autovrij, onverhard weggetje door groene zone	Loopt dood
Tegelen, Windhond	Rustige lokale weg naar	Verliest doorgaande functie

	sportvelden	
Tegelen, Bakenbosweg- Leemhorsterweg	Lokaal weggetje, deels laan, met gelijkvloerse kruising op Streekweg	Verliest doorgaande functie
Tegelen, Leemhorsterweg	Lokaal weggetje	Doorgesneden
Belfeld, Rietweg	Radiaal gericht weggetje vanuit Belfeld	Doorsneden, aanleg parallelweg aan oostzijde A73
Belfeld, Venweg	Lokaal weggetje met gelijkvloers kruispunt	Doorgesneden, vervangend viaduct en nieuwe ontsluitingsweg
Belfeld, Leigraafweg	Autoluw parallelweggetje Reuver-Tegelen	Doorgesneden door talud van bovengenoemde (nieuwe) aansluiting
Belfeld, Maalbekerweg	Lokaal weggetje met gelijkvloers kruispunt,	Doorgesneden, aanleg parallelweggetje aan oostzijde
Belfeld, Broekstraat	Viaduct in snelweg met op- en afritten	Aansluitingen vervallen, lokale verbinding blijft
Belfeld, Bolenbergweg	Lokale weg	Doorgesneden
Reuver, Hoverheideweg	Lokaal weggetje in buitengebied	Krijgt viaduct
Reuver, De Beuckelen	Lokaal weggetje	Doorgesneden
Reuver, Krommenhoek	Halfverhard weggetje	Doorgesneden
Reuver, Keulseweg	Verbinding met groot bosgebied Duitsland, gaat onder verhoogde autoweg door	Situatie blijft vrijwel gelijk (langere onderdoorgang)
Reuver, Broeklaan	Lokale weg	Doorgesneden, parallelweg naar Bergerhofweg
Reuver, Bergerhofweg	Lokale weg	Krijgt viaduct
Reuver	Onverharde landbouwweg	Was reeds of wordt doorgesneden
Beesel, Muierdijk	Lokale weg naar landbouwgebied	Was reeds of wordt doorgesneden
Beesel, (oude) Rijksweg	Doorgaande weg	Gaat met viaduct over A73
Beesel, Bussereindseweg	Grotendeels bebouwde verbinding van Beesel met (oude) Rijksweg	Doorgesneden bij A73, aanleg viaduct elders, overweg blijft, 900 meter nieuwe verkeerswegen met fietspaden
Beesel, Waterloseweg	Landelijk weggetje, met overweg	Doorgesneden en overweg opgeheven
Beesel	Doorsteekje, onverhard, met overweg	Doorgesneden en overweg opgeheven
Beesel/Swalmen, Grensweg	Onverharde weggetje met overweg	Doorgesneden en overweg opgeheven
Swalmen, Turfheide	Weggetje (deels laantje) met aansluiting op Rijksweg	Doorgesneden en overweg opgeheven
Swalmen,	-	Nieuwe kruising (viaduct over A73 en spoor) voor fietsers en voetgangers, richting van de westelijke hellingbaan ligt verkeerd

Swalmen, Schoolbroek	Landelijke verbinding richting Beesel en Maas, met overweg	Doorgesneden, alternatief ligt iets verder van de kern, 500 meter omfietsen
Swalmen, bij Hawinkel	Doorsteekje, huidige kruising onduidelijk	Is reeds of wordt doorgesneden
Swalmen, Beeselseweg	Overweg	Blijft, A73 in tunnel
Kern Swalmen, Middelhoven	Lokale weg met overweg aan zuidzijde station	Doorgesneden, overweg alleen toegankelijk bij calamiteiten, 700 meter omfietsen
Swalmen, onder spoorviaduct	Wandelpaadje	Wordt gehandhaafd onder nieuw viaduct
Swalmen, Schroefstraat	Landelijk weggetje,	Doorgesneden, alternatief via Asseltsestraat
Swalmen, Asseltsestraat	Lokale verbindingsweg tussen Asselt en Swalmen, met overweg	2 tunnels, onder A73 en spoorlijn
Swalmen, Raayerluycweg	Landelijk weggetje met overweg	Doorgesneden
Boven Roermond, Oude Baan	Smal weggetje parallel aan (oude) Rijksweg	Doorgesneden, fietsers moeten nu langs het autoverkeer de (oude) Rijksweg
Boven Roermond, (oude) Rijksweg N271	Doorgaande weg	Gaat met viaduct over A73
Boven Roermond, bij Schaarbroek	Onverhard weggetje	Doorgesneden
Roermond, Elmpeterweg	Belangrijke interlokale verbinding naar Duitsland	Aanpassing in kader N280 –oost, onderdoorgang A73 onbekend
Roermond, Laatweg	Doorsteek vanuit Roermond richting Maalbroek	Doorgesneden, omweg via viaduct Oranjelaan (minimaal 700 meter)
Roermond, bij Oranjelaan	Lokaal weggetje met bebouwing, naar Spik Maalbroek en Asenray	Viaduct, 800 meter omfietsen, geen bebouwing
Roermond, bij Faunasingel	Lokaal weggetje waarlangs boerderijen	Viaduct voor langzaam verkeer, 150 meter om, geen bebouwing
Roermond, Onderste Schraagweg	Onverhard weggetje	Doorgesneden
Roermond, Schraagweg	Onverhard weggetje	Doorgesneden
Roermond, Kloosterweg	Lokaal weggetje	Doorgesneden
Roermond, Koninginnelaan	-	Aansluiting op A73, met doorverbinding naar oosttangent
Roermond, Heidebaan	Verkeersluwe weg	Gehandhaafd, A73 in tunnel
Roermond, Keulsebaan	Belangrijke interlokale verbindingsweg	Gehandhaafd, A73 in tunnel
Roermond, bij Piet Heinstraat	Onbekend	Verbinding, A73 in tunnel
Roermond, Dirksbergerweg	Alternatieve verkeersluwe route naar Melick	Gehandhaafd, A73 in tunnel
Roermond, Jacob	Schoolroute	Gehandhaafd, A73 in tunnel

van Wassenaerstraat-St. Odgerusstraat		
Roermond, Karel Doormanstraat	Interlokale route	Gehandhaafd, A73 in tunnel
Roermond, Heinsbergerweg	Weg van lokaal belang, interlokale fietsroute	Gehandhaafd, A73 in tunnel
Roermond, Slousweg	Doodlopende weg	Gehandhaafd, A73 in tunnel
Ambt Montfort, Leropperweg	Karakteristiek weggetje met overweg	Krijgt een lus om de tunnelmond, 350 meter omfietsen
Merum/Herten, Stekveldweg	Onverhard weggetje	Doorgesneden
Merum/Herten, Veestraat	Lokaal weggetje met overweg	Doorgesneden
Merum, Scheepersweg	-	Nieuwe doorsteek naar Linnerveld, gekoppeld aan aansluiting A73
Bij Solvay (gem. Roermond) Bovenste Boordweg?	Gedeeltelijk verhard weggetje met tunnel onder spoor	Doorgesneden en alleen toegankelijk voor dieren
Linne, Verlengde Veestraat	Smalle lokale weg met overweg	Doorgesneden
Linne, Grote Bergerweg	Ontsluitingsweg voor St. Odiliënberg, met overweg	Viaduct over A73 en mogelijk iets verschoven.
Linne, Montforterweg	Lokale weg, waarschijnlijk met overweg	Doorgesneden, aanleg parallelweg
Ambt Montfort, Stationstraat	Ontsluitingsweg voor Montfort	Onderdoorgang voor weg en Vlootbeek, overweg blijft
Maasbracht, Rosendaalseweg	Onverharde weg naar landgoed Rozendaal	Doorgesneden, omrijden via ondergenoemd viaduct
Maasbracht, Heuvelstraat	Landelijke weg vanuit Brachterbeek	550 meter omrijden op de hellingbaan van een nieuw viaduct
Echt, Rijksweg	Doorgaande weg	Doorgesneden, kleine omweg met viaduct waarbij aansluitingen A73, doorgaand karakter ontnomen
Echt, Heiweg	Viaduct	Wordt verlengd
Totaal	1 viaduct 1 tunnel 69 gelijkvloers 71 totaal	13 viaducten 2 tunnels 19 gelijkvloers (geen klimmen en dalen) 34 totaal

Gevolgen van aanleg van de A73 in uitloopgebieden van woonkernen

Woonkern	Uitloopgebied	Gevolgen van doorsnijding
Venlo, Tegelen	Jammerdaalsche Heide	Beperking toegankelijkheid vanuit de kernen.
Tegelen	Op de Heide, Ravensheide,	Wandelmogelijkheden vanuit Tegelen naar en in het oostelijk gelegen buitengebied vervallen: rondwandelingen zijn niet meer mogelijk, dwang tot gebruik drukke wegen en tot doorkruisen buitenwijken. Dat maakt wandelen vanuit centrum Tegelen onwaarschijnlijk.
Belfelt	Ravensheide	Als vorige. Belfelt komt recreatief gezien

		geïsoleerd te liggen. Voor het maken van rondwandelingen en rondlopende fietstochten zijn minimaal 2 voor langzaam verkeer geschikte kruisingen nodig. Uitloop gebied ten westen noorden en zuiden van de kern is smal beperkt van omvang en wordt doorsneden door spoorlijn waarvan het voortbestaan van de overwegen ter discussie staat.
Camping de Eekhoorn	Belfelt, Maasdal	Directe verbindingen vervallen en/of verlies van aantrekkelijkheid.
Kaldenkirchen	Maasdal	Aantrekkelijke recreatieve routes voor langzaam verkeer vervallen.
Reuver	Brachterwald	Kleinschalige verbindingen met oostelijk buitengebied vervallen.
Beesel, Swalmen	Het Broek, landgoed Waterloo	Buitengebied tussen Reuver-Swalmen wordt gecompartmenteerd voor langzaam verkeer, overblijvende oost-westverbindingen zijn weinig geschikt voor wandelaars en fietsers
Swalmen	Maasdal, Swalmdal	Vanuit Swalmen verlies mogelijkheden voor het maken van rondwandelingen naar en in het westelijk uitloopgebied
Roermond	Oostelijk buitengebied, Swalmdal, Luzenkamp, Meinweg	De toch al slechte stad-land relaties worden verder verslechterd.
Herten, Merum en Linne	Linnerheide, Roerdal, bos bij St. Odiliënberg	Relatie met buitengebied ten oosten van A73 en spoorlijn wordt verder verslechterd. Uitloop mogelijkheden voor wandelaars vanuit kernen verdwijnen.
Maasbracht	Bossen bij Montfort	Recreatief aantrekkelijke relaties gaan verloren waardoor er voor Maasbracht weinig wandelgebied over blijft.