

## BIJLAGE 5: STATUS CATEGORIE 2 EN 3 PROJECTEN UIT HET MIT 2005

### 1. HOOFDWEGEN CATEGORIE 2

<b>STATUS CONFORM PROJECTENBOEK 2005</b>	<b>BEOOGDE STATUS EN TOELICHTING (mede in relatie tot Nota Mobiliteit, verlenging/doorkijk MIT)</b>
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	In plaats van de planstudie zal er door middel van een gebiedsgerichte verkenning een evaluatie worden gestart naar de effecten van de A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 1 en de getroffen OV-maatregelen. Voorafgaand aan de verkenning zullen Verkeer en Waterstaat en de regio gezamenlijk bezien welke ontwikkelingen, randvoorwaarden, tijdsplanning en doelstellingen er aan deze verkenning ten grondslag moeten komen te liggen.
N31 Haak om Leeuwarden	Project is opgenomen in verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Het betreft hier het nakomen van afspraken bij MIT-behandeling 2003. Daar is de toezegging gedaan dat de financiële consequenties van de N31 zoveel mogelijk zouden worden meegenomen in het verlengde MIT. In dat kader is een reservering van € 151 miljoen voorzien en opgenomen onder de doorloop. Formele beoordeling van het project (in 2005) vindt plaats nadat Trajectnota/MER gereed is gekomen. Daarbij wordt ook bekeken hoe wordt omgegaan met de financiële reservering.
A1 Barneveld – Deventer	Volgens de analyses uit de Nota Mobiliteit deel I zijn hier geen knelpunten. Met de regio zal nogmaals naar de (uitgangspunten voor de) analyses worden gekeken.  Verder zal in het kader van de lopende tracéwetprocedure voor dit project tot publicatie van de trajectnota MER worden overgegaan. Op basis van deel III van de Nota Mobiliteit en de daar in gepubliceerde knelpuntanalyse zal vervolgens een standpunt worden ingenomen over het al dan niet vervolgen van de procedures.
A1 Deventer – Hengelo	Volgens de analyses uit de Nota Mobiliteit deel I zijn hier geen knelpunten. Met de regio zal nogmaals naar de (uitgangspunten voor de) analyses worden gekeken.  Verder zal in het kader van de lopende tracéwetprocedure voor dit project tot publicatie van de trajectnota MER worden overgegaan. Op basis van deel III van de Nota Mobiliteit en de daar in gepubliceerde knelpuntanalyse zal vervolgens een standpunt worden ingenomen over het al dan niet vervolgen van de procedures.
A12 Ede – Duitse grens	Op basis van de knelpuntanalyse uit de Nota Mobiliteit komt Verkeer en Waterstaat tot de conclusie dat de doortrekking van de A15 tot 2020 niet aan de orde zou komen. Er is echter een fout geslopen in de berekeningen

	<p>van de analyse waardoor het wegennetwerk op de A12 boven Arnhem niet goed is meegenomen. Het Nota Mobiliteit traject Ede (Knooppunt A30 Maanderbroek) – Arnhem (Knooppunt Waterberg) zal hierdoor volgens de inschatting van deskundigen van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer een knelpunt worden. Bij herstel van dit probleem wijzigt de knelpuntenkaart van de Nota Mobiliteit bij deel III.</p> <p>Met de regio is afgesproken dat deze fout zal worden hersteld ten behoeve van de knelpuntanalyse voor deel III van de Nota Mobiliteit. Bij het herstel zal een quick scan op netwerkniveau worden gemaakt waarbij ook een oplossing voor het knelpunt op de A12 wordt onderzocht via de doortrekking A15. Mede op basis van de uitkomsten hiervan zal Verkeer en Waterstaat in overleg met de regio nadere afspraken maken over de A12 en de doortrekking A15. Deze afspraak moet in de eerste helft van 2005 zijn afgerond om mee te kunnen lopen in het traject van deel III van de Nota Mobiliteit.</p>
A28 Hattemerbroek – Zwolle – Meppel en kortsluiting A28/A32	<p>In het kader van het ZSM2 project A28 Hattemerbroek – Zwolle – Meppel zal de verkorte Tracéwetprocedure worden gevolgd voor een benuttingalternatief en een sober alternatief van deels 2x3 en deels 2x4. De ombouw van het knooppunt Lankhorst wordt hierin meegenomen.</p> <p>Voor de lange termijn wordt, in plaats van de bestaande afspraak over de gezamenlijk planstudie voor de A28, een gebiedsgerichte verkenning voor de regio Zwolle – Kampen gestart.</p>
A1 Eemnes – Barneveld	<p>Het project is opgenomen in de doorkijk MIT 2015 – 2020 onder de naam A1 Amsterdam – Amersfoort. Het betreft hier het voortzetten van de bestaande planstudie A1 Eemnes – Barneveld, waarbij scope van de studie wordt aangepast (hierbij wordt in elk geval rekening gehouden met knooppunt Hoevelaken).</p>
A2 Holendrecht – Oudenrijn	<p>Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder de naam A2 Amsterdam – Utrecht. Het betreft hier het voortzetten van de bestaande planstudie A2 Holendrecht – Oudenrijn en mogelijk aanpassen van de scope.</p>
A4 De Hoek – Prins Clausplein	<p>Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder de naam A4 Den Haag – Leiden. Het betreft hier het voortzetten van de bestaande planstudie A4 De Hoek – Prins Clausplein. In bestuurlijk overleg 2004 is afgesproken dat de scope van de studie niet wordt aangepast, maar dat het zuidelijk deel (Den Haag – Leiden) prioriteit krijgt bij de standpuntbepaling.</p>

A12 Maarsbergen – Veenendaal	Het project wordt opgenomen in het ZSM-programma. Procedureel wordt mogelijk gemaakt dat er rond 2006 een Tracébesluit ligt voor dit wegvak. Start van de realisatie zou in 2008 kunnen mits er financiële dekking is. In het kader van de beoogde aanwending van de middelen uit het amendement Van Hijum is besloten dit project voor €50 miljoen op te nemen in het ZSM-programma tot en met 2010. Voor de periode na 2010 wordt nog gekeken naar de financiële mogelijkheden.
A15 Maasvlakte – Vaanplein	Het project is opgenomen in het MIT tot en met 2010 als onderdeel van de bestaande categorie 1-planstudie A15 Maasvlakte – Vaanplein. Daarmee wordt dit categorie 2-deel als aparte planstudie geschrappt. Financiële middelen voor 2010 zijn reeds geregeld; de middelen na 2010 zullen ondermeer in het kader van de verlenging van het MIT 2011 – 2014 en de post “ontsluitende infrastructuur PMR” worden gezien.
A2 Den Bosch – Eindhoven	Voor de A2 Den Bosch – Eindhoven wordt gezien of – passend binnen de spoedwetprocedure en de beschikbare financiële middelen – een structurele sobere uitbreiding in de MER kan worden meegenomen.
A2 Leenderheide – Budel	Project wordt opgenomen in het ZSM-programma. Er zal een verkorte Tracéwetprocedure worden gevolgd voor een benuttingalternatief en een sober uitbreidingsalternatief.
A2 Grathem – Urmond en A2 Urmond – Kerensheide – Hoensbroek	Project is opgenomen in de doorkijk MIT 2015 – 2020 onder de naam A2 Maasbracht – Geleen. Het betreft hier het voortzetten van de studies A2 Grathem – Urmond en A2 Urmond – Kerensheide – Hoensbroek, waarbij scope van de studies wordt aangepast.

## 2. VAARWEGEN CATEGORIE 2

<b>STATUS CONFORM PROJECTENBOEK 2005</b>	<b>BEOOGDE STATUS EN TOELICHTING (mede in relatie tot Nota Mobiliteit, verlenging/doorkijk MIT)</b>
Bovenloop IJssel	Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Als gevolg van de herprioritering in het MIT (naar aanleiding van het Hoofdlijnenakkoord 2003) is dit project tot na 2010 uitgesteld.
Twentekanaal	Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Als gevolg van de herprioritering in het MIT (naar aanleiding van het Hoofdlijnenakkoord 2003) is dit project tot na 2010 uitgesteld.
Amsterdam – Rijnkanaal (verwijderen keersluis Zeeburg)	Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Als gevolg van de herprioritering in het MIT (naar aanleiding van het Hoofdlijnenakkoord 2003) is dit project tot na 2010

	uitgesteld.
De Zaan	De eventuele rijksbijdrage voor dit project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Het taakstellend budget is nog niet bepaald en is afhankelijk van de uit te werken alternatieven door de provincie Noord-Holland alsmede van de eigen financiële bijdrage van de provincie.
Lekkanaal/3 <sup>e</sup> kolk Beatrixsluis	Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Als gevolg van de herprioritering in het MIT (naar aanleiding van het Hoofdlijnenakkoord 2003) is dit project tot na 2010 uitgesteld.
Vaarroute Ketelmeer, fase 2	Het project is opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014 onder het kopje “aanleg doorloop”. Als gevolg van de herprioritering in het MIT (naar aanleiding van het Hoofdlijnenakkoord 2003) is dit project tot na 2010 uitgesteld.
Zeepoort IJmond	Het project is opgenomen in de doorkijk MIT 2015 – 2020 als regionale studie. Verkeer en Waterstaat zal op basis van de resultaten van de studie door de regio bezien of financiële ondersteuning van het rijk aan de orde is.

### 3. RAILWEGEN CATEGORIE2

<b>STATUS CONFORM PROJECTENBOEK 2005</b>	<b>BEOOGDE STATUS EN TOELICHTING (mede in relatie tot Nota Mobiliteit, verlenging/doorkijk MIT)</b>
BB21/Beter benutten programma	Ongewijzigde status. Uitvoering van het project blijft gekoppeld aan besluitvorming over de Tweede fase betrouwbaar benutten (midterm review in 2006).
Arnhem – Velperbroek aansluiting vrije kruising	In het MIT is een bedrag van € 1088 miljoen opgenomen voor ‘Tweede fase betrouwbaar benutten’. De spoorsector zal een prioritering voor invulling van dit budget voorstellen. Indien dit project wenselijk of noodzakelijk is om de gewenste dienstregeling te realiseren, zal het opgenomen worden in deze prioriteitsstelling.
Rijswijk – Schiedam inclusief Tunnel Delft	Het project wordt opgenomen in de verlenging MIT 2011 – 2014. Project wordt mogelijk gemaakt door VROM en V&W. Zie ook de separate brief aan de Tweede Kamer over de aanbestedingsmeevallers.

#### 4. REGIONAAL/LOKAAL CATEGORIE 2

<b>STATUS CONFORM PROJECTENBOEK 2005</b>	<b>BEOOGDE STATUS EN TOELICHTING (mede in relatie tot Nota Mobiliteit, verlenging/doorkijk MIT)</b>
Nijmegen, doortrekking A73	Ongewijzigde status. Op dit moment is geen rijksfinanciering voorzien voor dit project. Afhankelijk van eventueel plan van de regio wordt bezien of financiële bijdrage van het rijk aan de orde is.
Maaskruisend verkeer Maastricht	Ongewijzigde status. Op dit moment is geen rijksfinanciering voorzien voor dit project. Afhankelijk van eventueel plan van de regio wordt bezien of financiële bijdrage van het rijk aan de orde is.
Bereikbaarheid Oostzijde Stadsregio Eindhoven (BOSE)	Project is opgenomen in het MIT tot en met 2010 met een rijksbijdrage van € 50 miljoen. In het bestuurlijk overleg van 2003 is afgesproken dat de regio een maximale taakstellende bijdrage van € 50 miljoen kan krijgen in de periode tot en met 2010, afhankelijk van het definitieve plan. In het MIT/SNIP Projectenboek 2005 had dit project al in de categorie 1-tabel regionaal/lokaal moeten staan.

#### 5. HOOFDWEGEN CATEGORIE 3

<b>STATUS CONFORM PROJECTENBOEK 2005</b>	<b>BEOOGDE STATUS EN TOELICHTING (mede in relatie tot Nota Mobiliteit, verlenging/doorkijk MIT)</b>
A6/A9 Schiphol/Almere (inclusief Hollandse brug)	Conform kabinetsbesluitvorming is het project opgenomen in de verlenging van het MIT 2011 – 2014.
N18 Varsseveld – Enschede	Ongewijzigde status. Afspraak over de rijksbijdrage van € 50 miljoen tot en met 2010 is gemaakt in het bestuurlijk overleg van 2003.
A4 Delft – Schiedam	Ongewijzigde status. In het bestuurlijk overleg 2004 is de afspraak gemaakt dat het taakstellend rijksbudget € 475 miljoen bedraagt.
A5 Westrandweg en A10 Coentunnel	Ongewijzigde status.
A6/A9 Toltunnel	De onderwerpen van deze planstudie worden opgenomen in de planstudie Schiphol/Almere (inclusief Hollandse brug).
A9 Badhoevedorp – Holendrecht	De onderwerpen van deze planstudie worden opgenomen in de planstudie Schiphol/Almere (inclusief Hollandse brug).
A10 Zuidas	Ongewijzigde status voor uitvoering van de planstudie. Een eventuele

(hoofdweggedeelte)	bijdrage van het rijk in de financiering van de A10 Zuidas voor de weg zal uit de reservering voor de A6/A9 Schiphol/Almere (inclusief Hollandse brug) moeten komen.
A13/A16 Rotterdam	Opgenomen in doorkijk MIT 2015 – 2020. Betreft het voortzetten van de bestaande planstudie A13/A16.
A2 Passage Maastricht	Ongewijzigde status.
A4 Dinteloord – Bergen op Zoom	Ongewijzigde status. Er wordt een PPS-studie gestart naar de A4-Zuid in samenhang met het categorie 3-project A4 Dinteloord – Bergen op Zoom en de A15 Maasvlakte – Vaanplein. Afhankelijk van de uitkomsten van onderzoek zal bezien worden hoe de financiering er uit zou kunnen zien. Indien noodzakelijk kan realisatie van de A4-Zuid ook voor de periode 2015 – 2020 spelen.
N61 Sluiskil	Ongewijzigde status.