



Provincie Noord-Holland  
Commissaris van de Koningin  
Postbus 123  
2000 MD Haarlem

Contactpersoon

-

Datum

**21 MRT 2008**

Ons kenmerk

V&W/DGTL-2008/

Onderwerp

Intrekken verlenging streekplanreservering aanpassing banenstelsel

Doorkiesnummer

-

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk

-

Geachte heer Borghouts,

In een bestuurlijk overleg met de gedeputeerden Mooij en Hooijmaijers op 30 januari 2008 (en vervolgens in mijn brieven van 26 februari, 18 en 19 maart 2008) heb ik het provinciebestuur van Noord-Holland verzocht om de streekplanreservering voor de parallelle Kaagbaan in het Streekplan Noord-Holland-Zuid te verlengen. De beweegreden hiervoor was het belang om alle opties voor de toekomstige ontwikkeling van Schiphol open te houden tot het moment dat definitieve besluitvorming zal plaatsvinden. Het al aan het begin van dit proces doorstrepen van een belangrijke optie vermindert de kans om de belangen van zowel de leefomgeving van Schiphol alsook de belangen van de nationale economie optimaal te dienen.

Ik heb meermaals mijn waardering uitgesproken voor het feit dat de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland er dezelfde visie op na hielden. En in lijn hiermee de besluitvorming over de verlenging van de ruimtelijke reservering voortvarend ter hand hebben genomen, het besluit hiertoe (dd. 5 februari jl.) in de inspraakprocedure hebben gebracht en ter finale besluitvorming voor een Provinciale Statenvergadering op 27 maart 2008 hebben geagendeerd.

Deze week heb ik voornamelijk via de media kennis genomen van het feit dat de Gedeputeerde Staten het genomen besluit tot verlenging weer hebben ingetrokken. De nieuwe lijn van Gedeputeerde Staten werd ook op 18 maart 2008 door Tweede-kamerlid Haverkamp aan de orde gesteld. In reactie hierop heb ik mijn verbazing uitgesproken. De onduidelijkheid en verbazing terzake is vervolgens verder toegenomen door de verdere mediaberichtgeving waarin de gedeputeerde Hooijmaijers de motivering voor de



intrekking van het besluit geeft. De berichtgeving rept over garanties van de sluiting van een andere baan ten gunste van een parallelle Kaagbaan.

Van mijn zijde heb ik steeds het belang van een open en evenwichtige afweging beklemtoond en aangegeven dat "ook in een eventuele 'krimpvariant', waarin het ruimtebeslag van de luchthaven wordt ingeperkt ten gunste van de omgeving" de parallelle Kaagbaan perspectief biedt en dus nader moet worden onderzocht. Garanties zijn hierbij nimmer aan de orde geweest. In het bestuurlijk overleg is uitgesproken dat dit op basis van de door de provincie uitgevoerde analyses onderschreven kon worden.

Ik heb in een eerste brief d.d. 26 februari 2008 schriftelijk verzocht om de reservering te verlengen. Dit verzoek was onder voorbehoud van instemming door de ministerraad. Vervolgens heb ik een brief van de gedeputeerde Hooijmaijers ontvangen waarin mij is verzocht om in een aanvullende brief te bevestigen dat ik wens vast te houden aan een planologische reservering voor een eventuele aanpassing van het banenstelsel om de verschillende opties voor de lange termijn open te houden totdat besluitvorming daarover door het rijk afgerond is. Aan dit verzoek heb ik vervolgens voldaan bij brief d.d. 18 maart 2008, gevolgd door een nog nader uitgewerkte brief d.d. 19 maart 2008.

Omdat ik niet af wil gaan op louter mediabeelden en juist omdat garanties nooit aan de orde zijn geweest, heb ik in het Algemeen Overleg met de Tweede Kamer dd. 18 maart jl. aangegeven eerst de Gedeputeerde Staten van Noord-Holland te zullen verzoeken om het volledige beeld van alle inhoudelijke overwegingen te geven die ten grondslag liggen aan het intrekken van het besluit tot verlenging van de reservering. Ik ben van mening dat u in staat moet zijn gesteld om mij uw motivering toe te lichten teneinde vervolgens de Tweede Kamer vanuit mijn positie te informeren.

Ik wil u dan ook verzoeken tegemoet te komen aan de wens van de Kamer en dat gevraagde volledige beeld voor het intrekken van uw besluit tot verlenging van de reservering schriftelijk aan mij te laten weten. Daar de Kamer uiterlijk eind volgende week op de hoogte gesteld wil zijn, verzoek ik u mij op korte termijn schriftelijk te informeren.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT



Camiel Eurlings