

■ commissaris van de Koningin

PROVINCIE

Datum 25 maart 2008

Ons kenmerk 2008-19435



Onderwerp intrekking voorstel reservering aanpassing banenstelsel Schiphol

Bezoekadres

Dreef 3

Haarlem

Postadres

Postbus 123

2000 MD Haarlem

De heer ir. C.M.P.S. Eurlings
Minister van Verkeer en Waterstaat
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 4170

Directie Algemeen directeur

Bijlage(n)

Behandeld door

Telefoon (023) 514 4347

Uw kenmerk

E-mail

Geachte heer Eurlings,

In antwoord op uw brief d.d. 21 maart, waarin u vraagt om een inhoudelijke motivering van het besluit van Gedeputeerde Staten om het eerdere voorstel tot verlenging van de reservering banenstelsel Schiphol aan Provinciale Staten te herzien, bericht ik u als volgt.

Het College stelt het op prijs zijn besluit nader schriftelijk aan u te motiveren, niet alleen omdat het College goede bestuurlijke verhoudingen met het Rijk hoog in het vaandel heeft en vanwege het belang dat de Tweede Kamer goed wordt geïnformeerd, maar ook omdat ook wij hebben moeten constateren dat de berichtgeving in de media ernstig te wensen overlaat. Het is van wederzijds belang dat verkeerde beeldvorming in dezen gecorrigeerd wordt.

Onze berichtgeving, zowel in het uitgebrachte persbericht als bij de door de gedeputeerde Hooijmaijers op 19 maart gegeven persconferentie, beoogde niet alleen een juist beeld te geven van onze inhoudelijke overwegingen, maar ook het verkleinen van de kans dat u in verlegenheid zou worden gebracht.

Ongelukkigerwijze werd al in het Algemeen Overleg met de Tweede Kamer op de avond van de 18^e maart gerept van de herziene besluitvorming van Gedeputeerde Staten, vooruitlopend op het naar buiten brengen daarvan door het College. Gezien de door u in het overleg uitgesproken verbazing over het gewijzigde standpunt van het College stel ik het eveneens op prijs u deelgenoot te maken van het proces van besluitvorming.

Op 5 februari hebben Gedeputeerde Staten zich gebogen over uw mondeling op 30 januari in het overleg met de gedeputeerden Hooijmaijers en Mooij gedane dringende verzoek aan het College om de reservering te verlengen. Ons beraad stond onder zeer grote tijdsdruk, gezien de inspraaktermijnen. Het perspectief van een mogelijke sluiting van de Aalsmeerbaan en het mogelijk beperktere gebruik van de Buitenveldertbaan, nog niet schriftelijk vastgelegd in een schrijven van u persoonlijk, motiveerde het College ondanks bezwaren de inspraakprocedure in gang te zetten.

Tijdens de ingelaste behandeling in de Statencommissie bleek evenwel dat in elk geval in eerste instantie het politieke draagvlak voor een derde verlenging van de reservering bij de Staten zeer beperkt was en dat uw brief d.d. 26 februari in de ogen van de Statenleden onvoldoende perspectief bood op een voor de omgeving gunstige aanpassing van het banenstelsel. Een breed gedeeld gevoel daarbij was voorts dat bij de verlenging in het voorjaar 2006 helder gemaakt is dat de verlenging definitief zou expireren op 1 april 2008, dat het Rijk de eerdere verlengingen in onvoldoende mate heeft doen volgen door besluitvorming, dat verdere onzekerheid in de omgeving ongewenst is en dat er bij de politieke achterban geen draagvlak bestaat voor besluiten die geassocieerd worden met verdere uitbreiding van Schiphol.

In de tijdens het vertrouwelijk gedeelte besproken brief van Chipshol aan Provinciale Staten, waarin bedreigd werd met forse schadeclaims, is door gedeputeerde Hooijmaijers aangegeven dat de besluitvorming te voren een juridische toets zou ondergaan.

In dit licht heeft het College zich op 18 maart opnieuw gebogen over uw dringende verzoek, mede op basis van een op dat moment nog niet ondertekende, aanvullende brief uwerzijds.

Op basis van het voorliggende advies van onze huisadvocaat, tevens landsadvocaat, hebben wij geconstateerd dat de juridische risico's van een voorzetting van de reservering voor de provincie beperkt zijn. Tijdens dit beraad is mij evenwel gebleken dat geen meerderheid in het College te vinden was voor voortzetting van de reservering om alle opties van het Rijk open te houden, ook niet voor een beperkte periode.

Het College heeft daarbij overwogen dat, na twee eerdere verlengingen op verzoek van de opeenvolgende bewindshouders van Verkeer & Waterstaat, en in het licht van de langdurige onzekerheid voor de omgeving, het Rijk in deze fase niet tijdig voldoende perspectief kan bieden op een invulling van de reservering die gunstige effecten heeft voor de omgeving en die zou kunnen rekenen op voldoende politiek

draagvlak bij Provinciale Staten. Er bestond bij verschillende collega's ook de zorg dat met verlenging van de reservering ook uitbreiding van het banenstelsel tot de mogelijkheden behoort, een optie die in strijd is met het Collegeakkoord.

De in het Collegeakkoord geformuleerde voorwaarde, te weten "één baan erbij is één baan eraf" is onzerzijds in alle overleggen over dit onderwerp steeds duidelijk en expliciet naar voren gebracht.

Ditzelfde geldt voor de daarin omschreven eis, dat het Rijk vóór het aflopen van de reservering (op 1 april 2008) duidelijkheid zal geven over de verdere groei en ontwikkeling van de luchthaven.

Mede op basis van uw brief d.d. 19 maart is door Gedeputeerde Hooijmaijers in een ingelast spoedoverleg met de fractievoorzitters van Provinciale Staten op 19 maart nog een ultieme poging gedaan om te bezien of er voldoende draagvlak voor voortzetting te vinden was. De Gedeputeerde heeft mij onmiddellijk na dit beraad laten weten dat dit niet het geval is.

Ik wil u niet verhelten dat ik betreur dat de procesgang niet geresulteerd heeft in een verlengde planologische reservering door de provincie, die voor u mede ingegeven is door het nationale belang en die overigens ook een voor de omgeving gunstige optie open houdt. Anderzijds meen ik op te mogen merken dat het ministerie wel erg veel tijd ongebruikt voorbij heeft laten gaan, alvorens een verzoek tot verlenging aan de provincie te richten. Daarnaast heb ik, gelet op de langjarige geschiedenis, ook begrip voor de gevoelens die met name in Provinciale Staten leven over dit onderwerp. Het Rijk zal nu zijn verantwoordelijkheid in dezen moeten nemen. Ik moet constateren dat het Schiphol dossier meer dan ooit een uiterst beladen onderwerp lijkt, hetgeen besluitvormingsprocessen in de regio inzake de luchthaven zwaar belast.

Ik vertrouw erop dat u voldoende bent geïnformeerd over de inhoudelijke afwegingen die het College van Gedeputeerde Staten heeft gemaakt. Wij wensen u wijsheid toe bij de verdere besluitvorming over de luchthaven, ook in het kader van uw Lange Termijn Verkenningen en de Structuurvisie van het Rijk.

Hoogachtend,

De commissaris van de Koningin
in de provincie Noord-Holland,

\H.C.J.L. Borghouts