

Bijlage: overzicht stand van zaken moties en toezeggingen AO 7 en 26 juni 2007

Aangenomen Moties Evaluatie Schipholbeleid 29665	Stand van zaken
<b>Nr. 55 Motie van de leden Nicolai en Haverkamp</b> Effecten vliegticketbelasting op het milieu, de nationale economie en de luchtvaart in kaart te brengen, de Kamer informeren over de effecten van een aantal varianten.	De resultaten van het onderzoek naar de effecten van de invoering van een vliegbelasting, neergelegd in het rapport "Effecten van verschillende heffingsvarianten op de Nederlandse luchtvaart", alsmede een second opinion van het Centraal Planbureau zijn aan de Kamer verstuurd.
<b>Nr. 56 Motie van het lid Tang</b> Variabele beloning van de raad van bestuur van Schiphol NV richten op het bevorderen van het publieke belang.	De Minister van Financiën is hierover als aandeelhouder geïnformeerd en zal de Kamer hierover informeren.
<b>Nr. 57 Motie van de leden Tang en Haverkamp</b> Bij leden van de Alderstafel checken of de leden op basis van de MER zich nog steeds verbinden aan het akkoord en pas daarna de MER te aanvaarden en er een besluit over nemen.	Ik heb bij de behandeling van de moties op 05/07 aangegeven dat dhr. Alders heeft bevestigd dat de laatste uitkomsten van het MER afgestemd zijn met betrokken partijen en dat deze akkoord waren. Hierbij is met de bewonersdelegatie afgesproken dat in de studie naar de middellange termijn uitdrukkelijk aandacht wordt besteed aan de noodzaak tot aanpassing van zeven grenswaarden.
<b>Nr. 58 Motie van de leden Haverkamp en Tang</b> Het verzoek om met de toezending van het ontwerp LVB aan de Kamer mede te delen op welke manier het buitengebied door wettelijke en handhaafbare normen zal worden beschermd.	In de aanbiedingsbrief van het ontwerp aanpassing LVB aan de Kamer (VenW/DGTL-2007/10193) heb ik aangegeven dat met het actualiseren van de gelijkwaardigheidscriteria ook de wettelijke bescherming van het buitengebied is meegenomen. En dat in de verkenning naar mogelijke verbeteringen van het normen- en handhavingstelsel de mogelijkheden en gevolgen voor handhaving van de maximale geluidbelasting in het buitengebied worden onderzocht.
Toezeggingen AO 29665 nr.64/nr.66	Stand van zaken
De minister van Verkeer en Waterstaat zal de uitkomsten van de Alderstafel zo spoedig mogelijk in de week van 11 juni 2007 aan de Kamer melden.	Is gebeurd bij brief (VenW/DGTL -2007/8977) die op 14/06 is verstuurd naar de Kamer.
De ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM zullen de vragen die nog niet beantwoord zijn inzake GIS en bedrijfswoning voor het AO tweede termijn beantwoorden.	Direct na het vorige AO van 07/06 zijn de openstaande vragen afgewikkeld in een brief aan de Kamer (VENW/DGTL-2007/8984).
Er wordt een toets op de berekeningen op het MER onderzoek gedaan door bureau Adecs, en dat pas daarna een besluit wordt genomen over aanpassing van het LVB.	Dit is gebeurd; de toets op de berekeningen op het MER onderzoek is verwoord in het rapport "Toets resultaten MER korte termijn Schiphol" van Adecs (juli 2007).
De verhoging van grenswaarden van Buitenveldertbaan beperken in uiteindelijke MER.	Dit is gebeurd in het MER. De verhoging is minder dan 2 dB(A). Dhr. Alders heeft aangegeven dat bewoners hiermee instemmen met het MER, met de afspraak dat in de MLT 7 andere punten die verhoogd zijn, nader onderzocht worden.
In de MER wordt als extra check ook getoetst aan de oude gelijkwaardigheidscriteria.	Dit is in het MER korte termijn gebeurd.
De minister vraagt de Alders-tafel om het korte termijn proces van de afgelopen 6 maanden te evalueren en daarover direct na het zomerreces aan hem en de Kamer te rapporteren.	Dit is gebeurd. De brief is bijgevoegd.
De Inspectie Verkeer en Waterstaat zal het AVISO-systeem van Lelystad beoordelen op de bruikbaarheid en dit melden aan de Kamer.	Op korte termijn wordt de Kamer hier middels een antwoordbrief over geïnformeerd.
Er zal onderzoek worden gedaan naar mogelijkheden en effecten van een luchthavensysteem en welke luchthavens daarin thuis horen; het sturen op economische betekenis van verbindingen; het stellen van milieueisen aan vliegtuigen bij uitgifte van nieuwe slots.	De (juridische) mogelijkheden en effecten van een luchthavensysteem worden momenteel onderzocht. Een internationale vergelijking van luchthavensystemen is in het kader van de probleemanalyse lange termijnverkenning Schiphol afgerond en wordt als achtergrondstuk aan de Tweede Kamer aangeboden. De netwerkanalyse waarin de economische betekenis van verbindingen wordt onderzocht loopt inmiddels.
Eind 2007, begin 2008 zal in het kader van de lange termijn ontwikkeling van Schiphol de afweging van de alternatieven ten aanzien van de overloop van Lelystad aan de Kamer worden gezonden.	Loopt conform de planning. De aanbiedingsbrief van de probleemanalyse lange termijn en het advies van de gezamenlijke planbureaus worden binnenkort aangeboden. Begin 2008 wordt een verkenning van de opties aangeboden.
De minister beziet de mogelijkheden om de boetes ten gunste van de omgeving te laten komen.	De IVW is deze mogelijkheden op dit moment aan het onderzoeken.