



Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
T.a.v. de heer ir. C.M.P.S. Eurlings  
Postbus 20901  
2500 EX 'S-GRAVENHAGE



Datum  
28 oktober 2008

Aantal bijlagen  
-

Uw kenmerk  
-

Ons kenmerk  
748835

Onderwerp  
Luchtverkeersleiding Lelystad Airport

*Beste Camiel,*

Tijdens uw bezoek aan Lelystad Airport op 11 juni 2008 hebben we afgesproken dat de provincie Flevoland onderzoek zou laten doen naar versnelde invoering van Luchtverkeersleiding (LVKL). Met LVKL, zo is de veronderstelling, kan de veiligheid op het vliegveld worden vergroot en kunnen zakelijke vluchten worden gefaciliteerd, hetgeen positieve effecten heeft op de luchthaven en op de regio. De provincie heeft Boer & Croon gevraagd deze stelling te toetsen.

Graag breng ik u, mede namens de gemeente Lelystad op de hoogte van de resultaten van dit onderzoek, verricht door de heer mr. M.J. Olman en de conclusies die de provincie en de gemeente daaruit trekken.

Eerst zal ik ingaan op de aanleiding van het onderzoek. Zoals bekend dringt de exploitant van de luchthaven, gesteund door de provincie en de gemeente, al langer aan op het invoeren van LVKL. Dit zou bij voorkeur moeten gebeuren vooruitlopend op het in gebruik nemen van de baanverlenging, waarvoor thans een aanwijzingsprocedure wordt uitgevoerd.

U hebt aan de exploitant gevraagd (zie uw brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer, kenmerk V&W/DGTL-2008/1229) met een onderbouwd en met betrokken partijen afgestemd voorstel te komen, dat gericht moet zijn op het aantonen van de haalbaarheid en de financiering van een vraaggerichte en efficiënte luchtverkeersleiding. Naar aanleiding van een dergelijk voorstel, zo gaf u aan, zou V&W dan met de exploitant en LVNL overleg voeren.

Ons onderzoek is gebaseerd op interviews met de belangrijkste betrokkenen. We hebben beoogd de mogelijkheden en onmogelijkheden van een versnelde invoering van LVKL nader in te kaderen en aan te geven wat dan van betrokken partijen wordt verwacht.

Postbus 55  
8200 AB Lelystad  
Telefoon (0320) 265 667  
Fax (0320) 265 651  
Dijkzma@flevoland.nl

31 OKT. 2008



De resultaten van het onderzoek zijn in een ambtelijk overleg op 24-10-2008 tussen het ministerie van Verkeer en Waterstaat, Luchtverkeersleiding Nederland, exploitant en provincie besproken en hebben geleid tot de volgende conclusies:

1. Volledige luchtverkeersleiding op Lelystad Airport is haalbaar na baanverlenging (mei –oktober 2010). Voorwaarden daarvoor zijn, dat:
  - de aanwijzingsprocedure succesvol verloopt;
  - het luchtruim op tijd zodanig wordt heringericht dat de routes van Lelystad niet conflicteren met die van Schiphol;
  - de voorbereidingen voor het operationeel zijn van LVKL op tijd zijn afgerond.
2. Een variant waarbij het personeel op de verkeerstoren extra bevoegdheden krijgt om ook onder daglichtcondities, het luchtruim vrij te kunnen maken ten gunste van grotere luchtvaartuigen heeft naar verwachting positieve effecten op de veiligheid van de luchthaven en op de aantrekkelijkheid van Lelystad Airport voor zakelijk verkeer. Deze variant, die in het buitenland reeds wordt toegepast, zal door de exploitant nader worden uitgewerkt, op haalbaarheid worden onderzocht en met u en uw ministerie worden besproken.

Op basis van de conclusies vragen wij van u en uw ministerie:

- a. Alles te doen wat noodzakelijk is voor het succesvol verlopen van de huidige aanwijzingsprocedure.
- b. Met ons te bevorderen dat de Schiphol Group investeert, direct na het van kracht worden van de aanwijzing.
- c. Er zorg voor te dragen, dat alle noodzakelijke voorbereidingen voor het succesvol invoeren van LVKL na baanverlenging op tijd afgerond zijn, in het bijzonder de noodzakelijke herinrichting van het luchtruim en de vaststelling van de routes. Gevraagd wordt overige betrokkenen regelmatig op de hoogte te houden van de vorderingen.
- d. De exploitant vanuit uw ministerie en LVNL te faciliteren bij de uitwerking van de onder 2 genoemde variant.

In het vertrouwen dat u zich voor bovenstaande wilt inspannen teken ik, mede namens de gemeente Lelystad,

met vriendelijke groet,

drs. Harry Dijkma