

Vergaderjaar 2006–2007

**29 644**

**Planologische Kernbeslissing Nota Mobiliteit**

**30 800 XII**

**Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2007**

**Nr. 81**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 juli 2007

In het Algemeen Overleg over de Netwerkaanpak van 5 juli 2007 is gesproken over het proces van totstandkoming van de beleidsbrief, mede in relatie tot de begrotingsbehandeling. Ik heb uw Kamer toegezegd in een brief het proces nader uiteen te zetten.

Zoals u bekend (zie ook mijn brief over de Netwerkaanpak van 25 juni jl. (Kamerstuk 29 644, nr. 77) worden op dit moment vier Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyses (LMCA's) uitgewerkt: voor wegen, spoor, regionaal OV en vaarwegen. De analyse voor vaarwegen is eerder gestart en kan al in oktober 2007 tot beleidsconclusies leiden, die door de staatsecretaris met de Kamer zullen worden gedeeld. De andere analyses worden in oktober afgerond en kennen een sterke onderlinge samenhang. Deze samenhang is eigen aan het door mij opgestarte traject van de Netwerkaanpak. Het streven is het systeem van wegen en openbaar vervoer, met alle onderlinge relaties, overstappunten en aansluitingen, als geheel beter te laten functioneren. Daarvoor wil ik voorstellen uitwerken. Dat wil ik samen doen met de decentrale overheden na het gereedkomen van de LMCA's, dat per landsdeel in november is voorzien. Ik hecht sterk aan deze bestuurlijke overlegronde, zeker in relatie tot de regionale netwerk-analyses. Deze vormen met de landelijke analyses het fundament van de Netwerkaanpak. De regionale en landelijke analyses dienen bijeen te worden gebracht om gerichte beleidsconclusies en -prioriteiten te formuleren.

Gezien dit proces in de maanden oktober en november is het niet mogelijk de beleidsbrief eerder dan begin december aan de Kamer te sturen. Ik stel voor dat de brief uiterlijk in week 49 aan u wordt gestuurd.

De beleidsbrief geeft richting aan mijn beleid voor de komende jaren. Daarover ga ik graag met de Kamer in debat. De Kamer heeft eerder aangegeven de beleidsbrief te willen ontvangen voor de behandeling van de begroting van mijn departement.

Met deze brief schets ik u dat de zorgvuldigheid van het bestuurlijke en inhoudelijke proces afronding van de beleidsbrief niet eerder dan in week 49 mogelijk maakt. Ik geef de Kamer dan ook in overweging de begrotingsbehandeling in december te plannen, eventueel gekoppeld aan het nota-overleg over het MIRT. Dit mede met het oog op andere belangrijke dossiers binnen mijn ministerie, zoals Anders Betalen voor Mobiliteit.

Het leek mij goed u deze informatie te verstrekken zodat u deze bij uw afwegingen kunt betrekken.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings