



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

De minister van Verkeer en Waterstaat  
mevr. K. Peijs  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

doorkiesnummer (070) 373 8639	uw kenmerk	bijlage(n)
onderwerp Nota mobiliteit	ons kenmerk FEI/2004001511	datum 29 april 2004

Geachte mevrouw Peijs,

Naar aanleiding van uw brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal d.d. 26 april 2004, waarin u aankondigt dat deel 1 van de Nota Mobiliteit later dan is voorzien zal worden vastgesteld, delen wij u het volgende mede.

Gelet op het verloop van de totstandkomingsprocedure van de nota mobiliteit tot op heden kunnen wij instemmen met de verschuiving van de totstandkomingstermijn van de nota. In het Nationaal Mobiliteitsberaad hebben de decentrale overheden meerdere keren aangegeven veel belang te hechten aan een zorgvuldige inspraakprocedure. Door deze verschuiving wordt ons zorgpunt weggenomen dat juist in de zomermaanden deze inspraakperiode zou worden gehouden. Deze zal nu in de tweede helft van dit jaar kunnen plaatsvinden.

Daarnaast hebben wij in twee bijeenkomsten van het Nationaal Mobiliteitsberaad bij de behandeling van concept-hoofdstukken van de nota, om voldoende reactietermijn gevraagd om als VNG adequaat te kunnen reageren op uw voorstellen voor de Nota. Met name de punten taken/bevoegdheden en financiën zullen door ons zorgvuldig dienen te worden bestudeerd. Omdat tot op heden ons nog geen volledig concept van de Nota Mobiliteit heeft bereikt, kunnen wij ook om deze reden instemmen met een latere vaststelling van deel 1 van de nota dan was voorzien.

Hoogachtend,  
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

mr. R.J.J.M. Pans  
Voorzitter Directieraad

2500 BX Den Haag  
telefoon (070) 888 12 12  
fax (070) 888 12 80

Aan de minister van Verkeer en Waterstaat  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

25 MEI 2004

Interprovinciaal Overleg



DG Personenvervoer

uw brief van

uw kenmerk

ons kenmerk  
30044/2004

datum  
13 mei 2004

onderwerp  
Tijdpad Nota Mobiliteit

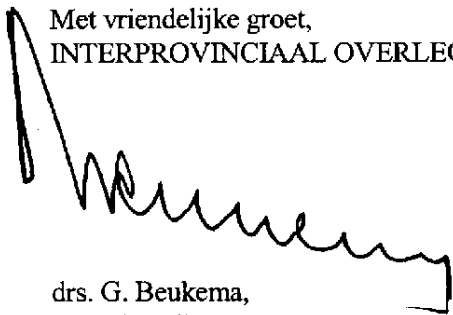
Geachte mevrouw Peijs,

Wij hebben kennis genomen van het door u voorgestelde tijdpad voor bespreking van de Nota Mobiliteit in het Nationaal Mobiliteitsberaad. Wij steunen uw voorstel en stemmen in met het tijdpad.

Uw voorstel om het eerste concept van de Nota Mobiliteit nog voor het zomerreces met ons (en de andere partijen in het Nationaal Mobiliteitsberaad) te bespreken en het eindconcept kort na het zomerreces biedt ons voldoende tijd om onze achterban te raadplegen en zodoende namens alle twaalf provincies te kunnen reageren.

Hiermee doet u recht aan de in de Planwet opgenomen procedurevoorschriften en kan er conform de in de Planwet opgenomen doelstelling gesproken worden over een door de centrale en decentrale overheden gezamenlijk voorbereide beleidsnota. Wij hechten daar groot belang aan.

Met vriendelijke groet,  
INTERPROVINCIAAL OVERLEG,



drs. G. Beukema,  
algemeen directeur.

Inlichtingen bij : drs. G. Milort  
Doorkiesnummer : 070 - 888 12 38  
Bijlagen : geen

# Samenwerkende Kaderwetgebieden Verkeer en Vervoer

Postbus 66, 2501 CB 's Gravenhage E-mail : SKWV@Haaglanden.NL  
Contactpersoon: J.Leeuwenburgh Tel. : 070-7501560

Aan : De Minister van Verkeer en Waterstaat  
Mevr. K. Peijs  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Onderwerp : Nota Mobiliteit

Uw brief van :  
Uw kenmerk :

Datum : 19 mei 2004  
Kenmerk : 20040501

Geachte mevrouw Peijs,

Naar aanleiding van Uw brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal en het daarop volgende debat over de verschijningsdatum van de Nota Mobiliteit berichten wij U het volgende.

Direct na het niet aannemen van het NVVP door de Tweede Kamer der Staten-Generaal hebben de kaderwetgebieden er op aangedrongen om snel tot een nieuwe Nationale Mobiliteitsnota te komen. Sinds dat moment is het nodige gebeurd. Te denken valt onder meer aan de veranderde economische vooruitzichten, waardoor minder budgetten beschikbaar zijn. Dat leidt mogelijk tot andere ambities en prioriteiten.

Verkeer en Vervoer vergt een samenhangend beleid van de verschillende overheden. Om die reden hebben de kaderwetgebieden van harte meegewerkt aan de tot standkoming van de vigerende Planwet Verkeer en Vervoer. In de planwet is vastgelegd, dat vooroverleg over de Nationale Mobiliteitsnota met de decentrale overheden plaatsvindt. Zoals U terecht aangaf, betreft dit geen "loos" overleg. Door het intensieve/continue overleg tussen de overheden in een vroeg stadium kan worden vastgesteld hoe het nationaal beleid door regionale overheden kan worden ondersteund, welke beleidslijnen goed in regionaal beleid zijn te vertalen en welke zaken in de Nota Mobiliteit geregeld moeten worden om regionaal beleid echt mogelijk te maken. In het Nationaal Mobiliteits Beraad vindt dit overleg over alle aspecten van het verkeer en vervoerbeleid tussen de overheden steeds beter plaats. Wij zijn dan ook blij dat U deze overlegvorm blijft steunen.

De kaderwetgebieden hebben in de afgelopen periode niet stilgezeten. Onze gebieden hebben, zoals U weet, doorgewerkt aan de Regionale Mobiliteitsplannen (RVVP's). In dat kader worden afwegingen gemaakt voor de inzet van de GDU+ gelden en straks de BDU gelden. Ook om die reden vragen wij om een zorgvuldig overleg, immers deze nota's leveren informatie voor de Nota Mobiliteit maar dienen ook op basis van de essentiële onderdelen uit de Nota Mobiliteit te worden aangepast. Tot op heden heeft ons echter nog geen concept van de Nota Mobiliteit bereikt. Daardoor ontbreekt, naast beleidsinhoudelijke kennis en inzicht, tevens het zicht op de financiële mogelijkheden en consequenties.

Wij blijven er voorstander van om spoedig te komen tot een Nationaal Verkeer en Vervoer Beleid, dat wordt vastgelegd in een nieuwe Nota Mobiliteit.

Wij zijn met U van mening dat de snelheid niet ten koste mag gaan van goed zorgvuldig vooroverleg tussen de overheden. Wij vragen daarbij niet om méér tijd, maar wel om de mogelijkheid van bestuurlijk overleg over onder meer financiële consequenties buiten het zomerreces.

Wij zijn met U van mening dat goed vooroverleg het totale proces niet zal vertragen, maar leidt tot een beter verkeer en vervoerbeleid met een groter draagvlak.

Hoogachtend,

Mr. A. Tchernoff  
Voorzitter SKWV

Samenwerkende Kaderwetgebieden Verkeer en Vervoer Postbus 66, 2501 CB Den Haag  
Tel: 070-7501560 Fax: 070-7501592 E-mail: SKWV@Haaglanden.nl

TOTAL P.01

26/05 '04 WOE 16:56 [TX/RX NR 5767] 001

Minister van Verkeer en Waterstaat  
mevrouw drs. K.M.H. Peijs  
Postbus 20901  
2500 EX DEN HAAG

**Hoorkiesnummer**  
151 97 65

25 MEI 2004

**onderwerp**  
nota mobiliteit

DGPersonenvervoer

**uw kenmerk**

**bijlage(n)**

**datum**  
17 mei 2004

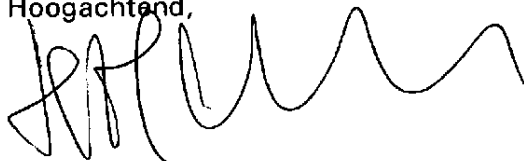
**ons kenmerk**  
12924 WSB/RC

Geachte mevrouw Peijs,

Naar aanleiding van uw brief aan de voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal dd. 26 april 2004, waarin u aankondigt dat deel 1 van de Nota Mobiliteit later dan is voorzien zal worden vastgesteld, delen wij u het volgende mede.

Gelet op het verloop van de totstandkomingprocedure van de Nota Mobiliteit tot op heden kunnen wij instemmen met de verschuiving van de totstandkomingtermijn van de nota. In het Nationaal Mobiliteitsberaad hebben de decentrale overheden meerdere keren aangegeven veel belang te hechten aan een zorgvuldige inspraakprocedure. Door deze verschuiving wordt ons zorgpunt weggenomen dat juist in de zomermaanden deze inspraakperiode zou worden gehouden. Deze zal nu in de tweede helft van dit jaar kunnen plaatsvinden.

Hoogachtend,



mr. H.J.M. Havekes,  
plv. algemeen directeur.