

Vergaderjaar 2004–2005

29 466

Project Stingerplatforms

Nr. 3 Herdruk¹

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 september 2005

Inleiding

In mijn brief van 8 maart 2004 (Kamerstuk 29 466, nr. 1) heb ik u geïnformeerd over het voornemen 36 mobiele Stingerplatforms voor de Koninklijke landmacht te verwerven. Het project Stingerplatforms omvat de plaatsing van moderne lanceerinrichtingen voor Stinger-luchtverdedigingsraketten op 18 Fennek-pantserervoertuigen en 18 ongepantserde Mercedes Benz terreinwagens (MB). Deze platforms worden aangesloten op het nieuwe vuurleidings- en commandovoeringssysteem BMC4I, onderdeel van het project Future Ground Based Air Defence System. Hiermee beschikt Nederland over een kwalitatief hoogwaardige luchtverdedigingscapaciteit ter bestrijding van (zeer) laagvliegende en plotseling opduikende luchtdoelen op korte afstand. Overeenkomstig de Prinsjesdagbrief (Kamerstuk 29 200 X, nr. 4) wordt het hierdoor mogelijk de «Pantser Rups Tegen Luchtdoelen» (PRTL) af te stoten en het aantal Stingerploegen (met de draagbare Stingerraket) terug te brengen. Op 27 mei 2004 heeft de Kamer ingestemd met de mandatering van de uitvoering van het project aan de Bevelhebber der Landstrijdkrachten met een budget van € 36 miljoen (inclusief BTW, prijspeil 2003).

Uit de resultaten van de verwervingsvoorbereidingsfase is gebleken dat het project niet binnen het budget kan worden uitgevoerd. Met name de kosten voor het moderne sensorsysteem op het platform, de geavanceerde mechaniek van de lanceerinrichting en de constructie op de voertuigen, blijken hoger uit te vallen dan in de behoeftestellingsfase was voorzien.

Met deze brief informeer ik u over de wijze waarop ik het project zal voortzetten.

Om de financiële overschrijding te beperken, heb ik besloten tot een aanpassing van de kwalitatieve behoeftestelling die acceptabel is vanuit operationeel oogpunt. Een neerwaartse bijstelling van het totaal aantal benodigde platforms is niet aanvaardbaar.

¹ Abusievelijk gepubliceerd onder kamerstuk 29 466, nr. 34, dat hiermee komt te vervallen.

Aanpassing behoeftestelling

In het project is de verwerving van twee platformversies voorzien. De versie op de Fennek-pantservoertuigen komt niet in aanmerking voor een kwalitatieve bijstelling van de eisen, gezien de operationele inzet van het systeem. Deze systemen zullen voornamelijk worden ingezet ter bescherming van de mobiel optredende, gepantserde eenheden in de voorste lijn. De Stingerplatforms op Mercedes Benz terreinwagens treden veelal op ter bescherming van minder mobiele objecten in meer achtergelegen gebieden. Deze wijze van inzet maakt het mogelijk de gestelde kwalitatieve eisen van het platform neerwaarts bij te stellen, gebruikmakend van een tijdige voorwaarschuwing door het BMC4I-systeem.

Teneinde de budgetoverschrijding te beperken en de operationele behoefte aan 36 vuureenheden te handhaven, wordt voor de Mercedes Benz terreinwagens gekozen voor een minder geavanceerd platform met beperkte sensoriek. Dit type platform beschikt over een handmatige bediening voor twee Stinger raketten, die relatief kort achter elkaar afgevuurd kunnen worden. Met de verwerving van dit alternatief is nog steeds sprake van een aanzienlijke operationele verbetering ten opzichte van het huidige, draagbare Stingersysteem.

Tot besluit

Het voor de 18 ongepantserde Mercedes Benz terreinwagens voorgestelde minder geavanceerde platform is een acceptabel alternatief. Volgens planning zullen de eerste systemen in 2006 beschikbaar komen.

Ik zal het project Stingerplatforms voorzetten waarbij 18 platforms op Fennek pantservoertuigen conform de oorspronkelijke eisen en 18 platforms op Mercedes Benz terreinwagens in een minder geavanceerde uitvoering worden verworven. Het taakstellend budget wordt verhoogd van € 36 miljoen naar € 44 miljoen (inclusief BTW, prijspeil 2005). Deze verhoging wordt binnen de begroting geaccommodeerd.

De Staatssecretaris van Defensie,
C. van der Knaap