

Bijlage 1 Alternatieven Planstudie

(Voor een korte beschrijving van de Planstudie SAA wordt verwezen naar de separate bijgevoegde samenvatting van de A/V nota - bijlage 5)

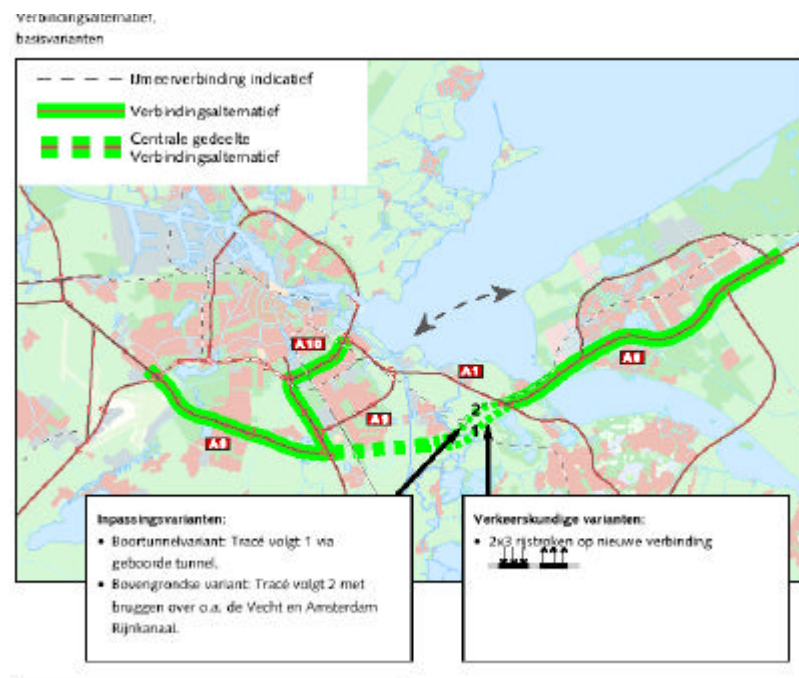
Binnen de planstudie SAA zijn de volgende drie alternatieven te onderscheiden:

- Het Stroomlijnalternatief omvat verbreding van de bestaande snelwegen A9, A1, A10 oost en A6 en verbetering van de doorstroming op de knooppunten. In het centrale deel van het plangebied wordt de A1 tussen de knooppunten Muiderberg en Diemen verbreed van acht naar twaalf rijstroken. De A9 Gaasperdammerweg krijgt in dit alternatief acht of negen rijstroken.
- In het Verbindingsalternatief wordt een nieuwe autosnelweg A6/A9 toegevoegd tussen de knooppunten Muiderberg en Holendrecht (2x3 of 2x2 rijstroken) en worden de bestaande snelwegen buiten dit centrale deel verbreed. Het alternatief bevat géén maatregelen op de A1 en de A9 Gaasperdammerweg.

Voor deze alternatieven worden verschillende inpassingsmogelijkheden als varianten onderzocht. Het gaat hierbij voor het Stroomlijnalternatief om een bovengrondse of verdiepte ligging van de A9 Gaasperdammerweg en een brug of aquaduct voor de kruising van de A1 met de Vecht. En voor het Verbindingsalternatief om een bovengrondse ligging of een ondergrondse ligging (onder andere een boortunnel).

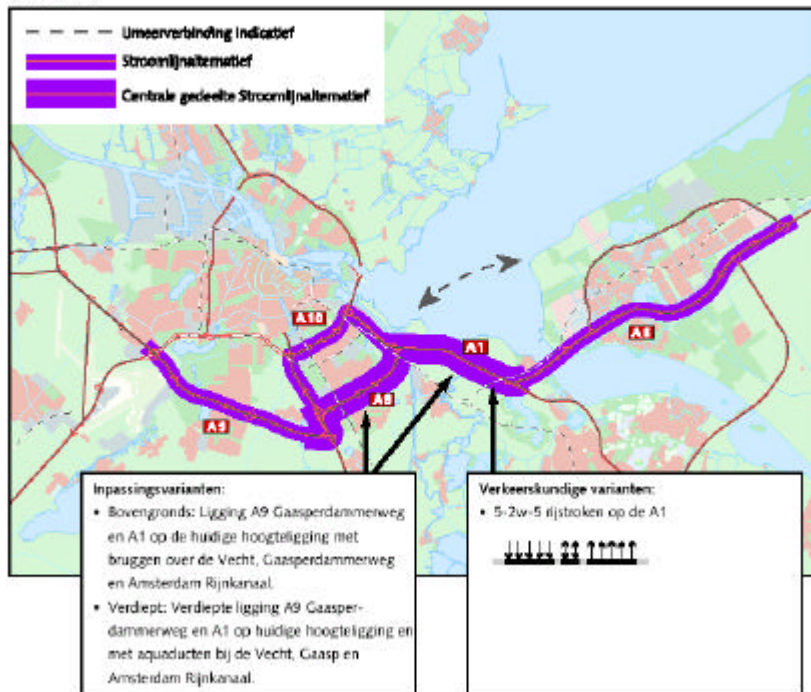
- Het Nulplus-alternatief omvat het Nulalternatief (dit is de referentie op basis waarvan de effecten worden berekend) met daaraan toegevoegd 'anders betalen voor mobiliteit' (beprijzen van het autogebruik naar tijd en plaats).

Binnen de planstudie is beprijzen als scenario meegenomen, waarbij is gekeken naar de effecten van beprijzen in combinatie met de aanleg van een Stroomlijn- of Verbindingsalternatief.



Verbindingsalternatief

Stroomlijnalternatief
basisvarianten



Stroomlijnalternatief