

WIJ **B**EATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

**houdende wijziging van het Besluit administratiefrechtelijke bepalingen
inzake het wegverkeer (experimenten dynamische maximumsnelheid)**

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van , nr.
HDJZ/, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Gelet op artikel 186 van de Wegenverkeerswet 1994;

De Raad van State gehoord (advies van , nr.);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Verkeer en Waterstaat van ,
nr. HDJZ/, Hoofddirectie Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Besluit administratiefrechtelijke bepalingen inzake het wegverkeer wordt
gewijzigd als volgt.

A

In artikel 1 worden, onder vervanging van de punt aan het slot van de
begripsomschrijving van gezichtsveldverbeterende voorziening door een
puntkomma, twee begripsomschrijvingen toegevoegd, luidende:

- d. experiment: experiment als bedoeld in artikel 186 van de wet;
- e. experimentverkeersbesluit: verkeersbesluit als bedoeld in artikel 60.

B

In artikel 37 vervalt de slotzin.

C

Het opschrift van hoofdstuk VII komt te luiden: "Hoofdstuk VII. Bepalingen inzake experimenten".

D

Na het opschrift van hoofdstuk VII wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

Paragraaf 1. Experimenten inzake dynamische maximumsnelheid

Artikel 60

1. Onze Minister kan voor een weg in beheer bij het Rijk in het kader van een experiment een tijdelijk verkeersbesluit nemen voor toepassing van een variabele maximumsnelheid voor de duur van ten hoogste twee jaar.

2. Met een experiment wordt beoogd inzicht te verkrijgen in:

- a. de verkeerskundige effecten;
 - b. de effecten op de geluidbelasting en luchtkwaliteit;
 - c. de effecten voor de verkeersveiligheid, en
 - d. de effecten op de naleving van de maximumsnelheid;
- bij toepassing van een variabele maximumsnelheid of bij het aanpassen van de maximumsnelheid aan de omstandigheden, bedoeld in artikel 60c.

Artikel 60a

1. Het experimentverkeersbesluit bevat in elk geval:

- a. de duur van het experiment;
- b. de wegvakken waarop het besluit van toepassing is;
- c. ten minste één maximumsnelheid voor elk wegvak;
- d. de werkwijze bij evaluatie van de effecten, bedoeld in artikel 60, tweede lid.

2. Onze Minister wijst de wegvakken, bedoeld in het eerste lid, onder b, aan na overleg met Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

3. Voor een wegvak kan slechts eenmaal een experimentverkeersbesluit worden genomen.

Artikel 60b

1. Onze Minister kan bij het nemen of intrekken van een experimentverkeersbesluit afwijken van:

- a. de artikelen 81, 87d, tweede lid, 87f, 87g, 98, 99, 100, 100a en 100b van de Wet geluidhinder;
- b. de artikelen 24, 25 en 27 van dit besluit;
- c. paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

2. Artikel 20 van de wet is bij het nemen van een experimentverkeersbesluit niet van toepassing.

Artikel 60c

1. Onze Minister kan tijdens de duur van het experiment de maximumsnelheid voor een wegvak of één of meer rijstroken binnen dat wegvak op verschillende tijdstippen van de dag aanpassen aan de omstandigheden.

2. Tot de omstandigheden die aanleiding kunnen vormen voor een aanpassing als bedoeld in het eerste lid, behoren in elk geval:

- a. doorstroming van het verkeer;
- b. weersomstandigheden;
- c. incidenten of andere onverwachte omstandigheden;
- d. verkeersintensiteit;

3. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld over de toepassing van het eerste en tweede lid.

Artikel 60d

Onze Minister kan met het oog op het experiment de borden, bedoeld in artikel 12, plaatsen of verwijderen tijdens de duur van het experiment.

Artikel 60e

1. Het experimentverkeersbesluit vervalt na afloop van de duur, bedoeld in artikel 60a, eerste lid, onder a.

2. Het verkeersbesluit zoals dat luidde tot het tijdstip waarop het experimentverkeersbesluit van kracht werd, herleeft met ingang van de dag na de datum waarop het experimentverkeersbesluit vervalt, tenzij een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, eerste lid, met ingang van die datum in werking treedt.

Artikel 60f

1. Ingeval zich tijdens het experiment onvoorziene omstandigheden of ontoelaatbare effecten voordoen, kan Onze Minister het experimentbesluit wijzigen of intrekken.

2. Onze Minister kan de duur van een experiment verlengen tot het moment dat een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet in werking treedt indien:

- a. Onze Minister het ontwerp van een verkeersbesluit als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet ter inzage heeft gelegd, en
- b. redelijkerwijze kan worden verwacht dat het verkeersbesluit niet in werking zal zijn getreden op het moment dat het experimentverkeersbesluit vervalt, met dien verstande dat de totale duur niet de termijn van twee jaar, genoemd in artikel 60, eerste lid, overschrijdt.

Artikel 60g

In afwijking van artikel 27 treedt een besluit als bedoeld in artikel 60 of 60f, eerste lid, in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van twee weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, is verstreken.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,