

Vergaderjaar 2004–2005

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 27

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 juni 2005

Hierbij informeer ik u over het convenant verbetering verkeersveiligheid bestelverkeer, dat ik op 20 juni 2005 heb ondertekend samen met de ondernemersorganisaties voor logistiek en transport (EVO), Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) en Transport en Logistiek Nederland (TLN). In dit convenant is een aantal concrete acties afgesproken, die de verkeersveiligheid van het bestelverkeer ten goede komen.

De afspraken in het convenant betreffen naast bevorderen van snelheidsregulerende voorzieningen in bestelauto's, een toename van deelname aan de rijstijltrainingen en het bevorderen van het gebruik van het beschikbare instrumentarium ten bate van een veiligheidscultuur. De volledige tekst van het convenant is als bijlage toegevoegd¹.

Met deze brief sluit ik aan op mijn brief van 17 september 2004² en mijn antwoord op de vragen van het lid Gerkens³ waarin ik aangeef dat snelheidsbeperking voor bestelverkeer een effectieve mogelijkheid is voor de verbetering van de verkeersveiligheid.

Op 27 april 2005 heb ik u geïnformeerd over de verkeersongevalcijfers over 2004 (29 398, nr. 25). Deze cijfers laten ten opzichte van 2003 een forse daling zien van het aantal verkeersdoden. De betrokkenheid van het bestelverkeer bij dodelijke ongevallen is sterk gedaald: van 157 ongevallen in 2003 naar 61 in 2004. In de brief heb ik aangegeven dit cijfer nader te willen laten onderzoeken. De nadere analyse heeft voornamelijk opgeleverd dat in 2004 bij 104 verkeersdoden een bestelauto betrokken is geweest in plaats van de eerder genoemde 61. Bij nadere controle, op basis van kentekens, bleken bestelauto's deels ten onrechte als personenauto in de verkeersongevallen database geregistreerd te staan. De betrokkenheid van bestelverkeer bij dodelijke ongevallen blijkt dus nog steeds sterk gedaald maar de daling is minder groot

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

² Tweede Kamer, vergaderjaar 2003–2004, 29 398, nr. 15.

³ Tweede Kamer, vergaderjaar 2004–2005, Aanhangsel 1707.

dan aanvankelijk leek. Dit heeft geen invloed op het totaal aantal verkeersdoden in 2004, dit blijft staan op 881.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs