

Bijlage 1:
Toezeggingen Algemeen Overleg 11 september 2008

Begrijpelijke formulieren

Allereerst vroeg u mij met de VNG te overleggen over de begrijpelijkheid van de formulieren die door gemeenten worden verstrekt. Ik deel uw standpunt dat ook gemeentelijke formulieren begrijpelijk moeten zijn.

Samen met de VNG wordt gewerkt aan de inrichting van een dienstverleningsloket voor gemeenten. Het is de bedoeling dat in het voorjaar dit dienstverleningsloket open gaat. Vanuit dit loket wordt concrete ondersteuning aan formulierenmakers geboden.

De Egem formulieren worden op dit moment omgezet in programma's van eisen voor de markt. Tegelijkertijd worden deze formulieren getoetst en aangepast op begrijpelijkheid. Het gaat om 50 veel door gemeenten gebruikte e-formulieren. Dat zijn bijvoorbeeld de aanvraag parkeervergunning en de aanvraag evenementenvergunning (ongeveer 150 gemeenten maken er gebruik van). In juni 2009 zijn ze gereed.

Voorts kwam de begrijpelijkheid van de aanvraagformulieren voor de AOW en de inschrijfformulieren van het CWI en het aanvraagformulier WW-uitkering aan de orde. De toegezegde formulieren in de sociale zekerheid zijn meegenomen in de top 50 van formulieren voor burgers en bedrijven. De formulieren voor burgers zijn inmiddels aangepast en worden getoetst bij gebruikerspanels.

Tevens kwam ter sprake dat problemen werden ondervonden bij het aanvragen van een bewonersparkeervergunning in Den Haag. Het knelpunt bleek te zitten in het feit dat alleen de kentekenhouder de vergunning aan kan vragen. Conform mijn toezegging heeft het meldpunt contact gehad met de melder waaruit bleek dat een aanpassing van deze eis niet nodig was. Positief is overigens dat onder andere in de Gemeente Den Haag parkeervergunningen via internet kunnen worden aangevraagd, zodat kentekenhouders niet meer overdag naar een loket hoeven te gaan. Bovendien maakt al 25% van de gemeenten met parkeervergunningen, waaronder Den Haag, gebruik van de basisregistratie voertuigen (Kentekenregister RDW) zodat identificatie van de eigenaar voldoende is en een kentekenbewijs overleggen niet meer nodig is.

Ik heb u ook toegezegd de nieuwe en oude defensie brieven toe te sturen zodat deze als voorbeeld naast elkaar gelegd kunnen worden. Hierbij stuur ik u beide brieven. Tevens verzocht u mij na te gaan of het afschaffen van de defensiebrief mogelijk is. De ontvangers hoeven immers niets te doen naar aanleiding van deze brief. De dienstplicht is echter niet afgeschaft. Zolang de veiligheidssituatie dat niet vereist, worden er dus geen dienstplichtigen opgeroepen. Hoewel er doorgaans in de praktijk niets verandert, moeten de dienstplichtigen wel van deze situatie op de hoogte zijn. Vandaar dat deze brief toch nodig lijkt.

Toegankelijkheid van de NEN-normen en de mogelijkheid tot een kosteloze inzage.

Hierover verwijst ik u naar de Voortgangsrapportage Regeldruk Bedrijven van november 2008¹. Meer recent (31 december 2008) is het vonnis van de rechtbank

¹ Kamerstuk 29515-269

Den Haag waarin wordt gesteld dat de NEN-normen een algemeen verbindend karakter krijgen doordat het Bouwbesluit 2003 er naar verwijst. Tegen het vonnis is door de Staat hoger beroep met schorsende werking ingesteld. De uitspraak heeft dus geen directe werking. De precieze gevolgen van het vonnis worden in interdepartementaal verband bestudeerd. De mogelijkheden voor het verminderen van regeldruk worden daarbij meegenomen.

Stand van zaken nulmeting interbestuurlijke lasten

De nulmeting is in de afrondende fase. De uitkomsten en het plan van aanpak worden in maart aan de Tweede Kamer gestuurd.

Verplichting burgerjaarverslag

Verder kwam de verplichting van het burgerjaarverslag en de verplichte beleidsevaluatie van Raad en College aan de orde. Ik heb toegezegd dat ik dit zou betrekken bij de staat van de dualisering². Ik ben voornemens om de verplichting voor het burgerjaarverslag door de burgemeester en de commissaris der koningin af te schaffen. Ook ben ik van plan de verplichte beleidsevaluatie af te schaffen voor de Colleges van B&W en Gedeputeerde Staten. Tenslotte zullen binnenkort de verordening inzake periodieke beleidsevaluatie door Gemeenteraad en Provinciale Staten niet meer nodig zijn. Ik streef ernaar dat de hiervoor benodigde wetswijziging vóór de komende Raads- en Statenverkiezingen is gerealiseerd.

Lex silencio

De brief over de invoering van het lex silencio principe voor 24 vergunningen is op 3 december 2008³ naar de Tweede Kamer gestuurd. Het gaat onder meer om de vergunningaanvraag voor het sluiten van (ver)huurovereenkomsten van woonruimte. Een aantal van de 24 vergunningen wordt ook vereenvoudigd. Zo wordt de geldigheid van de jachtakte verlengd van één naar vijf jaar. Invoering van de lex silencio gebeurt via verschillende trajecten, waaronder de aanpassingswet Dienstenrichtlijn, sectorwetgeving en een verzamelwet die thans wordt voorbereid door de Minister van Justitie.

Demonstratie in de Tweede Kamer van mijn overheid.nl en andere instrumenten.

Deze bijeenkomst heeft plaatsgevonden op 22 januari 2009.

Professionals

Tevens heb ik toegezegd de minister van VWS te benaderen over de mogelijkheden om de regeldruk, die de diagnosebehandelcombinaties (DBC's) in de GGZ met zich mee brengen, terug te dringen. De ervaren regeldruk lijkt deels zijn oorsprong te hebben in het wennen aan de nieuwe spelregels en de registratie onder de Zorgverzekeringswet. Wel heeft VWS een agenda opgesteld voor verbeteringen en aanpassingen in deze spelregels en de DBC's voor 2010 en verder. Daarnaast wordt met alle partijen in de GGZ gekeken naar de mogelijkheden voor tussentijds declareren. VWS heeft een onderzoek uitgezet naar de gevolgen hiervan. Dit onderzoek is begin 2009 gereed.

² Kamerstuk 30902-15 herdruk

³ Kamerstuk 29515-274

Het 10-puntenplan van de SP met oplossingen voor het verminderen van de bureaucratie bij de politie heb ik doorgenomen. Ik heb kunnen constateren dat de volgende punten te maken hebben met administratieve lasten: uren- en kilometeradministraties, samenvoegen van formulieren en digitaal aanleveren dossiers. De kilometeradministratie verschilt per korps, maar er zijn korpsen die deze administratie efficiënt voeren. Ik zal stimuleren dat deze goede voorbeelden worden uitgewisseld. Samenvoeging van formulieren en digitale dossiers neem ik mee in de aanpak van de top 5 in het domein Veiligheid.

Tevens heb ik toegezegd te onderzoeken of de bonnenquota die op rijksniveau zijn afgeschaft doorgezet worden door de Korpsen. Hoewel er geen verplichting van rijkswege is, is er een aantal korpsen dat dit gebruikt als managementinformatie. Niettemin zal in 2009 worden geïnventariseerd in welke mate dit bij de korpsen voorkomt.

De werktijdenregistratie voor scholen is meegenomen in een kwantitatief onderzoek dat momenteel plaatsvindt op het domein onderwijs. Indien dit een knelpunt blijkt te zijn, zullen in overleg met het ministerie van OCW verbeterinitiatieven worden genomen.

Pilot aanvraag reisdocument via Postkantoor in Zoetermeer

De pilot met de postkantoren is inmiddels afgelopen en wordt begin 2009 geëvalueerd. Duidelijk is wel dat het aantal postkantoren afneemt en deze optie niet genoeg toevoegt aan de bestaande dienstverlening. Daar tegenover staat mijn streven naar plaatsafhankelijke dienstverlening. Dat betekent dat het verstrekken van een reisdocument in een gemeentehuis naar keuze mogelijk zal zijn. Dat kan zeer nuttig zijn voor bijvoorbeeld mensen die buiten hun woonplaats werken. Hiervoor is een online administratie met reisdocumentgegevens nodig, alsmede een modernisering van de GBA. Met beide maatregelen kunnen paspoortgegevens en persoonsgegevens uit andere gemeenten worden opgevraagd.

Verplichting tot een watertoets

U hebt mij gevraagd uit te zoeken of er een verplichting bestaat tot het doen van een watertoets wanneer men alleen een dakkapel wil plaatsen. Dit blijkt niet het geval. Een watertoets wordt alleen gevraagd bij (ingrijpende) bestemmingsplanwijzigingen; indien men bijvoorbeeld een woonwijk wil plaatsen op agrarische grond.

Europa

In een brief aan de Commissie heb ik begin 2008 een overzicht gegeven van de belangrijkste lasten voor burgers die een grondslag hebben in Europese regelgeving, zoals wetgeving met betrekking tot paspoorten, rijbewijzen en de APK. In een reactie heeft de Commissie aangegeven de inzet van Nederland op dit vlak erg te waarderen. Daarnaast heeft de Commissie toegezegd om bij toekomstige regelgeving op deze gebieden goed te letten op de gevolgen voor burgers. Om echter een volledig beeld te krijgen van de lasten die Europese regelgeving veroorzaakt, breng ik concrete voorbeelden in kaart.