

Vergaderjaar 2003–2004

29 280

Herziening van de fiscale regels op het terrein van verkeer en vervoer

Nr. 7

MOTIE VAN HET LID GERKENS

Voorgesteld 18 februari 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening, dat in een langetermijnvisie op het verkeersbeleid duidelijke doelstellingen voor de congestie, het milieu en de mobiliteitskosten niet kunnen ontbreken;

overwegende, dat reeds bij de bespreking van het NVVP duidelijk is geworden dat prijsbeleid het meest effectieve middel is om de doorstroming op de wegen te bevorderen en tevens een grote bijdrage kan leveren aan het milieu en een eerlijkere verdeling van de mobiliteitskosten;

voorts overwegende, dat er meerdere opties zijn om budgettair neutraal prijsmaatregelen in te voeren die alle voor- en nadelen kennen met betrekking tot onder andere de fraudegevoeligheid, de implementatiekosten en de effecten op mobiliteit en milieu;

constaterende, dat uitgebreid onderzoek nodig is om een goede afweging tussen deze verschillende prijsmaatregelen mogelijk te maken;

verzoekt de regering om voorbereidend onderzoek te doen naar zowel de kilometerheffing als hogere brandstofaccijnzen en daarbij deze methoden te toetsen op fraudegevoeligheid, implementatiekosten en de effecten op mobiliteit en milieu, en bij de bespreking van de nota Mobiliteit de keuze tussen deze alternatieven aan de Kamer voor te leggen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gerkens