

Vergaderjaar 2006–2007

29 214

Subsidiebeleid VWS

30 800 XVI

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (XVI) voor het jaar 2007

Nr. 25

BRIEF VAN DE MINISTER VOOR JEUGD EN GEZIN

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 september 2007

In mijn brief aan uw Kamer van 22 juni 2007 (kamerstuk 29 214/30 800 XVI, nr. 22) gaf ik aan met de Centrale Stichting van Internaten voor Schippers- en Kermisjeugd (CENSIS) in overleg te zijn. Dit naar aanleiding van de Motie-Van der Vlies c.s. inzake Schippersinternaten (30 800 XVI, nr. 112). Over de resultaten hiervan wil ik u in deze brief informeren.

Kwaliteit

CENSIS heeft de afgelopen jaren aangegeven extra middelen van in totaal € 1,2 miljoen structureel nodig te hebben om de kwaliteit te kunnen handhaven. Knelpunten die daarbij genoemd zijn, zijn de omvang van de groepen, de vergrote behoefte aan zorg en de mindere arbeidsvoorwaarden in verhouding tot bijvoorbeeld de jeugdzorg.

Uit onderzoek van onder meer de Inspectie jeugdzorg, waarover u in oktober 2006 bent geïnformeerd (kenmerk DJB/JZ-2664961 van 23 oktober 2006), bleek dat de kwaliteit bij de schippers op orde was, maar wel onder druk stond. Vooral het ontbreken van een kwaliteitssysteem was een belangrijk punt. Om de kwaliteit te behouden is er in twee tranches een bedrag van € 500 000,- structureel vanaf 2007 aan de subsidie toegevoegd. Ik ben van mening dat een structureel, additioneel bedrag van € 700 000,- niet nodig is om de kwaliteit te handhaven. Wel zie ik het probleem bij de sector om veranderingen op te vangen.

Terugloop kindaantal

De schippersinternaten worden gesubsidieerd op basis van het kindaantal maal een vast kindbedrag. De constante terugloop in de kindaantallen zorgt voor een even constante terugloop van de subsidie en daarmee van de werkgelegenheid. Dit legt wel een druk op de sector. Het kan soms ingewikkeld zijn daar direct adequaat op te reageren. Meer rust en ruimte om keuzes te maken rond de bezetting kan daarbij nuttig zijn. Dit kan door de telling van het (dalende) kindaantal te vertragen met een jaar. Op basis van de huidige prognose voor 2007, zou dat in het eerste

jaar om een bedrag van ruim boven de één miljoen euro gaan. Ik ben in principe tot deze aanpassing bereid en heb dit de schippersinternaten ook aangegeven.

Afhankelijk van de ontwikkeling van het kindaanbod hebben de schippersinternaten vervolgens jaarlijks een groter extra bedrag te besteden. Binnen de financiële kaders kan men zelf de keuze maken de personeelsbezetting hoger te houden, de personeelssamenstelling te differentiëren of aanpassingen in de beloningen te doen.

Wachtgeld

Tot op heden neemt de rijksoverheid de verantwoordelijkheid voor de wachtgeldkosten van de reductie van personeelsaantallen bij de schippersinternaten als gevolg van dalingen in het aantal kinderen. Dat geschiedt op werkelijke kosten via declaraties. Dat is echter geen stimulans voor de sector om personeel aan het werk te houden. Ik acht het passend dat de schippersinternaten zoveel als mogelijk in staat worden gesteld integraal management te voeren. Daarom wil ik de (financiële) verantwoordelijkheid voor de wachtgelden bij de internaten zelf gaan leggen, op zodanige wijze dat er ruimte ontstaat om financiële afwijkingen te maken.

Arbeidsvoorwaarden

Tijdens een schriftelijk overleg (TK 29 214 en 29 815, nr. 20, vastgesteld op 19 januari 2007), heeft toenmalig staatssecretaris Ross-van Dorp het alom in het VWS-veld gehanteerde principe aangegeven dat de arbeidsvoorwaarden een zaak zijn van werkgevers en werknemers in de sector. In de bekostiging is voorzien dat de loonkosten jaarlijks geïndexeerd worden met de ova, de overheidsbijdrage in de arbeidskosten, om in een marktconforme loonkostenstijging te kunnen opvangen. De schippersinternaten worden ook op deze wijze behandeld. Ik zie in recente ontwikkelingen geen reden dit standpunt te wijzigen.

CENSIS wil overgaan naar de CAO Jeugdzorg. Het aansluiten bij een andere CAO kan grote financiële consequenties voor hen hebben. Het is aan de sector te bepalen of dat mogelijk en verantwoord is. Een rapport dat CENSIS heeft laten opstellen door de Human Capital Group (HCG) geeft aan dat er financiële consequenties zijn die het bestaande budget van de internaten overschrijden. Dat rapport heeft mij echter niet de indruk gegeven dat er sprake is van een noodzaak tot een koerswijziging van mijn kant.

Conclusie

In bovenstaande heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken wat betreft het overleg met de sector schippersinternaten. Er blijft vooralsnog een verschil van inzicht met betrekking tot wat CENSIS vraagt voor het functioneren van de schippersinternaten en hetgeen ik vanuit mijn verantwoordelijkheid nodig acht. Uiteraard zal ik het gesprek met de sector hierover voortzetten.

De minister voor Jeugd en Gezin,
A. Rouvoet