

Vergaderjaar 2003–2004

**29 210**

## **Wijziging van enkele belastingwetten c.a. (Belastingplan 2004)**

**Nr. 60**

### **AMENDEMENT VAN HET LID KANT**

Ontvangen 10 november 2003

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Artikel I, onderdeel B, vervalt.

II

In artikel I, onderdeel E, wordt «€ 0,17» vervangen door: € 0,19.

III

Artikel I, onderdeel F, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd

1. «€ 0,17» wordt vervangen door: € 0,19.

2. Aan het onderdeel wordt een volzin toegevoegd, luidende: Tenslotte wordt, onder vervanging van de «puntkomma» door een komma, aan onderdeel b een zinsdeel toegevoegd, luidende: met dien verstande dat ter zake van regelmatig woon-werkverkeer geen aftrek mogelijk is voorzover de reisafstand meer beloopt dan 30 kilometer.

IV

In artikel I, onderdeel H, vierde lid, wordt het aldaar opgenomen zevende lid van artikel 3.20, vervangen door:

7. Voor de toepassing van dit artikel wordt regelmatig woon-werkverkeer geacht voor privé-doeleinden plaats te vinden voorzover de reisafstand meer beloopt dan 30 kilometer.

V

Artikel I, onderdeel M, vervalt.

## VI

In artikel I, onderdeel R, vierde lid, wordt het aldaar opgenomen zevende lid van artikel 3 145, vervangen door:

7. Voor de toepassing van dit artikel wordt regelmatig woon-werkverkeer geacht voor privé-doeleinden plaats te vinden voorzover de reisafstand meer beloopt dan 30 kilometer.

## VII

In Artikel V, onderdeel F, tweede lid, wordt «€ 0,17 per kilometer;» vervangen door: € 0,19 per kilometer, met dien verstande dat ter zake van regelmatig woon-werkverkeer geen vrije vergoeding mogelijk is voorzover de reisafstand meer beloopt dan 30 kilometer;.

## VIII

Artikel V, onderdeel G, vervalt.

## IX

Artikel V, onderdeel J, vervalt.

## X

Artikel V, onderdeel K, wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid vervalt.
2. In het tweede lid wordt de aanhef vervangen door:
  2. Onder verlettering van onderdeel b tot onderdeel c, wordt een nieuw onderdeel b ingevoegd:
3. Het derde lid vervalt.

### **Toelichting**

Dit amendement bewerkstelligt dat in de loonsfeer de onbelaste vergoeding ter zake van regelmatig woon-werkverkeer niet mogelijk is voorzover deze afstand meer dan 30 kilometer is en deze afstand niet met openbaar vervoer wordt afgelegd. Hierdoor blijft het onderscheid tussen regelmatig woon-werkverkeer en zakelijk verkeer gehandhaafd als de woon-werk afstand meer dan 30 km bedraagt. Dit onderscheid blijft in verband met het gelijkheidsbeginsel dan ook in de inkomstenbelasting gehandhaafd voor het gebruik van de eigen auto voor zakelijke doeleinden en de autokostenfictie.

Door bij regelmatig woon-werkverkeer de afstand boven de 30 kilometer als privé aan te merken, ontstaat er ruimte om de kilometervergoeding te verhogen naar € 0,19. Naast deze verhoging heeft dit amendement nog een budgettaire opbrengst van € 40 mln. Deze opbrengst kan gebruikt worden om resterende knelpunten door de verlaging van de zakelijke vergoeding zoals bij alphahulpen buiten de fiscale sfeer op te lossen.

Kant