

Vergaderjaar 2003–2004

29 210

Wijziging van enkele belastingwetten c.a. (Belastingplan 2004)

Nr. 48

AMENDEMENT VAN DE LEDEN CRONE EN BUSSEMAKER

Ontvangen 7 november 2003

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

Artikel I, onderdeel H, komt te luiden:

H. Artikel 3.20 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid vervalt, onder vernummering van het derde tot en met negende lid tot respectievelijk tweede en achtste lid.

2. Het tot derde lid vernummerde vierde lid, komt als volgt te luiden:

3. Met inachtneming van het tweede lid, wordt op jaarbasis de onttrekking gesteld op ten minste 20% van de waarde van de auto, indien het totaal aantal met de auto gereden kilometers op jaarbasis niet meer is dan 15 000. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

3. Het tot achtste lid vernummerde negende lid komt te luiden:

8. Voor de toepassing van dit artikel wordt woon-werkverkeer geacht niet voor privé-doeleinden plaats te vinden.

II

Artikel I, onderdeel R, komt te luiden:

R. Artikel 3 145 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid vervalt, onder vernummering van het derde tot en met tiende lid tot respectievelijk tweede en negende lid.

2. Het tot derde lid vernummerde vierde lid, komt als volgt te luiden:

3. Met inachtneming van het tweede lid, wordt op jaarbasis het voordeel gesteld op ten minste 20% van de waarde van de auto, indien het totaal aantal met de auto gereden kilometers op jaarbasis niet meer is dan 15 000. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

3. Het tot negende lid vernummerde tiende lid komt te luiden:

9. Voor de toepassing van dit artikel wordt woon-werkverkeer geacht niet voor privé-doeleinden plaats te vinden.

Toelichting

Dit amendement bewerkstelligt dat de bijtelling voor een privé ter beschikking staande of gestelde auto 25% bedraagt, tenzij in de auto op jaarbasis in totaal minder dan 15 000 kilometer is gereden. Dit kilometrage is de som van de zakelijke (waaronder woon-werkkilometers) en privé gereden kilometers.

Voor auto's waarmee op jaarbasis privé niet meer dan 500 kilometer wordt gereden is de bijtelling 0%.

Dit amendement leidt tot een budgettaire opbrengst van 150 mln, die als dekking wordt ingezet voor de wijziging van de kilometervergoeding voor gebruik van de eigen auto.

Crone
Bussemaker