

## Bijlage 1

### **Korte toelichting op de waarde-bepaling van de baten en lasten in de studie: “De maatschappelijke baten en lasten van de OV-chipkaart”.**

Na overleg met deskundigen is voor het bepalen van de netto contante waarde (NCW) van dit privaat-publieke samenwerkingsproject gekozen voor een discontovoet van 7%, exclusief inflatie en een tijdshorizon van 15 jaar, waarbij rekening is gehouden met de restwaarde nadien. De discontovoet hangt samen met de omvang van de risico's in het project en de beloning van de partijen, die die risico's dragen. Bij overheidsprojecten wordt tot nu toe officieel gerekend met een discontovoet van 4%. Bij het bedrijfsleven wordt in verband met de hogere beloning voor gelopen risico's meestal gerekend met een discontovoet van 10%. Een discontovoet van 7% lijkt een evenwichtig compromis gezien het privaat-publieke samenwerkingskarakter van het project. Een discontovoet van 10% is voor de maatschappelijke baten en lasten van de reizigers, de overheden, de indirecte en externe effecten te hoog. Voor de bedrijfseconomische effecten is de keuze van 7% in dit geval verantwoord. Dit gezien de verplichting in de vervoersconcessies bij invoering op nationale schaal (dus geen onzekerheid aan de vraagzijde) en het nationale karakter, de overheidssubsidies van 50% bij het openbaar vervoer en het publieke eigendom van de bedrijven, die ruim 90% van het vervoer verzorgen (dus spreiding van risico's). Het is zeker verantwoord indien bij de verdere invulling van het project wordt uitgegaan van de minimumwaarden bij een discontovoet van 7% (dus geen rekening wordt gehouden met het 'upward potential' voor de bedrijven).