

Vergaderjaar 2003–2004

29 200 XII

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2004

Nr. 106

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 3 februari 2004

Met deze brief informeer ik u over mijn beleidsvoornemen op het gebied van landbouwtrekkers in het verkeer.

In 2005 wordt de Europese richtlijn van kracht voor tractoren met een maximumsnelheid van 40 kilometer per uur. Om de registratie van Europees Typegoedgekeurde trekkers in goede banen te leiden, zal ik landbouwtrekkers gaan voorzien van een kenteken. Met de kentekenregistratie kan verhinderd worden dat niet Europees Typegoedgekeurde trekkers in Nederland tot het verkeer worden toegelaten.

Verder kan door de kentekenregistratie effectieve controle worden uitgeoefend op de voorwaarden waaronder vergunningtechnische en fiscale voordelen kunnen worden benut.

Landbouwtrekkers hebben de laatste jaren een flinke technische ontwikkeling meegemaakt. De oude tuffende tractor is uit het verkeersbeeld verdwenen. De huidige nieuwe trekkers zijn gebouwd voor snelheden hoger dan de huidige maximumsnelheid voor trekkers van 25 kilometer per uur. Het is dan ook verklaarbaar dat gebruikers aandringen op een verhoging van deze maximumsnelheid. Diverse instanties verzekeren mij dat deze snelheidsverhoging goed is voor de verkeersveiligheid omdat de onderlinge snelheidsverschillen tussen de diverse soorten verkeersdeelnemers daardoor immers kleiner worden. Ik kan me dat voorstellen. Gezien de vergaande impact op de verkeersveiligheid wil ik echter de wenselijkheid van de verhoging van de maximumsnelheid van 25 km per uur laten onderzoeken. Ook de voorwaarden waaronder dan sneller gereden mag worden, zullen onderdeel van dat onderzoek uitmaken.

Vanwege het toenemende totaalgewicht van trekker en aanhangwagen alsmede de krachtiger motoren van trekkers, acht ik het huidige trekker-certificaat onvoldoende. Om die reden laat ik in overleg met de branche

de eisen van een hernieuwd trekkercertificaat onderzoeken.

Ik zal u van de verdere voortgang op de hoogte houden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs