

Aan De Tijdelijke Commissie Ongevallenonderzoek Defensie  
t.a.v. de Voorzitter  
de heer dr. ir. J.P. Visser  
Postbus 20701  
2500 ES Den Haag

Datum 13 juli 2004  
Ons kenmerk P/2004002570  
Onderwerp Reactie op de aanbevelingen uit het "Botsing YPR –rapport"

Geachte heer Visser,

De noodlottige botsing van een YPR met een trein nabij Assen op 17 juni 2003 is onuitwisbaar in ons geheugen gegrift. Uw beslissing een onafhankelijk onderzoek in te stellen heb ik als constructief en juist ervaren. Uw onderzoek geeft de betrokkenen en nabestaanden een objectief en zo precies mogelijk beeld van wat er gebeurd en gedaan is. Boven dien stelt uw onderzoek Defensie in staat te leren van wat er niet goed is gegaan.

In het voorwoord van uw rapport stelt u dat het onderzoek zich vooral heeft gericht op de achterliggende oorzaken en omstandigheden in het veiligheidsmanagement van Defensie. Gesteld wordt dat er meestal geen direct oorzakelijk verband bestaat tussen een specifiek ongeval en de achterliggende oorzaken en omstandigheden, maar dat deze achterliggende factoren wel bepalend zijn voor het risico dat door de organisatie wordt genomen, en dus voor de kans op ongevallen. In dat kader beveelt u aan op het hoogste niveau binnen onze organisatie een adequaat arbobeleid te formuleren en een goed functionerend uniform arbomanagementsysteem voor de krijgsmacht te implementeren. Daarnaast heeft u concrete aanbevelingen geformuleerd om de veiligheid bij oefeningen en bij het rijden met een pantservoertuig te vergroten.

Naar aanleiding van uw onderzoek hebben wij een plan van aanpak opgesteld. De kern van dit gevoegde plan vormt een adequaat arbobeleid. Structurele aandacht voor veiligheid en gezondheid zal de basis moeten vormen voor een toenemend veiligheidsbewustzijn van leidinggevenden en medewerkers. U kunt van mij verwachten dat ik alles wat redelijkerwijs mogelijk is zal doen om ongevalsrisico's te verkleinen. Daarbij is bij de uitvoering van de aanbevelingen voor mij van groot belang dat deze in evenwicht zijn met de eisen die de operationele taakuitvoering stelt. Oplossingen moeten op de praktijk aansluiten en werkbaar zijn. Dat betekent dat Defensie een balans dient te vinden tussen enerzijds verantwoorde risico's bij het opleiden en trainen en anderzijds de risico's die onze organisatie onder (primitieve) operationele omstandigheden loopt. Dat neemt niet weg dat Defensie zich ten volle dient in te spannen om ongevallen te voorkomen en dat zal ook gebeuren.

De aard en dynamiek van de militaire omstandigheden verdragen geen bureaucratische aanpak. In beginsel moeten de middelen om veilige arbeidsomstandigheden te realiseren toepasbaar en redelijk zijn. Dat betekent dat binnen Defensie werkwijzen ontwikkeld moeten worden die leiden tot een werkbaar systeem dat afdoende de aandacht en de borging van veiligheid garandeert. Deze veiligheid kan naar mijn mening verhoogd worden door een combinatie van de borging van veiligheid door een certificeerbaar arbomanagementsysteem maar ook door het, volgens mij nog veel belangrijkere, impliciete deel: het veiligheidsdenken van het personeel.

Referte: 'Rapport TCOD 'Botsing YPR met trein nabij Assen 17 juni 2003'

Datum

Ons kenmerk P/2004002570

Met de voorgestelde maatregelen wil ik ervoor zorgen dat er inzicht in de risico's ontstaat, Defensie deze risico's kan beheersen en zo mogelijk kan wegnemen.

Met vriendelijke groet,  
DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE

C. van der Knaap