

Vergaderjaar 2003–2004

**29 200 A**

## **Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004**

**Nr. 11**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN DUYVENDAK EN GERKENS TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 5<sup>1</sup>**

Ontvangen 4 november 2003

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 01.02 Railwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met € 37 000 (x € 1 000).

II

In **artikel 01.02 Railwegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 37 000 (x € 1 000).

#### **Toelichting**

Dit amendement beoogt een verschuiving van € 37 miljoen van de risicoreservering spoor naar de realisatie van het spoorproject VleuGel. De risicoreservering staat «geparkeerd» op dit productartikel. De € 37 miljoen komt ten goede aan het spoorproject Vleuten-Geldermalsen, dat door de herprioritering in het Infrafonds onaanvaardbare vertraging oploopt. Met deze verhoging komt het projectbudget voor 2004 weer op het oorspronkelijke niveau. Door dit amendement is er zicht op een tijdige realisatie van deze noodzakelijke capaciteitsverhoging rond Utrecht en een tijdige en afdoende OV-ontsluiting van Leidse Rijn.

De verlaging van de risicoreservering met € 37 miljoen in 2004 is mogelijk indien ervoor wordt gekozen om vijf tunnels in het Betuweroute-tracé te beveiligen middels zware ventilatie en niet via duurdere sprinklers. Zware ventilatie is een goedkopere oplossing die een zelfde beschermingsniveau realiseert.

Duyvendak  
Gerkens

<sup>1</sup> Vervanging in verband met wijziging in de ondertekening.