

Vergaderjaar 2024–2025

28 642

Sociale veiligheid openbaar vervoer

Nr. 112

BRIEF VAN DE MINISTER EN STAATSSECRETARIS VAN INFRA-STRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 november 2024

De Kamer heeft verzocht om de brief inzake een versnelde toegang van boa's tot het rijbewijsregister toe te sturen vóór het commissiedebat CBR op donderdag 28 november 2024. Hierbij ontvangt u deze brief, tevens ter afhandeling van de motie 23 645, nr. 822 van het lid Veltman c.s.¹, de motie 36 600 XII, nr. 38 van het lid Veltman² en de toezegging aan het lid de Hoop tijdens het CD Spoor op 12 september³.

OV-boa's hebben momenteel toegang tot identiteitsgegevens uit de Basisregistratie Personen en kunnen zo de identiteit van reizigers vaststellen. Omdat de registratie geen pasfoto's bevat, moet de boa bij twijfel de politie oproepen. Dit kost tijd en capaciteit en kan leiden tot escalatie van de situatie. De Ministeries van Justitie en Veiligheid (JenV) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW) werken daarom gezamenlijk aan de toegang tot het rijbewijsregister. Wanneer de reiziger een rijbewijs bezit, kunnen boa's aan de hand dit register ook met pasfoto's zelf de identiteitscontrole uitvoeren, zonder de politie erbij te hoeven oproepen.

Specifiek voor OV-boa's is de Kamer eerder per brief geïnformeerd dat de toegang voor deze boa's in dienst van een private werkgever (OV-boa's) naar verwachting tot begin 2027 in beslag zal nemen vanwege de privacy- en uitvoeringsvraagstukken. Dat duurt inderdaad lang. De Ministeries van JenV en IenW hebben daarom gezocht naar mogelijkheden om dit project te versnellen.

¹ Kamerstuk 23 645, nr. 822. In deze motie wordt de regering verzocht om zo spoedig mogelijk de identiteitscheck door gekwalificeerde boa's in het OV in te voeren.

² Kamerstuk 36 600 XII, nr. 38. In deze motie wordt de regering verzocht om verzoekt de regering om te komen voor een versnelde uitrol van de identiteitscheck door gekwalificeerde boa's in het ov waarin de werkwijze en resultaten van de pilot in Rotterdam worden meegenomen, en de Kamer over de voortgang te informeren voor het einde van het jaar.

³ Kamerstuk 29 984, nr. 1214, kenmerk: TZ202409-098. De toezegging over het onderzoeken in hoeverre boa's sneller kunnen overgaan tot identificatie van overlastgevers bij overtredingen en informeert de Kamer hier zo snel als mogelijk over per brief.

Om de versnelling te bereiken hebben wij de volgende twee besluiten genomen:

1. Niet wachten met de realisatie van de toegang voor OV-boa's (private boa's), maar deze onderdeel te laten zijn van de realisatie van de toegang voor publieke boa's en deze zoveel mogelijk parallel te laten lopen.
Het vorige kabinet had besloten om de toegang tot het rijbewijsregister voor private (OV-)boa's later in de tijd te regelen. Het voornemen was om eerst de publieke boa's toegang te geven tot het rijbewijsregister en pas daarna, als daarmee ervaring is opgedaan, de openstelling van het rijbewijsregister voor de OV-boa's te regelen.
Op verzoek van de Staatssecretaris van IenW, heeft de Minister als verantwoordelijke voor het rijbewijsregister nu het besluit genomen om de toegang voor OV-boa's parallel te laten lopen aan het traject voor boa's werkzaam voor publieke werkgevers.
2. Gelijk starten met het beleidsmatige en juridische traject om tot een concept-AMvB te komen om de OV-boa's zo snel mogelijk toegang te kunnen geven tot het rijbewijsregister.
De succesvolle en tijdige realisatie hiervan is afhankelijk van meerdere factoren, die niet allemaal vooraf te voorzien zijn. Zo spelen de resultaten van de uitvoeringstoetsen, de beoordeling door de functionaris gegevensbescherming, de Autoriteit Persoonsgegevens en de Raad van State en beschikbare capaciteit een rol. Het betreft hier immers toegang tot bijzondere persoonsgegevens, waarbij het belangrijk is om de toegang tot het rijbewijsregister veilig te verlenen. Vanwege al deze afhankelijkheden is het van belang om zo snel mogelijk met dit traject te starten.

Met deze twee besluiten doet dit kabinet er alles aan om toegang tot het rijbewijsregister voor OV-boa's zo veel als mogelijk te versnellen. De haalbaarheid blijft wel afhankelijk van de voortvarende behandeling en toetsing door onder andere de Autoriteit Persoonsgegevens en de Raad van State op het gebied van uitvoerbaarheid en privacy. Het betreft hier toegang tot bijzondere persoonsgegevens en de bijkomende risico's op misbruik, waardoor het belangrijk is om de toegang tot het rijbewijsregister veilig te verlenen.

Op 15 november jl. heeft bovendien een bewindspersonenoverleg plaatsgevonden met de Staatssecretaris van IenW en de Minister van JenV om deze versnelling te bespreken. Hierin is het belang ervan onderstreept en is afgesproken hier gezamenlijk de schouders onder te zetten.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Madlener

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
Ch.A. Jansen