

Vergaderjaar 2002–2003

28 600 XII

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2003

Nr. 100

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 2 april 2003

Hierbij wil ik u graag nader informeren over de berging van het op 25 januari 2003 gezonken schip Assi Eurolink. Het wrak ligt op dit moment circa 45 mijl ten Noord-Westen van Terschelling, in de zogenaamde Friesland Junction, de diepwaterroute over de Noordzee. Om de veiligheid zoveel mogelijk te waarborgen is het wrak op dit moment gemarkeerd met boeien en is er continue berichtgeving door de Kustwacht.

Inmiddels is een risicoanalyse opgesteld. Hieruit komt naar voren dat berging van het wrak, gezien de ligging in de diepwaterroute en op een knooppunt voor de kruisende scheepvaart, prioriteit dient te krijgen. Om die reden is gisteren (1 april 2003) een offerteaanvraag uitgegaan. De verwachting is, dat bij een normaal verlopende procedure, de berging vóór het najaar van dit jaar zal kunnen worden afgerond.

Ten aanzien van de kosten zal het Ministerie van Verkeer en Waterstaat alles in het werk stellen om de kosten voor de berging zoveel mogelijk te verhalen op de eigenaar van het gezonken schip en het aanvarende schip. Verder zal voor de exacte financiële consequenties de aanbesteding afgewacht moeten worden.

Ik ga ervan uit dat het u, op basis van het Algemeen Overleg van 26 maart 2003, duidelijk is dat financiering van het resterende gedeelte van de berging door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat slechts via herprioritering kan worden gerealiseerd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R. H. de Boer