

Vergaderjaar 2001–2002

28 501

Wijziging van de Binnenschepenwet teneinde te voorzien in een nadere omschrijving van het IJsselmeer, in het stellen van voorschriften aan het vaarbewijs bij beperkte medische geschiktheid en in de invoering van de plicht de meetbrief ter inzage te geven

Nr. 3

MEMORIE VAN TOELICHTING

ARTIKEL I

Onderdeel A

Het advies van de Raad van State wordt niet openbaar gemaakt, omdat het zonder meer instemmend luidt (artikel 25a, vierde lid, onderdeel b, van de Wet op de Raad van State.

Bij uitspraak van 29 januari 2002 heeft de rechtbank in Amsterdam in hoger beroep het vonnis vernietigd van de kantonrechter waarbij een schipper was veroordeeld tot een boete wegens het, bij het varen op het Markermeer, niet in bezit hebben van het vaarbewijs II (= categorie alle binnenwateren), dat verplicht is op het IJsselmeer. De beboete schipper was van mening, dat op het Markermeer kon worden volstaan met het vaarbewijs I, omdat het Markermeer niet behoort tot het IJsselmeer en derhalve valt onder de categorie rivieren, kanalen en meren. De rechtbank heeft de schipper in deze redenering gevolgd en hem vrijgesproken. Hoewel sinds jaar en dag de praktijk heeft bestaan, dat het Markermeer (met het IJmeer) tot het IJsselmeer werd gerekend, gelet op het tijdstip van voorbereiding en totstandkoming van de Binnenschepenwet en mede op grond van de zone-indeling in bijlage I van het Binnenschepenbesluit, is de aanduiding «IJsselmeer» in artikel 1, eerste lid, aanhef en onderdeel d, van de Binnenschepenwet kennelijk onvoldoende duidelijk gebleken. Aangezien aan het varen op het Markermeer en het IJmeer, gezien de gezamenlijke omvang, hoge eisen aan de vaarbekwaamheid moeten worden gesteld wegens de sterk wisselende weersomstandigheden, de invloed van weer en water op de navigatie en de noodzaak te varen op koers, blijft het gewenst, dat een schipper in het bezit is van het vaarbewijs II. Onderhavige wijziging voorziet in het herstel van de door de rechtbank vastgestelde onduidelijkheid.

De omstandigheden die voor het Markermeer en het IJmeer gezamenlijk gelden, gelden voor de Gouwzee niet. Over de Gouwzee heeft geen discussie bestaan. Voor een betere leesbaarheid is de volgorde van de desbetreffende wateren ten opzichte van de oorspronkelijke tekst omgezet.

Onderdeel B

In artikel 4.01, derde lid, van het Reglement Rijnpatenten 1998 staat de mogelijkheid opgenomen om bij de afgifte van het Rijnpatent voor-

schriften te stellen in geval van beperkte medische geschiktheid. In de praktijk worden die voorschriften, bij gebleken noodzaak, gesteld. Het nakomen van die voorschriften is derhalve afdwingbaar. Tot op heden ontbrak die mogelijkheid in de Binnenschepenwet bij de afgifte van het vaarbewijs. In de praktijk is gebleken, dat ook bij de afgifte van het vaarbewijs aan de mogelijkheid van het stellen van voorschriften in geval van beperkte medische geschiktheid behoefte bestaat. Te denken ware hierbij aan het voorschrift aan de schipper tot het dragen van een bril of van een gehoorapparaat. Door middel van voorgestelde wijziging van artikel 21, eerste en tweede lid, wordt hieraan voldaan. Deze wijziging past in het streven om het Rijnregime en het regime van de Binnenschepenwet, waar mogelijk, in overeenstemming met elkaar te brengen.

Onderdeel C

Bij de Wet van 20 december 2001, houdende wijziging van de Binnenschepenwet, de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart, alsmede enkele andere regelingen teneinde te voorzien in een wettelijke basis voor een aantal uitvoeringsregelingen van verdragen (Stb. 2002, 19) is in de Binnenschepenwet onder meer de wettelijke basis geschapen voor de afgifte van meetbrieven.

Bij artikel 46 van de Binnenschepenwet is het niet voorzien zijn van een geldige meetbrief strafbaar gesteld. Verzuimd is daarbij om de meetbrief ook op te nemen bij de documenten die op grond van artikel 52a, eerste lid, behoorlijk aan de toezichthoudende en opsporingsambtenaren ter inzage moeten worden afgegeven. Onderhavige wijziging voorziet in het herstel van dit verzuim.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
R. H. de Boer