

Vergaderjaar 2002–2003

**28 415**

## **Wijziging van de Zeevaartbemanningwet (Versoepeling nationaliteitseis kapitein op Nederlandse zeeschepen)**

**Nr. 11**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 april 2003

Gedurende de plenaire behandeling van het bovengenoemde wetvoorstel, is door mevrouw J.C. Huizinga-Heringa van de ChristenUnie gevraagd naar de mogelijkheid van het onder de werking van de Wet Arbeid Vreemdelingen brengen van buitenlandse kapiteins. Na afloop van de behandeling heb ik mij gerealiseerd dat ik op deze vraag geen antwoord heb gegeven. Teneinde recht te doen aan de vraag van mevrouw Huizinga geef ik, door uw tussenkomst, hierbij alsnog het antwoord op de eerdergenoemde vraag en verzoek u om deze brief te willen opnemen in de serie kamerstukken onder nummer 28 415.

In antwoord op de vraag van mevrouw Huizinga over het onder de Wet Arbeid Vreemdelingen (WAV) brengen van buitenlandse kapiteins, kan ik het volgende meedelen. Zoals reeds is opgemerkt op bladzijde 3 van de Memorie van Toelichting, is een Nederlands zeeschip geen Nederlands grondgebied. Aangezien de Nederlandse wetgeving ten aanzien van immigratie, waartoe ook de WAV behoort, naar haar aard en strekking slechts werking heeft op het Nederlandse grondgebied, is zij niet op Nederlandse zeeschepen van toepassing. Volledigheidshalve merk ik op dat met buitenlandse kapiteins niet wordt bedoeld kapiteins met de nationaliteit van een van de EU-lidstaten of een van de andere EER-staten. Sociale partners in de zeevaart hebben via een tweetal sectorspecifieke regelingen, te weten de Regeling Arbeidsvoorziening Zeevarenden (RAZ) voor de gezellen en de Regeling Tewerkstelling Officieren (RTO) voor de officieren, op eigen wijze invulling gegeven aan de strekking van de WAV. Het ligt dan ook voor de hand dat de sector zelf ook voor de categorie zeevarenden die niet onder een van beide regelingen valt, te weten de kapitein, een gelijksoortige regeling opstelt.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
R. H. de Boer