

## **Bijlage 1: Uitgangspunten in de concessie Westerschelde Tunnel**

De Concessiegever zal een concessie-overeenkomst met de concessionaire aangaan. In een dergelijke overeenkomst worden de verplichtingen en verantwoordelijkheden van de concessionaire en de concessiegever geregeld. De volgende uitgangspunten zullen in de concessie-overeenkomst aan bod komen.

### Ten aanzien van de beschikbaarheid

Gelet op het belang van de verbinding tussen Zuid-Beveland en Zeeuws-Vlaanderen is het vereist dat deze verbinding maximaal beschikbaar is. Dat wil zeggen dat alleen in uiterste noodzaak beide tunnelbuizen afgesloten mogen worden. Dat zou het geval kunnen zijn als bij een calamiteit in één buis de hulpverlening met het oog op de veiligheid via de andere buis moet plaatsvinden of indien door een incident dusdanige schade aan de Tunnel is ontstaan dat (gedeeltelijke) afsluiting noodzakelijk is. Op basis van een onderhoudsplan zal worden bepaald wanneer voor het verrichten van onderhoud afsluiting mag plaatsvinden. In beginsel mag dit nooit leiden tot volledig afsluiten van de verbinding.

### Ten aanzien van het onderhoud

De kwaliteit van het onderhoud dient minimaal op het huidige niveau te worden gehandhaafd. Uitgangspunt zijn de eisen die door Rijkswaterstaat aan het onderhoud worden gesteld, aan andere tunnels binnen de rijkshoofdinfrastructuur in Nederland. Aan de hand van prestatie-eisen zoals vastgelegd in de concessie-overeenkomst vindt verantwoording en toezicht plaats.

### Ten aanzien van de veiligheid

De veiligheid van de tunnel dient optimaal gewaarborgd te worden. De eisen die aan de veiligheid worden gesteld, dienen minimaal op het huidige niveau te worden gehandhaafd. Naast de stipte naleving van de regelgeving dienen ook de afspraken met de regionale veiligheidsinstanties te worden geëerbiedigd.

### Ten aanzien van dreigende financiële instabiliteit

Het systeem van de concessie kan financiële instabiliteit of in uiterste geval faillissement van de NV Westerscheldetunnel in absolute zin niet voorkomen, evenmin als nu overigens. Wel kunnen de gevolgen ervan worden beperkt. Indien er een financiële instabiliteit aan de orde is, wordt aan de financiers van de NV Westerscheldetunnel een mogelijkheid geboden om exploitatie op dezelfde voorwaarden voort te zetten. In geval de Staat de concessie-overeenkomst zou willen beëindigen wegens, bijvoorbeeld, wanprestatie van de concessionaire, worden de financiers ook eerst in staat gesteld een reddingsplan op te stellen en uit te voeren. In de regel zullen de financiers van dat recht gebruik maken om zo alsnog de continuïteit van de onderneming zeker te stellen. Dat garandeert overigens niet dat het reddingsplan ook echt zal slagen. In het uiterste geval vervalt de Westerscheldetunnel terug aan de Staat.