

Vergaderjaar 2004–2005

28 074

Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de exploitatie van de luchthaven Schiphol

Nr. 19

GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID HAVERKAMP TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 14

Ontvangen 28 juni 2005

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In artikel I, wordt na onderdeel A een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa

Na artikel 8.2 wordt een nieuw artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 8.2a

1. De overheid bezit ten minste een meerderheid van het economisch en juridisch belang in de exploitant van de luchthaven.

2. Onze Minister van Financiën wijst bij regeling een of meerdere overheidsorganisaties aan ter voldoening van de in het eerste lid genoemde eis.

3. De krachtens het tweede lid vast te stellen regeling heeft in ieder geval betrekking op de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de in het eerste lid genoemde eis en de wijze waarop de overheid in gezamenlijkheid blijvend invulling geeft aan de continuïteit van de Mainport.

4. Het voorstel voor de krachtens het tweede lid vast te stellen regeling wordt gedaan door Onze Minister van Financiën in overeenstemming met Onze Minister van Verkeer en Waterstaat en wordt niet eerder gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal is overgelegd.

Toelichting

Dit amendement ziet er op toe dat, indien de overheid haar aandelen van de N.V. Luchthaven Schiphol (hierna: NVLS), zijnde de huidige exploitant van de luchthaven vervreemdt hetzij via beursgang of op andere wijze, het Rijk in economische en juridische zin in de positie blijft om indien daar een noodzaak toe bestaat via haar aandeelhouderschap invulling te geven aan het Mainport belang van de luchthaven Schiphol. Tevens introduceert dit amendement de mogelijkheid dat, wanneer er

door de Rijksoverheid afspraken met andere overheden gemaakt kunnen worden over de borging van dit Mainportbelang, de Rijksoverheid haar meerderheids belang kan verminderen zolang de overheid als geheel tenminste een meerderheid van het economisch belang en stemrecht in NVLS behoudt. De minister van Financiën draagt zorg dat de overheid in alle gevallen een meerderheid van aandelen en stemrecht behoudt. Bij plaatsing op andere wijze dan via beursgang zal via de voorwaarden waaronder aanbesteding plaatsvindt gewaarborgd kunnen worden dat er met de overige aandeelhouders afspraken gemaakt kunnen worden over de borging van de Mainport.

Haverkamp