

Vergaderjaar 2001–2002

28 014

Wijziging van belastingwetten c.a. (Belastingplan 2002-III Natuur, milieu en vervoer)

Nr. 1

KONINKLIJKE BOODSCHAP

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een voorstel van wet tot wijziging van belastingwetten c.a. (Belastingplan 2002-III Natuur, milieu en vervoer).

De memorie van toelichting, die het wetsvoorstel vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's-Gravenhage, 18 september 2001

Beatrix

Nr. 2

VOORSTEL VAN WET

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in het kader van het fiscale beleid voor het jaar 2002 wenselijk is maatregelen te treffen inzake natuur, milieu en vervoer;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedgevonden en verstaan bij deze:

HOOFDSTUK 1 FISCALE WETGEVING

ARTIKEL I

De Wet inkomstenbelasting 2001 wordt als volgt gewijzigd:

A. In **artikel 3.15** wordt in het zesde lid «€ 0,27» vervangen door: € 0,28.

B. In **artikel 3.17**, eerste lid, onderdeel b, wordt «€ 0,27» vervangen door: € 0,28.

C. **Artikel 3.20** wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede, het derde, het vierde, het vijfde, het zesde, het zevende lid en het achtste lid in onderscheidenlijk derde, vierde, vijfde, zesde, zevende, achtste en negende lid wordt na het eerste lid een nieuw lid ingevoegd dat komt te luiden:

2. Indien het gebruik voor privé-doeleinden van een bestelauto wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan, wordt in afwijking in zoverre van het eerste lid, eerste volzin, op jaarbasis ten minste 10% van de waarde van de bestelauto als onttrekking in aanmerking genomen. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

2. In het in vierde lid vernummerde derde lid wordt in onderdeel a «15%» vervangen door: 10%.

3. In het in vierde lid vernummerde derde lid wordt in onderdeel b «7000» vervangen door: 8000. Voorts wordt «20%» in dit onderdeel vervangen door: 15%.

4. In het in vierde lid vernummerde derde lid wordt onder vervanging van de punt door een puntkomma aan het slot van onderdeel b een nieuw onderdeel toegevoegd dat komt te luiden:

c. indien dit aantal meer is dan 8000 maar niet meer dan 10 000, gesteld op ten minste 20% van de waarde van de auto.

5. In het in zesde lid vernummerde vijfde lid vervalt de tweede volzin.

6. Het in negende lid vernummerde achtste lid wordt vervangen door:
9. Voor toepassing van dit artikel wordt regelmatig woon-werkverkeer geacht voor privé-doeleinden plaats te vinden:

- a. indien de reisafstand minder belooft dan 10 kilometer of
- b. voorzover de reisafstand meer belooft dan 30 kilometer.

D. 1. In **artikel 3.42a** worden na het derde lid, onder vernummering van het vierde tot en met zesde lid in zesde tot en met achtste lid, twee nieuwe leden ingevoegd, luidende:

4. Onder de aanschaffings- of voortbrengingskosten ter zake van een milieu-investering als bedoeld in het eerste lid, worden, indien de ondernemer daarvoor bij de aangifte kiest, tevens begrepen de kosten van een advies ter zake van:

- a. vermindering van emissies, veroorzaakt door bestaande en toekomstige activiteiten in een door de onderneming beheerd, bestaand object;
 - b. het ontwikkelen en aanpassen van processen en producten die leiden tot een vermindering van de belasting van het milieu;
- mits dat advies op de aangewezen investering of mede op de aangewezen investering betrekking heeft en voldoet aan bij ministeriële regeling te stellen eisen.

5. Het vierde lid is slechts van toepassing indien het advies betrekking heeft op een kleine of middelgrote onderneming als bedoeld in bijlage I van Verordening EG nr. 70/2001.

2. In het tot achtste lid vernummerde zesde lid wordt «vijfde lid» vervangen door: zevende lid.

E. Aan **artikel 3.64**, vierde lid, wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma, toegevoegd:

c. bij ministeriële regeling door Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij aan te wijzen aankopen in het belang van de ontwikkeling en instandhouding van de ecologische hoofdstructuur, waarbij wordt voldaan aan bij die regeling te stellen voorwaarden.

F. In artikel **3.86**, derde lid, wordt «per jaar» vervangen door: op jaarbasis.

G. **Artikel 3. 145** wordt als volgt gewijzigd:

1. Onder vernummering van het tweede, het derde, het vierde, het vijfde, het zesde, het zevende lid en het achtste lid in onderscheidenlijk derde, vierde, vijfde, zesde, zevende, achtste en negende lid wordt na het eerste lid een nieuw lid ingevoegd dat komt te luiden:

2. Indien het gebruik voor privé-doeleinden van een bestelauto wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan, wordt in afwijking in zoverre van het eerste lid, eerste volzin, het voordeel op jaarbasis gesteld op ten minste 10% van de waarde van de bestelauto. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

2. In het in vierde lid vernummerde derde lid wordt in onderdeel a «15%» vervangen door: 10%.

3. In het in vierde lid vernummerde derde lid wordt in onderdeel b «7000» vervangen door: 8000. Voorts wordt «20%» in dit onderdeel vervangen door: 15%.

4. In het in vierde lid vernummerde derde lid wordt onder vervanging van de punt door een puntkomma aan het slot van onderdeel b een nieuw onderdeel toegevoegd dat komt te luiden:

c. indien dit aantal meer is dan 8000 maar niet meer dan 10 000, gesteld op ten minste 20% van de waarde van de auto.

5. In het in zesde lid vernummerde vijfde lid vervalt de tweede volzin.

6. Het in negende lid vernummerde achtste lid wordt vervangen door:

9. Voor toepassing van dit artikel wordt regelmatig woon-werkverkeer geacht voor privé-doeleinden plaats te vinden:

a. indien de reisafstand minder belooft dan 10 kilometer of

b. voorzover de reisafstand meer belooft dan 30 kilometer.

ARTIKEL II

De Wet op de loonbelasting 1964 wordt als volgt gewijzigd:

A. **Artikel 11** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt onderdeel s, onder verlettering van de onderdelen t, u en v tot respectievelijk de onderdelen s, t en u.

2. Het derde lid vervalt, onder vernummering van het vierde tot en met achtste lid in respectievelijk derde tot en met zevende lid.

3. In het tot vijfde lid vernummerde zesde lid wordt «vijfde lid» vervangen door: vierde.

4. In het tot zesde lid vernummerde zevende lid wordt «eerste lid, onderdeel t, onder 1°, en de in het vierde lid» vervangen door: eerste lid, onderdeel s, onder 1°, en de in het derde lid.

B. Artikel 15b wijzigt als volgt:

1. In het eerste lid, onderdeel b, wordt «€ 0,27» vervangen door: € 0,28.

2. Aan het eerste lid, wordt na onderdeel r, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel r door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

s. parkeergelegenheid in of bij de woning van de werknemer.

C. Artikel 16b wordt als volgt gewijzigd:

Na het vierde lid worden drie nieuwe leden toegevoegd, luidende:

5. In afwijking van het eerste lid geldt als vrije vergoeding ter zake van regelmatig woon-werkverkeer ten hoogste een bedrag van € 0,28 per afgelegde kilometer, ingeval aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

a. de reisafstand belooft meer dan 10 kilometer;

b. de werknemer pleegt te reizen met een niet door de inhoudingsplichtige ter beschikking gestelde auto en hij pleegt daarbij krachtens een schriftelijk vastgelegde regeling van de inhoudingsplichtige, dan wel van de inhoudingsplichtige en een of meer andere inhoudingsplichtigen, over een afstand van meer dan 10 kilometer voor zowel de heen- als de terugreis tevens een of meer andere werknemers te vervoeren, en

c. de werknemer is het in onderdeel b bedoelde vervoer overeengekomen in een schriftelijk vastgelegde overeenkomst met de in onderdeel b bedoelde inhoudingsplichtige en andere werknemers.

6. Met betrekking tot regelmatig woon-werkverkeer ter zake waarvan een vergoeding op grond van het vijfde lid tot de vrije vergoedingen is gerekend, is ten aanzien van de werknemer en de in het vijfde lid, onderdeel b, bedoelde andere werknemers het eerste lid niet van toepassing.

7. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld voor de toepassing van het vijfde lid.

ARTIKEL III

De Wet belastingen op milieugrondslag wordt als volgt gewijzigd:

A. In **artikel 12**, tweede lid, wordt «Tot afvalstoffen worden niet gerekend» vervangen door: Voor de toepassing van dit hoofdstuk en de daarop berustende bepalingen worden niet tot afvalstoffen gerekend.

B. **Artikel 18**, eerste lid, onderdeel a, wordt vervangen door:

a. het storten van afvalstoffen: € 78,81 per 1000 kilogram;

C. In **artikel 20**, eerste lid, onderdeel f, wordt «aardgas» vervangen door: aardgas, waaronder begrepen producten die direct of indirect zijn bestemd voor gebruik, worden aangeboden voor verkoop of worden gebruikt als aardgas.

D. In **artikel 24**, eerste lid, onderdeel b, wordt «gewonnen» vervangen door: gewonnen of vervaardigd.

E. **Artikel 27** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vijfde lid vervalt «tot 1 januari 2003».

2. Onder vernummering van het zesde tot en met negende lid in zevende tot en met tiende lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:

6. In afwijking van het eerste lid, onderdeel j, bedraagt het tarief nihil voor in artikel 20, eerste lid, onderdeel f, als aardgas aangemerkte producten voor zover deze als brandstof worden gebruikt in de inrichting waarin zij ontstaan.

3. In het tot achtste, onderscheidenlijk negende lid vernummerde zevende en achtste lid, wordt «zesde lid» vervangen door: zevende lid.

F. **Artikel 27a** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. Vrijstelling van de belasting wordt verleend ter zake van de aflevering of het gebruik van brandstoffen als bedoeld in artikel 21, eerste lid, onderdelen f tot en met h, die worden gebruikt als brandstof voor het opwekken van elektriciteit in een installatie met een elektrisch rendement van minimaal 30%.

2. Onder vernummering van het tweede en derde lid in derde en vierde lid, wordt na het eerste lid ingevoegd:

2. Als installatie met een elektrisch rendement van minimaal 30% wordt aangemerkt een installatie met:

- a. een gemiddeld gebruik van maximaal 0,38 Nm³ aardgas per opgewekt kWh;
- b. een gemiddeld gebruik van maximaal 0,35 L gasolie per opgewekt kWh; of
- c. een gemiddeld gebruik van maximaal 12 megajoule per opgewekt kWh in geval van een andere brandstof.

G. **Artikel 28a** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid komt te luiden:

2. Op verzoek wordt teruggaaf van de belasting verleend met betrekking tot brandstoffen als bedoeld in artikel 21, eerste lid, die worden gebruikt als brandstof voor het opwekken van elektriciteit in een installatie met een elektrisch rendement van minimaal 30% als bedoeld in artikel 27a.

2. Het derde lid vervalt.

H. **Artikel 36a**, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel g komt te luiden:

g. installatie voor warmtekrachtkoppeling: een installatie waarin aardgas wordt verstoekt voor de gecombineerde opwekking van warmte en kracht met een totaal energetisch rendement van minimaal 60%, gebaseerd op de calorische onderwaarde van het gas. Onder het totaal energetisch rendement wordt verstaan de som van het rendement van de elektriciteitsopwekking en tweederde deel van het rendement van de productie van nuttig aan te wenden warmte, berekend op de onderste verbrandingswaarde van aardgas.

2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel k door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

l. secundaire brandstoffen: materialen, dan wel mengsels van materialen, verkregen via inzameling van huishoudelijk of bedrijfsafval, al dan niet nader gesorteerd of opgewerkt, herkenbaar als brandstof op basis

van fysische en/of chemische karakterisering, die ingezet worden ter vervanging van olie, gas en kolen.

I. Aan **artikel 36b** wordt, onder vernummering van de bestaande tekst tot eerste lid, een lid toegevoegd, luidende:

2. Voor de toepassing van dit hoofdstuk en de daarop berustende bepalingen wordt als aardgas mede aangemerkt elk product dat direct of indirect is bestemd voor gebruik, wordt aangeboden voor verkoop of wordt gebruikt als aardgas.

J. **Artikel 36i** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het zesde lid wordt vervangen door:

6. In afwijking van het eerste lid, onderdeel e, bedraagt het tarief voor elektriciteit nihil voor zover de belastingplichtige beschikt over een met die levering overeenkomstige hoeveelheid groencertificaten als bedoeld in artikel 1, onderdeel d, van de Regeling groencertificaten Elektriciteitswet 1998, en voor zover ter zake van de levering ervan een specifiek contract is gesloten met de verbruiker. De eerste volzin is niet van toepassing op elektriciteit die is opgewekt door middel van waterkracht.

2. Onder vernummering van het zevende, achtste en negende lid tot achtste, negende en tiende lid wordt na het zesde lid ingevoegd:

7. In afwijking van het eerste lid, onderdeel d, bedraagt het tarief voor aardgas als bedoeld in artikel 36o, eerste lid, nihil voor zover ter zake van de levering ervan een specifiek contract is gesloten met de verbruiker.

3. In het tot tiende lid vernummerde negende lid wordt «het derde, vierde en zesde lid» vervangen door: het derde, vierde, zesde en zevende lid.

K. **Artikel 36k** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «brandstof voor het opwekken van elektriciteit of als brandstof voor een installatie voor warmtekrachtkoppeling» vervangen door: brandstof voor het opwekken van elektriciteit in een installatie met een elektrisch rendement van minimaal 30%. Voorts wordt, onder vervanging van de punt aan het slot door een komma, toegevoegd: alsmede ter zake van de levering van aardgas dat wordt gebruikt als grondstof voor de productie van belastbare producten als bedoeld in artikel 36b, tweede lid, dan wel als additief of als vulstof in dergelijke producten.

2. Onder vernummering van het tweede en derde lid in derde en vierde lid, wordt na het eerste lid ingevoegd:

2. Als installatie met een elektrisch rendement van minimaal 30% wordt aangemerkt een installatie met een gemiddeld gebruik van maximaal 0,38 Nm³ aardgas per opgewekt kWh.

L. **Artikel 36l**, elfde lid, wordt vervangen door:

11. De teruggaafregeling, bedoeld in het zevende lid, is onder bij regeling van Onze Minister te stellen nadere voorwaarden en beperkingen, eveneens van toepassing met betrekking tot aardgas en elektriciteit, gebruikt in onroerende zaken die hoofdzakelijk in gebruik zijn bij een charitatieve, culturele, wetenschappelijke of het algemeen nut beogende instelling, mits:

a. de instelling beschikt over notarieel verleden statuten waaruit de charitatieve, culturele, wetenschappelijke of het algemeen nut beogende doelstelling blijkt;

- b. de feitelijke werkzaamheden van de instelling overeenkomen met de doelstelling;
- c. de instelling niet of slechts in beperkte mate werkzaam is op het gebied van sport, gezondheidszorg of onderwijs;
- d. de instelling niet aan vennootschapsbelasting is onderworpen dan wel daarvan is vrijgesteld;
- e. de instelling beschikt over een eigen aansluiting.

M. **Artikel 36t** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid komt te luiden:

2. De vermindering bedraagt de ter zake van de levering van de elektriciteit, bedoeld in het eerste lid, verschuldigde belasting en is slechts van toepassing voor zover wordt aangetoond dat het bedrag van de vermindering wordt doorgegeven aan degene die de elektriciteit op de in het eerste lid bedoelde wijze heeft opgewekt. Voor de berekening van de verschuldigde belasting, bedoeld in de eerste volzin, wordt een tarief in aanmerking genomen van € 0,0057 per kWh.

2. Het vierde lid komt te luiden:

4. Voor de berekening van de vermindering wordt de netto aan het elektriciteitsnet geleverde elektriciteit in aanmerking genomen met een maximum van 1000 GWh per installatie voor warmtekrachtkoppeling per jaar.

N. In **hoofdstuk Va** wordt na **afdeling 13** ingevoegd:

AFDELING 14. BIJZONDERE REGELING VOOR KOLENCENTRALES

Artikel 36u

1. Op de belasting die is verschuldigd ter zake van de levering van elektriciteit wordt een vermindering toegepast voor zover in die levering elektriciteit is begrepen die is opgewekt door een kolencentrale waarin biomassa met bijstook of bijmenging van kunststoffen thermisch wordt verwerkt onder omzetting in elektriciteit.

2. De vermindering bedraagt een percentage van de ter zake van de levering van de door de kolencentrale uit biomassa en secundaire brandstoffen opgewekte elektriciteit verschuldigde belasting en is slechts van toepassing voorzover wordt aangetoond dat het bedrag van de vermindering wordt doorgegeven aan de kolencentrale. Voor de berekening van de verschuldigde belasting, bedoeld in de eerste volzin, wordt een tarief in aanmerking genomen van € 0,0200 per kWh.

3. Het in het tweede lid bedoelde percentage bedraagt indien het aandeel biomassa in de ingezette brandstof:

a.	minder dan 30% is:	nihil;
b.	30% of meer is, maar minder dan 35%:	30%;
c.	35% of meer is, maar minder dan 40%:	35%;
d.	40% of meer is, maar minder dan 45%:	40%;
e.	45% of meer is, maar minder dan 50%:	45%;
f.	50% of meer is, maar minder dan 55%:	50%;
g.	55% of meer is, maar minder dan 60%:	55%;
h.	60% of meer is, maar minder dan 65%:	60%;
i.	65% of meer is, maar minder dan 70%:	65%;
j.	70% of meer is, maar minder dan 75%:	70%;
k.	75% of meer is, maar minder dan 80%:	75%;
l.	80% of meer is, maar minder dan 85%:	80%;
m.	85% of meer is, maar minder dan 90%:	85%;
n.	90% of meer is, maar minder dan 95%:	90%;
o.	95% of meer is, maar minder dan 100%:	95%.

4. Bij algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld ten behoeve van het bepalen van het aandeel biomassa, bedoeld in het derde lid.

5. Bij op voordracht van Onze Minister vast te stellen algemene maatregel van bestuur worden voorwaarden en beperkingen gesteld waaronder de vermindering, bedoeld in dit artikel, wordt verleend.

6. Bij regeling van Onze Minister, in overeenstemming met Onze Minister van Economische Zaken en Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, kunnen nadere regels worden gesteld ten behoeve van de uitvoering van dit artikel.

O. In **artikel 37a** wordt «en 36r, tweede lid,» vervangen door: 36r, tweede lid, en 36u, tweede lid,.

ARTIKEL IV

De Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt als volgt gewijzigd:

A. In **artikel 1**, vierde lid, wordt de zinsnede «dat deze niet meer is ingericht en bestemd om uitsluitend of mede te worden aangedreven door een elektromotor met een vermogen van ten minste 10 kW» vervangen door: dat deze niet meer voldoet aan de in dat artikel genoemde voorwaarden.

B. **Artikel 3**, derde lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b, 3°, komt te luiden:

3°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit; dan wel.

2. Onderdeel c, 3°, komt te luiden:

3°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit; dan wel.

3. Onderdeel d, 4°, komt te luiden:

4°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit.

C. **Artikel 9a** komt te luiden:

Artikel 9a

In afwijking van artikel 9, eerste lid, bedraagt de belasting tot 1 juli 2004 nihil voor een personenauto die ingericht en bestemd is om uitsluitend te worden aangedreven door:

a. een elektromotor, mits de elektrische energie uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel wordt geleverd,

b. een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor, mits de aandrijving door de elektromotor zodanig is dat de elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel kan worden geleverd,

c. een combinatie van een elektromotor en een verbrandingsmotor, mits het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximum vermogen van de verbrandingsmotor bedraagt en mits de personenauto blijkens de vermelding in het kentekenregister behoort tot de energie-efficiëntieklasse A, bedoeld in bijlage 4 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's, of

d. een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

D. Na **hoofdstuk VA** wordt een nieuw hoofdstuk ingevoegd, luidende:

HOOFDSTUK VB BIJZONDERE REGELING VOOR ENERGIEZUINIGE PERSONENAUTO'S

Artikel 35a

1. Ter zake van de registratie van een personenauto die na 31 december 2001 voor het eerst in gebruik is genomen wordt een gedeeltelijke teruggaaf van belasting verleend, indien blijkt de vermelding in het kentekenregister de personenauto voldoet aan de normen voor de energie-efficiëntieklasse A of B, bedoeld in bijlage 4 bij het Besluit etikettering energiegebruik personenauto's.

2. De gedeeltelijke teruggaaf wordt uitbetaald aan degene op wiens naam bij de eerste tenaamstelling het voor de personenauto opgegeven kenteken wordt gesteld.

3. In aanmerking wordt genomen de voor de personenauto vastgestelde energie-efficiëntieklasse op het tijdstip waarop het kenteken voor die personenauto wordt opgegeven.

4. De gedeeltelijke teruggaaf bedraagt € 1000 voor een personenauto die voldoet aan de normen voor de energie-efficiëntieklasse A en € 500 voor een personenauto die voldoet aan de normen voor de energie-efficiëntieklasse B.

5. Met betrekking tot gebruikte personenauto's die na 31 december 2001 voor het eerst in gebruik zijn genomen en waarvoor na dat tijdstip voor het eerst in Nederland een kenteken is opgegeven, wordt die energie-efficiëntieklasse in aanmerking genomen waartoe de personenauto behoorde op het tijdstip waarop deze voor het eerst in gebruik werd genomen en wordt het daarbij behorende teruggaafbedrag verminderd volgens het in artikel 10, tweede lid, opgenomen percentage, dan wel met het op de voet van artikel 10, vijfde lid, vastgestelde percentage.

6. De voorgaande leden zijn niet van toepassing op personenauto's waarop een nihil tarief van toepassing is of waarop een vrijstelling of teruggaaf van belasting van toepassing is.

7. Indien op grond van het eerste lid gedeeltelijke teruggaaf van belasting is verleend voordat teruggaaf van belasting wordt gevraagd, wordt het verschil teruggegeven tussen de op grond van artikel 9 of 10 berekende belasting en de op grond van het eerste lid verleende gedeeltelijke teruggaaf.

8. Indien op grond van het eerste lid gedeeltelijke teruggaaf van belasting is verleend en de tenaamstelling ongedaan wordt gemaakt voordat de personenauto in gebruik wordt genomen, wordt het bedrag van de teruggegeven belasting nageheven.

9. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld ter uitvoering van dit artikel.

ARTIKEL V

De Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A. **Artikel 3**, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel b, 3°, komt te luiden:

3°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit; dan wel.

2. Onderdeel c, 3°, komt te luiden:
3°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit; dan wel.

3. Onderdeel d, 4°, komt te luiden:
4°. niet is voorzien van zijruiten dan wel is voorzien van niet meer dan één aan de rechterzijde van de laadruimte aangebrachte zijruit.

B. In **artikel 22**, derde lid, wordt de zinsnede «met een vermogen van ten minste 10 kW wordt» vervangen door: wordt, mits de aandrijving door de elektromotor zodanig is dat de elektrische energie voor een actieradius van ten minste 24 km aaneengesloten stadsverkeer uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel kan worden geleverd, of mits het piekvermogen van de voor de aandrijving bestemde elektromotor ten minste 15% van het maximum vermogen van de verbrandingsmotor bedraagt.

C. **Artikel 23** wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid worden de bedragen «€ 12,91», «€ 17,49», «€ 22,22», «€ 29,02», «€ 38,61», «€ 10,39», «€ 284,97» en «€ 7,22» vervangen door onderscheidenlijk: € 12,07, € 16,35, € 20,78, € 27,13, € 36,10, € 9,72, € 266,45 en € 6,75.

2. In het tweede lid, onderdeel a, worden de bedragen «€ 43,45», «€ 51,28», «€ 59,10», «€ 66,93», «€ 78,05» en «€ 8,05» vervangen door onderscheidenlijk: € 44,29, € 52,42, € 60,54, € 68,82, € 80,56 en € 8,72.

D. **Artikel 31** komt te luiden:

Artikel 31

In afwijking van het in deze afdeling bepaalde bedraagt de belasting nihil voor een motorrijtuig dat is ingericht en bestemd om uitsluitend te worden aangedreven door een elektromotor mits de elektrische energie uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel wordt geleverd, of door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

E. **Artikel 42** komt te luiden:

Artikel 42

In afwijking van het in deze afdeling bepaalde bedraagt de belasting nihil voor een autobus die is ingericht en bestemd om uitsluitend te worden aangedreven door een elektromotor mits de elektrische energie uitsluitend door een batterij of door een brandstofcel wordt geleverd, of door een verbrandingsmotor die kan worden gevoed met waterstof.

ARTIKEL VI

De Wet op de accijns wordt als volgt gewijzigd:

A. **Artikel 27** wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel a, wordt vervangen door:
a. lichte olie, per 1000 L bij een temperatuur van 15° C € 658,80 indien het gelode lichte olie betreft, € 590,37 indien het laagzwavelige ongelode lichte olie betreft en € 590,37 indien het andere ongelode lichte olie betreft;

2. In het eerste lid, onderdeel b, worden «€ 326,13» en «€ 339,75» vervangen door onderscheidenlijk: € 315,74 en € 329,35.

3. Aan het artikel wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

9. Onder laagzwavelige ongelode lichte olie wordt verstaan ongelode lichte olie die voldoet aan de milieutechnische specificaties zoals die ten aanzien van het zwavelgehalte voor benzine zijn vastgesteld in bijlage III van richtlijn nr. 98/70/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 13 oktober 1998 (PbEG L 350) betreffende de kwaliteit van benzine en van dieselbrandstof en tot wijziging van Richtlijn 93/12/EEG van de Raad, naar de tekst zoals deze bij die richtlijn is vastgesteld.

B. In **artikel 71a**, tweede lid, wordt «€ 24» vervangen door: € 13,61.

C. In **artikel 27**, eerste lid, onderdeel d, wordt «€ 103,76» vervangen door: € 78,86.

D. **Artikel 71a** vervalt.

E. Het bedrag, dat in **artikel 27**, eerste lid, onderdeel a, is opgenomen als accijnstarief voor laagzwavelige ongelode lichte olie, wordt verlaagd met € 13,61.

F. De bedragen genoemd in **artikel 27**, eerste lid, onderdeel b, van de Wet op de accijns worden beide verlaagd met het bedrag, genoemd in artikel 71a, tweede lid, van de Wet op de accijns zoals dat luidt op 30 september 2002.

ARTIKEL VII

Aan **artikel 2** van de Wet tijdelijke fiscale stimulering van de aankoop van schone personenauto's en bestelauto's wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende:

10. Dit artikel is niet van toepassing op personenauto's en bestelauto's waarvoor op grond van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 een nihil tarief van toepassing is of op grond van die wet of de Algemene wet inzake rijksbelastingen aanspraak op vrijstelling van motorrijtuigenbelasting wordt gemaakt.

HOOFDSTUK 2 OVERGANGS- EN SLOTBEPALINGEN

ARTIKEL VIII OVERGANGSRECHT WET OP DE MOTORRIJTUIGENBELASTING

In afwijking van artikel 83 van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 wordt teruggaaf van motorrijtuigenbelasting verleend over tijdvakken die nog niet zijn aangevangen op 1 januari 2002 met betrekking tot personenauto's als bedoeld in artikel 23 van deze wet. De teruggaaf bedraagt het verschil tussen de betaalde belasting en de belasting die is verschuldigd op grond van artikel 23 van voornoemde wet.

ARTIKEL IX OVERGANGSRECHT WET OP DE ACCIJS

1. **Artikel VI**, onderdelen A en B, vindt toepassing voordat artikel 27a van de Wet op de accijs bij het begin van het kalenderjaar 2002 wordt toegepast.

2. **Artikel 84b** van de Wet op de accijs vindt geen toepassing op de in artikel VI, onderdeel A, tweede lid, bedoelde verlaging van de accijs.

ARTIKEL X INWERKINGTREDING

1. Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 2002.

2. In afwijking van het eerste lid treden artikel I, onderdelen D en E in werking op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip dat zo nodig terugwerkende kracht heeft tot 1 januari 2002.

3. In afwijking van het eerste lid treedt artikel I, onderdeel F, in werking met ingang van 1 januari 2002 en werkt terug tot en met 1 januari 2001.

4. Artikel III, onderdeel B, vindt toepassing nadat artikel 37a van de Wet belastingen op milieugrondslag bij het begin van het kalenderjaar 2002 is toegepast.

5. In afwijking van het eerste lid treedt artikel III, onderdelen F, G en K, eerste lid, eerste volzin, en tweede lid, in werking met ingang van 1 januari 2002 en werkt terug tot en met 1 januari 2001.

6. In afwijking van het eerste lid treedt artikel III, onderdelen H, eerste lid, J, tweede en derde lid, en M, in werking op een bij koninklijk besluit vast te stellen tijdstip, dat voor de verschillende onderdelen verschillend kan worden vastgesteld, en werkt terug tot en met 1 januari 2001. Indien artikel III, onderdelen H, eerste lid, J, tweede en derde lid, of M eerder in werking treden dan artikel XI, onderdelen F, eerste lid, I, of de in onderdeel O opgenomen afdeling 13 van hoofdstuk Va van de Wet belastingen op milieugrondslag van de Wet van 14 december 2000 tot wijziging van belastingwetten c.a. (Belastingplan 2001), wordt in het in de eerste volzin genoemde besluit bepaald dat onderdelen F, eerste lid, I, of het in onderdeel O opgenomen tweede en vierde lid van artikel 36t van afdeling 13 van hoofdstuk Va van de Wet belastingen op milieugrondslag van de Wet van 14 december 2000 tot wijziging van belastingwetten c.a. (Belastingplan 2001) vervallen.

7. In afwijking van het eerste lid treedt artikel III, onderdelen J, eerste lid, N en O, in werking op een bij koninklijk besluit vast te stellen tijdstip, dat voor de verschillende onderdelen verschillend kan worden vastgesteld, met dien verstande dat indien het Staatsblad waarin dat besluit wordt geplaatst na 1 januari 2002 wordt uitgegeven, in dat besluit bepaald wordt dat artikel III, onderdeel J, eerste lid, terugwerkt tot en met 1 januari 2002.

8. In afwijking van het eerste lid treedt artikel VI, onderdelen C tot en met F, in werking met ingang van 1 oktober 2002.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De staatssecretaris van Financiën,