

Vergaderjaar 2001–2002

28 000 XII

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2002

Nr. 67

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 26 april 2002

Bij de vaststelling van de begroting van de uitgaven en ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat voor het jaar 2002 is een motie van de heer Van der Steenhoven c.s. (nr. 19) aangenomen, waarin de regering verzocht wordt met een voorstel aan de Kamer te komen om het hebben van een bedrijfsvervoerplan te bevorderen, hetzij via de Wet milieubeheer dan wel via milieujaarverslagen.

Mede namens de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer bericht ik u als volgt.

Huidige situatie

Op dit moment is het al mogelijk om bij bepaalde bedrijven aandacht te vragen voor vervoermanagement in het kader van de Wet milieubeheer (Wm). In 1993 is in de Wm de zogenaamde verruimde reikwijdte opgenomen. Naast de klassieke hinderthema's omvat de Wet milieubeheer sindsdien ook de zorg voor een doelmatige verwijdering van afvalstoffen, de zorg voor een zuinig gebruik van energie en grondstoffen en het beperken van de gevolgen voor het milieu van het *personen- en goederenverkeer* van en naar de inrichting. Vervoermanagement maakt dus ook deel uit van de verruimde reikwijdte. Via de Wm-vergunningverlening speelt vervoermanagement een belangrijke rol. Uitgangspunt daarbij is dat bedrijven zelf verantwoordelijk zijn voor het reduceren van milieubelasting.

De grootste categorie bedrijven valt onder de Algemene Maatregelen van Bestuur op grond van artikel 8.40 van de Wm. In deze AMvB's zijn directe voorschriften opgenomen met betrekking tot de verruimde reikwijdte, maar niet expliciet voor vervoer van en naar de inrichting.

Voor vervoermanagement is een systematiek ontwikkeld die is beschreven in de handleiding «Wet milieubeheer en de verruimde reikwijdte». Deze handleiding is door de Milieudienst Amsterdam in samenwerking met de VNG opgesteld en eind 2001 aan alle gemeenten in Nederland toegezonden.

Het programma «Met preventie naar duurzaam ondernemen» (een gezamenlijk initiatief van IPO, VNG, UvW, VROM en EZ) biedt doelstellingen en activiteiten voor de overheid om preventie en duurzaam ondernemen bij bedrijven en binnen de eigen bedrijfsvoering in te bedden. Onder preventie valt ook vervoermanagement. Via allerlei sporen, waaronder communicatie en stimulering, worden overheden en bedrijven aangezet tot preventie. Eén van de activiteiten is een training voor het bevoegd gezag, waarin ook het aspect vervoermanagement zal worden meegenomen.

Voorstel voor intensivering

De eerder genoemde AMvB's bevatten voorschriften op het gebied van energiebesparing, waterbesparing, afvalscheiding en afvalpreventie. Het voorschrift met betrekking tot vervoermanagement is niet nader gespecificeerd. In de genoemde handleiding wordt verwezen naar de algemene «zorgplichtbepaling» in deze AmvB's. Dit kan als zodanig worden onderschreven, maar een expliciete bepaling in die AmvB's verdient uit een oogpunt van duidelijkheid de voorkeur. Het is daarom de bedoeling dat het Ministerie van VROM in samenwerking met mijn ministerie de betreffende 8.40 AmvB's zodanig aanpast dat vervoermanagement hierin expliciet een plaats krijgt. De door VNG/Amsterdam gehanteerde drempels voor in aanmerking komende bedrijven (aantal werknemers, bezoekers of transportkilometers) vormen hierbij het uitgangspunt; de Milieudienst Amsterdam heeft recentelijk ook om een dergelijke maatregel gevraagd. Deze aanpassing blijft volledig aansluiten bij het uitgangspunt van de Wet milieubeheer, dat bedrijven aangesproken worden op hun eigen verantwoordelijkheid.

De aanpassing van het voorschrift met betrekking tot vervoermanagement zal meegenomen worden in de voorgenomen wijziging van de 8.40 AMvB's, die – gelet op de gebruikelijke proceduretermijnen – medio 2004 van kracht moet worden.

Daarnaast zal worden onderzocht in welke mate milieubedrijfsplannen en milieuverslaglegging zich lenen voor (verdere) incorporatie van vervoermanagement.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos