

Vergaderjaar 2001–2002

28 000 XI

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (XI) voor het jaar 2002

Nr. 13

AMENDEMENT VAN DE LEDEN DEPLA EN DIJSSELBLOEM

Ontvangen 7 november 2001

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 7 Verbetering integrale milieukwaliteit op lokaal niveau** worden het verplichtingen en het uitgavenbedrag **verlaagd** met € 40 000 (x € 1000).

Toelichting

Op een toenemend aantal locaties langs rijksinfrastructuur is de leefkwaliteit (geluid, emissies e.d.) sterk onder druk komen te staan, met name door de grote groei van de verkeersdrukte. Bekende voorbeelden zijn de A13 door Overschie en de A10 door Amsterdam-West. In de motie Dijsselbloem (27 408, nr. 7) is om die reden gevraagd om een inventarisatie van knelpunten op het vlak van leefkwaliteit nabij rijksinfrastructuur en om deze naar prioriteit op te nemen in het MIT. De middelen van dit amendement worden overgeboekt naar de begroting Infrastructuurfonds (zie amendement Dijsselbloem/Depla, 28 000 A nr. 6) en dienen te worden ingezet in een programmatische aanpak van deze leefkwaliteitsknelpunten. Dit amendement is tevens in lijn met de opvatting dat effect-gericht beleid op het vlak van leefkwaliteit nabij rijksinfrastructuur dient te worden uitgevoerd door de beheerder van rijksweg of -spoor. Beoogd wordt te komen tot integrale plannen ter verbetering van de leefkwaliteit met maatregelen zowel op en om de weg als in betreffende woonwijk door alle betrokken overheden. Hierbij kunnen dan eveneens worden betrokken stadsvernieuwingsgelden en MIT-middelen. Deze benadering sluit aan bij de gebiedsgerichte uitvoering van de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening.

Depla
Dijsselbloem