

Vergaderjaar 2001–2002

28 000 A

Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2002

Nr. 29

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 1 mei 2002

Tijdens de behandeling van het MIT 2001–2005 is door de Kamer een motie aangenomen van het lid Dijsselbloem waarin werd verzocht een inventarisatie te maken van de meest ernstige leefbaarheidsknelpunten rond de rijksinfrastructuur en deze naar prioriteit op te nemen in het volgende MIT (kamerstuk 27 408, nr. 7). In de motie werd verwezen naar een rapport dat in 1996 is verschenen over de leefbaarheidsknelpunten op het Nederlandse hoofdwegennet van de Adviesdienst Verkeer en Vervoer.

Ik heb de inventarisatie indertijd toegezegd en op 24 september jl. heb ik de Kamer nader geïnformeerd over de voortgang (kamerstuk 27 408, nr. 30), alsmede over de wijze waarop de inventarisatie vorm zal worden gegeven. Het onderzoek naar de knelpunten ten aanzien van de leefomgeving is thans afgerond. De resultaten van dit onderzoek zijn gebundeld in het rapport «Knelpunten leefomgeving op het rijkswegennet.».

Bijgaand stuur ik dit rapport, waarmee de bovengenoemde motie is uitgevoerd.¹

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.