Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2008–2009

27 925 Bestrijding internationaal terrorisme

Nr. 345 **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN DEFENSIE**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 15 juni 2009

Tot nu toe zijn voor de missie ISAF Stage III in totaal 48 Bushmasters met toebehoren aangeschaft voor een bedrag van € 48,3 miljoen. Daar komt € 5,3 miljoen ten laste van het HGIS-budget bij voor het transport naar het missiegebied en de exploitatie-uitgaven voor onderhoud en herstel. De Kamer is hierover achtereenvolgens geïnformeerd met de brieven van 21 juli 2006 (Kamerstuk 27 925, nr. 221), 1 september 2006 (Kamerstuk 27 925, nr. 226), 20 november 2007 (Kamerstuk 27 925, nr. 277) en 10 juni 2008 (Kamerstuk 27 925, nr. 313).

In deze brief informeer ik u nader over de urgente aanvullende behoefte aan veertien Bushmaster-patrouillevoertuigen, inclusief een pakket reservedelen, ondersteunende apparatuur, zoals verbindingsmiddelen en inbouwpakketten, en de aanpassing van het onderhoudscontract. Met deze investering is een bedrag gemoeid van € 14,2 miljoen dat onderdeel is van de defensiebegroting. De geraamde uitgaven voor het transport naar het missiegebied en de exploitatie-uitgaven voor onderhoud en herstel komen ten laste van het HGIS-budget. Hiermee is een bedrag van € 3,4 miljoen gemoeid. Gezien de grote internationale belangstelling voor het voertuig en de urgentie van de behoefte is het contract met de fabrikant van de Bushmaster, de firma Thales Australia, op 30 april jl. gesloten. De gewenste leverdatum is 1 augustus a.s.

Onlangs is de Kamer met de stand van zakenbrief Afghanistan van 13 maart 2009 (Kamerstuk 27 925, nr. 330) ook geïnformeerd over de verwerving van negen extra Bushmasters die zijn voorzien van onderzoeksarmen met sensoren *(interrogation arm)*. Dit project maakt deel uit van het plan van aanpak *Counter Improvised Explosive Devices* (C-IED). Met deze verwerving is een investering van € 12,7 miljoen gemoeid die ten laste komt van de defensiebegroting. De kosten van het transport naar het missiegebied en de exploitatie-uitgaven voor onderhoud en herstel van deze negen voertuigen, inclusief toebehoren, bedragen € 2,7 miljoen. Dit bedrag komt ten laste van het HGIS-budget.

KST132404
0809tkkst27925-345
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2009

ISAF en de Afghaanse overheid zijn in 2008 geconfronteerd met een aanzienlijke stijging van het aantal veiligheidsincidenten in het zuiden van het land. In vergelijking daarmee is de situatie in Uruzgan betrekkelijk gunstig, al kan het optreden van Nederland in deze provincie niet los worden gezien van de situatie in de rest van het zuiden. De directe gevechtscontacten met de *Opposing Militant Forces* (OMF) zijn afgenomen, maar de IED-dreiging is toegenomen. Deze hebben nog steeds slachtoffers en het verlies van materieel tot gevolg. De Kamer is over deze ontwikkelingen geïnformeerd in de eerdergenoemde stand van zakenbrief van 13 maart 2009.

In verband met de ontwikkeling van de veiligheidssituatie heeft de commandant van de *Task Force* Uruzgan (TFU) de wijze waarop de militairen in het missiegebied worden ingezet aangepast. Het zelfstandig en met voldoende bescherming optreden van de commando's en de mariniers in het operatiegebied leiden tot een meerbehoefte van twee Bushmasters. Daarnaast zijn zeven voertuigen bestemd voor de *Mission Teams* en de *Police Mentoring Teams* van het *Provincial Reconstruction Team*. Met de voertuigen kunnen de teams onafhankelijk van elkaar functioneren, wat ten goede komt van het werk van het PRT in het kader van de wederopbouw en bestuur, de politieopbouw en CIMIC-activiteiten. Om de beschikbaarheid van Bushmasters voor lopende operaties te garanderen is bovendien een voorraad ruilvoertuigen op locatie nodig om bij onderhoud en reparatie in te zetten. Deze meerbehoefte behelst vijf Bushmasters.

De Bushmaster is van grote waarde voor de TFU, vooral omdat hij bescherming tegen bermbommen biedt. Tot nu toe zijn drie Bushmasters vernietigd en acht beschadigd. Naar verwachting kan een deel van de beschadigde voertuigen worden gerepareerd, maar door de verliezen is wel de logistieke voorraad geheel ingezet. Bovendien moet er rekening mee worden gehouden dat gedurende de missie meer Bushmasters verloren zullen gaan. Dit wordt zoveel mogelijk opgevangen door de retourstroom van gerepareerde Bushmasters, maar Defensie heeft op 30 april jl. in aanvulling op de verwerving van de veertien voertuigen ook een optie op acht extra voertuigen genomen.

De staatssecretaris van Defensie,
J. G. de Vries