

Vergaderjaar 2000–2001

**27 716**

## **Wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000 (slotwet)**

**Nr. 1**

### **VOORSTEL VAN WET**

16 mei 2001

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Rijk, vastgesteld bij de Wet van 2 maart 2000, Stb. 118, laatstelijk gewijzigd bij de Wet van 2 februari 2001, Stb.;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

#### **Artikel 1**

De begroting van de uitgaven van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening van het fonds, onderdeel uitgaven en verplichtingen, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

#### **Artikel 2**

De begroting van de ontvangsten voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening, onderdeel ontvangsten, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

#### **Artikel 3**

In afwijking van het bepaalde in artikel 65, derde lid, aanhef en onder b, van de Comptabiliteitswet wijst de rekening van verplichtingen, uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de financiële verantwoording van het Infrastructuurfonds over het jaar 2000, niet de onderscheiden wijzigingen aan die in de aanvankelijke raming zijn aangebracht.

#### **Artikel 4**

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavig begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Verkeer en Waterstaat,



**Rekening 2000 (inclusief suppletoire mutaties)  
Infrastructuurfonds  
Onderdeel uitgaven en verplichtingen**

(1)

Art.	Omschrijving	Oorspronkelijk vastgestelde begroting			
		Verplichtingen		Uitgaven	
		NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
	<b>TOTAAL</b>			<b>11 200 329</b>	<b>5 082 488</b>
<b>01</b>	<b>Droge Infrastructuur</b>			<b>6 526 356</b>	<b>2 961 531</b>
01	Rijkswegen	2 023 049	918 020	2 778 344	1 260 758
02	Railwegen	1 950 898	885 279	2 071 560	940 033
03	Regionale/Lokale Infrastructuur	461 834	209 571	1 676 452	760 741
<b>02</b>	<b>Natte Infrastructuur</b>			<b>1 762 220</b>	<b>799 661</b>
01	Waterkeren	325 773	147 829	385 169	174 782
02	Waterbeheren en vaarwegen	1 070 919	485 962	1 377 051	624 879
<b>03</b>	<b>Mega projecten</b>			<b>2 761 515</b>	<b>1 253 121</b>
01	Westerschelde tunnel	5 635	2 557	332 857	151 044
02	Betuweroute	22 154	10 053	1 155 357	524 278
03	Hogesnelheidslijn	797 527	361 902	891 040	404 336
04	Deltaplan grote rivieren	116 425	52 831	239 466	108 665
05	Spitstarieven	142 795	64 798	142 795	64 798
<b>04</b>	<b>Algemene uitgaven</b>			<b>150 238</b>	<b>68 175</b>
01	Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	0	0	0	0
02	Bodemsanering	131 991	59 895	66 836	30 329
03	Intermodaal vervoer	4 766	2 163	59 502	27 001
04	Overige uitgaven	400	181	400	181
05	Garanties	0	0	0	0
06	Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking	23 500	10 664	23 500	10 664
07	Regionale Mobiliteitsfondsen				
08	Railinfrabeheer				

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

(2)				(3)			
Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletoire begroting				Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletoire begroting			
Verplichtingen		Uitgaven		Verplichtingen		Uitgaven	
NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
		<b>578 727</b>	<b>262 615</b>			<b>3 27 066</b>	<b>148 416</b>
25 166	11 420	171 832	77 974	1 717 753	779 482	42 998	19 512
- 21 515	- 9 763	- 21 815	- 9 899	2 696 513	1 223 624	217 025	98 482
109 398	49 643	9 500	4 311	96 361	43 727	- 156 201	- 70 881
- 42 918	- 19 475	- 600	- 272	95 847	43 493	- 18 162	- 8 242
210 702	95 612	4 428	2 009	390 487	177 195	41 951	19 037
				23 695	10 752	- 144 735	- 65 678
2 064 220	936 702	- 17 280	- 7 841	3 387 589	1 537 221	18 746	8 507
- 88 120	- 39 987	412 880	187 357	4 553 733	2 066 394	- 219 142	- 99 442
		82 010	37 215	83 033	37 679	26 237	11 906
- 85 500	- 38 798	- 60 500	- 27 454	- 36 735	- 16 670	- 39 786	- 18 054
58 372	26 488	58 372	26 488				
- 107 946	- 48 984	- 39 500	- 17 924	28 197	12 795	20 729	9 406
		- 20 600	- 9 348	30 074	13 647	41 209	18 700
				134	61	134	61
				- 23 500	- 10 664	- 23 500	- 10 664
				375 000	170 168	375 000	170 168
				144 563	65 600	144 563	65 600

Begrotingsstaat behorende bij de Wet van 20 , Stb. ,

**Rekening 2000 (inclusief suppletoire mutaties)**  
**Infrastructuurfonds**  
**Onderdeel uitgaven en verplichtingen**

		(4) = (1) + (2) + (3)			
Art.	Omschrijving	Totaal geraamd			
		Verplichtingen		Uitgaven	
		NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
	<b>TOTAAL</b>			<b>12 106 122</b>	<b>5 493 519</b>
<b>01</b>	<b>Droge Infrastructuur</b>			<b>6 789 695</b>	<b>3 081 029</b>
01	Rijkswegen	3 765 968	1 708 922	2 993 174	1 358 243
02	Railwegen	4 625 896	2 099 140	2 266 770	1 028 615
03	Regionale/Lokale Infrastructuur	667 593	302 940	1 529 751	694 171
<b>02</b>	<b>Natte Infrastructuur</b>			<b>1 789 837</b>	<b>812 193</b>
01	Waterkeren	378 702	171 847	366 407	166 268
02	Waterbeheren en vaarwegen	1 672 108	758 770	1 423 430	645 924
<b>03</b>	<b>Mega projecten</b>			<b>2 819 945</b>	<b>1 279 635</b>
01	Westerschelde tunnel	29 330	13 309	188 122	85 366
02	Betuweroute	5 473 963	2 483 976	1 156 823	524 943
03	Hogesnelheidslijn	5 263 140	2 388 309	1 084 778	492 251
04	Deltaplan grote rivieren	199 458	90 510	347 713	157 785
05	Spitstarieven	20 560	9 330	42 509	19 290
<b>04</b>	<b>Algemene uitgaven</b>			<b>706 645</b>	<b>320 662</b>
01	Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	58 372	26 488	58 372	26 488
02	Bodemsanering	52 242	23 706	48 065	21 811
03	Intermodaal vervoer	34 840	15 810	80 111	36 353
04	Overige uitgaven	534	241	534	241
05	Garanties	0	0	0	0
06	Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking	0	0	0	0
07	Regionale Mobiliteitsfondsen	375 000	170 168	375 000	170 168
08	Railinfrabeheer	144 563	65 600	144 563	65 600

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

(5)				(6) = (5) - (4)			
Realisatie <sup>1</sup>				Slotwetmutaties (+ of -) (+ = tekortschietend beschikbaar bedrag)			
Verplichtingen		Uitgaven		Verplichtingen		Uitgaven	
NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
		<b>11 449 890</b>		<b>5 195 733</b>		<b>- 656 232</b>	<b>297 784-</b>
		<b>6 414 827</b>	<b>2 910 921</b>				
4 352 830	1 975 228	2 878 944	1 306 408	586 862	266 306	- 114 231	- 51 836
2 593 014	1 176 658	2 212 742	1 004 099	- 2 032 882	- 922 482	- 54 028	- 24 517
1 521 393	690 378	1 323 141	600 415	853 800	387 437	- 206 610	- 93 756
		<b>1 674 466</b>	<b>759 840</b>				
251 069	113 930	316 232	143 500	- 127 633	- 57 918	- 50 175	- 22 768
1 533 930	696 067	1 358 234	616 340	- 138 178	- 62 702	- 65 196	- 29 585
		<b>2 706 210</b>	<b>1 228 025</b>				
14 604	6 627	188 047	85 332	- 14 727	- 6 683	- 75	- 34
5 158 650	2 340 893	1 139 204	516 948	- 315 314	- 143 083	- 17 620	- 7 995
7 535 971	3 419 675	1 100 896	499 565	2 272 831	1 031 366	16 118	7 314
211 792	96 107	244 357	110 884	12 334	5 597	- 103 356	- 46 901
27 920	12 670	33 707	15 296	7 360	3 340	- 8 802	- 3 994
		<b>654 387</b>	<b>296 948</b>				
58 371	26 488	58 372	26 488	- 1	- 0	0	0
42 283	19 187	10 133	4 598	- 9 959	- 4 519	- 37 932	- 17 213
24 748	11 230	66 318	30 094	- 10 092	- 4 580	- 13 793	- 6 259
0	0	0	0	- 534	- 241	- 534	- 241
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
375 000	170 168	375 000	170 168	-	-	-	0
144 564	65 600	144 564	65 600	1	0	1	0

<sup>1</sup> De gerealiseerde bedragen zijn steeds afgerond naar boven.

**Rekening 2000 (inclusief suppletoire mutaties)  
Infrastructuurfonds  
Onderdeel ontvangsten**

Art.	Omschrijving	(1)		(2)		(3)	
		Oorspronkelijk vastgestelde begroting		Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletoire begroting		Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletoire begroting	
		Ontvangsten		Ontvangsten		Ontvangsten	
		NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
	<b>TOTAAL</b>	<b>11 262 629</b>	<b>5 110 758</b>	<b>500 355</b>	<b>227 051</b>	<b>188 987</b>	<b>85 759</b>
<b>01</b>	<b>Droge Infrastructuur</b>	<b>87 365</b>	<b>39 645</b>				
01	Ontvangsten Rijkswegen	87 365	39 645	72 264	32 792		
02	Ontvangsten Railwegen	0	0	2 204	1 000	48 249	21 894
03	Ontvangsten Regionale/Lokale Infrastructuur					8 700	3 948
<b>02</b>	<b>Natte Infrastructuur</b>	<b>227 097</b>	<b>103 052</b>				
01	Ontvangsten Waterkeren	49 670	22 539				
02	Ontvangsten Waterbeheeren en vaarwegen	177 427	80 513	15 528	7 046		
<b>03</b>	<b>Mega projecten</b>	<b>99 906</b>	<b>45 335</b>				
01	Ontvangsten Westerscheldetunnel						
02	Ontvangsten Betuweroute	50 000	22 689			- 11 500	- 5 218
03	Ontvangsten Hogesnelheidslijn	21 300	9 666			12 000	5 445
04	Ontvangsten Deltaplan grote rivieren	28 606	12 981	68 410	31 043		
05	Spitstarieven	0	0				
<b>04</b>	<b>Algemene ontvangsten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>				
01	Voordelig saldo van de afgesloten rekeningen	memorie	memorie				
03	Ontvangsten Intermod. vervoer	0	0				
08	Railinfrabeheer					144 563	65 600
<b>05</b>	<b>Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk</b>	<b>10 848 261</b>	<b>4 922 726</b>				
01	Bijdragen ten laste van de begroting van V&W	7 331 661	3 326 963	- 48 551	- 22 031	- 192 427	- 87 320
03	Bijdragen ten laste van de begroting van VROM	0	0				
04	Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking	3 516 600	1 595 763	390 500	177 201	179 402	81 409

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

(4) = (1) + (2) + (3)		(5)		(6) = (5) - (4)	
Totaal geraamd		Realisatie		Slotwetmutaties (+ of -) (+ = meer ontvangen)	
Ontvangsten		Ontvangsten		Ontvangsten	
NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
<b>11 951 971</b>	<b>5 423 568</b>	<b>11 844 771</b>	<b>5 374 923</b>	<b>- 107 200</b>	<b>- 48 644</b>
<b>218 782</b>	<b>99 279</b>	<b>225 013</b>	<b>102 106</b>		
159 629	72 436	173 672	78 809	14 043	6 372
50 453	22 895	40 611	18 428	- 9 842	- 4 466
8 700	3 948	10 730	4 869	2 030	921
<b>242 625</b>	<b>110 098</b>	<b>223 991</b>	<b>101 643</b>		
49 670	22 539	23 361	10 601	- 26 309	- 11 939
192 955	87 559	200 630	91 042	7 675	3 483
<b>168 816</b>	<b>76 605</b>	<b>86 314</b>	<b>39 168</b>		
0	0	1 256	570	1 256	570
38 500	17 471	15 647	7 100	- 22 853	- 10 370
33 300	15 111	45 615	20 699	12 315	5 588
97 016	44 024	23 608	10 713	- 73 408	- 33 311
0	0	188	85	188	85
<b>144 563</b>	<b>65 600</b>	<b>147 177</b>	<b>66 786</b>		
0	0	0	0	0	0
		2 614	1 186	2 614	1 186
144 563	65 600	144 563	65 600	0	0
<b>11 177 185</b>	<b>5 071 985</b>	<b>11 162 276</b>	<b>5 065 220</b>		
7 090 683	3 217 612	7 089 840	3 217 229	- 843	- 383
0	0	0	0	0	0
4 086 502	1 854 373	4 072 436	1 847 991	- 14 066	- 6 382