

Vergaderjaar 2001–2002

27 603

Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol

Nr. 69

MOTIE VAN HET LID DUYVENDAK C.S.

Voorgesteld 4 juli 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening, dat veel geluidsoverlast ook optreedt op grotere afstand van Schiphol, mede door onnodig laag vliegen;

overwegende, dat de Kamer in mei 2000 per motie-Stellingwerf (25 466, nr. 40) heeft verzocht de vlieghoogte om 20 respectievelijk 40 kilometer van Schiphol te verhogen naar 3000 voet en 6000 voet;

overwegende, dat het hier een aanvullende wens van de Kamer betrof, die geen relatie heeft met de discussie over een gelijkwaardige omzetting van de PKB naar nieuwe normen;

overwegende, dat de minister per brief 25 466 nr. 49 erkent dat een vlieghoogte als genoemd in de motie-Stellingwerf op deze afstanden mogelijk en deels praktijk is, en een verhoging van de vlieghoogte wenselijk wordt gevonden en nader uitgewerkt zal worden;

constaterende, dat het besluit niet aan deze mogelijkheid en wens tegemoetkomt en bijvoorbeeld voor overdag slechts een hoogte van 2000 voet vanaf de rand van het TMA (circa 60 kilometer van Schiphol) voorschrijft;

verzoekt de regering de Kamer voor het einde van het jaar te rapporteren over de mogelijkheden om het Luchthavenverkeersbesluit aan te passen conform de motie-Stellingwerf,

en gaat over tot de orde van de dag.

Duyvendak
Gerkens
Giskes
Dijkema