

Vergaderjaar 2001–2002

**27 603**

## **Wijziging van de Wet luchtvaart inzake de inrichting en het gebruik van de luchthaven Schiphol**

**Nr. 67**

### **MOTIE VAN HET LID DUUVENDAK C.S.**

Voorgesteld 4 juli 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat zowel de commissie voor de MER (Milieu Effect Rapportage) als de commissie Deskundigen vliegtuiggeluid van mening zijn dat het voorgestelde normenstelsel gezien het beperkte aantal handhavingspunten geen aan de PKB gelijkwaardige bescherming garandeert;

overwegende, dat een twintigtal woongebieden in het nabije buitengebied zonder handhavingspunt kwetsbaar gelegen zijn omdat bij een veranderend vliegpatroon binnen de luchtverkeerwegen de geluidsbelasting wellicht sterk kan stijgen in vergelijking tot het verwachte geluidsniveau en in vergelijking tot de situatie onder de PKB;

verzoekt de regering,

- op de kaarten in bijlage 2 en bijlage 3 bij het Verkeersbesluit ten minste voor de volgende woongebieden handhavingspunten toe te voegen: de wijk Schalkwijk (Haarlem-zuidoost), Velsbroek, IJmuiden, Beverwijk, Bennebroek-oost, Hoofddorp-west, Lisse, Sassenheim, Oegstgeest, Leiden-noord, Aalsmeer-oost bij punt K, Uithoorn-midden en -zuid, Mijdrecht, Amstelveen-west en -zuid, Amsterdam-Geuzenveld, Amsterdam-binnenstad, Amsterdam-oud zuid, Amsterdam-Watergraafsmeer, Zwanenburg-west en Westzaan;
- de grenswaarden van de handhavingspunten in L-den en in Lnight met dezelfde overgangsscenario's te berekenen als de grenswaarde van de al aangewezen handhavingspunten,

Duyvendak  
Gerkens  
Giskes