

Vergaderjaar 2003–2004

**27 569**

**Hanzelijn**

**Nr. 14**

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID SLOB C.S. TER VERVANGING  
VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 11**

Voorgesteld 29 april 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- het om onder andere landschappelijke, ecologische en auditieve redenen de voorkeur verdient om bij de IJsselpassage tussen Hattem en Zwolle in het Tracébesluit Hanzelijn te kiezen voor een tunnel;
- door een bijdrage uit de Europese middelen voor Transeuropese Netwerken, door scherp aanbesteden en door alsnog te vragen bijdragen uit de regio binnen het door ons als taakstellend beschouwd rijksbudget van 901 miljoen euro moet kunnen worden gebleven;
- er geen onnodig extra tijdverlies hoeft te ontstaan omdat gewoon met de aanleg van de Hanzelijn gestart kan worden (bij Lelystad) en het wegvallen van bezwaarschriften tegen de aanleg van een brug ook tijdwinst zal opleveren;

spreekt uit, dat:

- het Tracébesluit Hanzelijn kan worden vastgesteld, met uitzondering van het deel tussen Hattem en Zwolle;
- het onderdeel van het Tracébesluit betreffende het gedeelte tussen Hattem en Zwolle zodanig dient te worden aangepast dat de IJsselpassage tussen Hattem en Zwolle als tunnelvariant kan worden aangelegd,
- de totale kosten van de Hanzelijn het taakstellende budget niet mogen overstijgen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Slob  
Dijksma  
Duyvendak  
Hermans  
Gerkens  
Van der Staaij