

Vergaderjaar 2001–2002

27 552

Regels voor het heffen van mobiliteitstarieven ter zake van het rijden op de weg met een motorrijtuig en de ondersteuning van regionale mobiliteitsfondsen (Wet bereikbaarheid en mobiliteit)

Nr. 37

MOTIE VAN HET LID VAN DER STEENHOVEN

Voorgesteld 14 maart 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- het kabinet toegezegd heeft, onder andere in het regeerakkoord, dat in de lopende kabinetsperiode de keuze gemaakt zou worden voor het Rondje Randstad en hiervoor de financiering geregeld zou worden;
- een snel Rondje Randstad in combinatie met lightrail rond de grote steden sterk bijdraagt aan de bereikbaarheid van de Randstad en een goed alternatief is voor de auto;
- in de huidige plannen voor verbetering van railverbindingen tussen de grote steden de verbindingen tussen Den Haag, Rotterdam en Utrecht nog ontbreken;
- voor dit ontbrekende deel in het Rondje Randstad een investering van minimaal 1,5 mld euro nodig is;

verzoekt de regering in het eerstvolgende MIT een bedrag van 1,5 mld euro te reserveren voor de periode tot 2010 voor completering van het Rondje Randstad,

en gaat over tot de orde van de dag.

Van der Steenhoven