

Vergaderjaar 2001–2002

**27 482**

## **Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)**

**Nr. 27**

### **AMENDEMENT VAN HET LID HALSEMA**

Ontvangen 25 maart 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In artikel 66, eerste lid, wordt voor de eerste volzin ingevoegd: Onze Minister sluit, na overleg met de beheerder, met de gerechtigde een overeenkomst betreffende de hoogte van de gebruikersvergoeding.

II

In artikel 66a, eerste lid, wordt «tussen een gerechtigde en de beheerder» vervangen door: tussen een gerechtigde en Onze Minister.

### **Toelichting**

De hoogte van de gebruikersvergoeding kan niet los worden gezien van de bepalingen die de minister in de concessie voor een vervoerder opneemt in bijvoorbeeld het programma van eisen in de zin van artikel 44 van de Concessiewet en in de concessieafspraken in de zin van artikel 32 van de Concessiewet. Eisen ten aanzien van de maximumtarieven die de vervoerder berekent zijn bijvoorbeeld niet los te zien van de hoogte van de gebruikersheffing die aan de vervoerder wordt berekend. Het is dus van belang dat de gebruikersvergoeding, zoals ook het geval is met de concessievoorwaarden voor de vervoerder, met de minister worden overeengekomen.

Ten slotte: artikel 66 lid 3 maakt het mogelijk ook milieukosten op te nemen in de gebruikersvergoeding. Dit is wenselijk, bijvoorbeeld om vervuilende dieselloos te weren. Zolang de beheerder de gebruikersvergoeding vaststelt is het echter onwaarschijnlijk dat ook de maatschappelijke milieukosten, die niet voor rekening komen van de beheerder, worden meegenomen in de gebruikersvergoeding.

Halsema