

Vergaderjaar 2004–2005

27 482

Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)

27 216

Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 111

MOTIE VAN HET LID HOFSTRA C.S.

Voorgesteld 21 december 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat in de concessie alle landsdelen per spoor bereikbaar moeten blijven;

constaterende, dat alle landsdelen en steden via het kernnet worden ontsloten, met uitzondering van de Kop van Noord-Holland en Den Helder;

voorts constaterende, dat in de concessie het (inter)regionale vervoer over de landsgrenzen niet is geregeld en dat dat niet passend is in het huidige Europa;

verzoekt de regering om de lijn Alkmaar-Den Helder principieel deel te laten zijn van het zogenoemde kernnet en om de (inter)regionale spoorverbindingen met Oldenburg, Osnabrueck, Muenster, Duesseldorf, Aken, Luik en Antwerpen illustratief in het kernnet op te nemen en te bevorderen dat dit internationale vervoer in de toekomst ook werkelijk aangeboden blijft of wordt,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dijkma
Hofstra
Hermans