

Vergaderjaar 2001–2002

27 455

Nationaal Verkeers- en Vervoersplan

Nr. 61

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 4 april 2002

Hierbij zend ik u mede namens de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieuhygiëne conform de procedure van een planologische kernbeslissing in de zin van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, deel B (3a) van het Nationaal Verkeers- en Vervoersplan (NVVP): de planologische kernbeslissing, essentiële onderdelen van beleid en plankaarten. Dit deel B (3a) is het kabinetsstandpunt van het NVVP deel B, aangepast op basis van de overleggen met de Tweede Kamer, mijn schriftelijke reacties op de kamervragen en ingediende moties en de besluitvorming over de moties. Ik wil u vragen dit deel B (3a) ter instemming aan de Kamer voor te leggen en vervolgens ter besluitvorming aan de Eerste Kamer door te sturen.

Het overleg met de Tweede Kamer over het NVVP en het uitbrengen van het kabinetsstandpunt Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening heeft geleid tot een aantal nieuwe of aangepaste acties voor de NVVP beleidsagenda (deel C), zoals deze als onderdeel van het kabinetsstandpunt NVVP in mei 2001 is uitgebracht. In de bijlage is ter informatie van de Kamer een overzicht gegeven van de acties die aan de beleidsagenda worden toegevoegd.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Bijlage 1

Dynamische beleidsagenda Verkeer en Waterstaat

Hoofdstuk	Onderdeel	Omschrijving	Voorstel n.a.v.
2. Bereikbaarheid 2.1. infrastructuur	Agenda	Tweede actie, onder kopje West Nederland: Het betreft niet de <i>wegen</i> A27 en A28 maar de <i>studiegebieden</i> Amsterdam-Almere en Almere-Utrecht-Amersfoort, ongeacht de modaliteiten, waar mogelijkerwijs tot nieuwe verkenningen dient te worden besloten. Sept '01 ingediende errata bij reactie op schriftelijke kamervragen	
2. Bereikbaarheid 2.1. infrastructuur	Agenda	Onderdeel van het geïntegreerde beeld is een verkenning naar de mogelijkheden van een verkorting van de reistijden binnen Nederland op belangrijke intercityverbindingen, waaronder de verbinding Amsterdam-Maastricht	NO 19-11-01 Motie 12
2. Bereikbaarheid 2.1. infrastructuur	Actie	Een technische verkennende studie zal worden uitgevoerd naar de mogelijkheden van een ondergrondse verbinding A6-A9. Deze studie zal in samenwerking met bestuurlijke partners en organisaties op het gebied van natuur en milieu worden uitgevoerd. Het vervolg daarvan zal conform de MIT-systematiek een verkenningen mogelijk tracé MER-studie zijn. Inherent aan een dergelijke studie is een gebiedsgewijze aanpak waarbij ook alternatieve oplossingen voor de A6-A9 verbinding worden onderzocht. Bij deze studie zullen nadrukkelijk de aspecten bereikbaarheid en de ruimtelijke kwaliteit worden betrokken, als ook andere leefkwaliteit- en veiligheidsaspecten.	NO 19-11-01 Motie 11
2. Bereikbaarheid 2.1. infrastructuur	Actie	Bij het op te stellen integraal ontwikkelingsplan Almere zullen de benodigde aanpassingen aan de hoofdverkeers- en vervoersinfrastructuur worden gezien.	VIJNO Deel 3
2. Bereikbaarheid 2.1. infrastructuur	Onderzoek	Het rijk werkt een bereikbaarheidsindex uit als landelijke graadmeter voor bereikbaarheid.	NO 19-11-01 Motie 18
2. Bereikbaarheid 2.1. infrastructuur	Onderzoek	Het rijk onderzoek mede op basis van een kosten baten analyse de mogelijkheden en consequenties die het realiseren met zich meebrengt van het volgende streefbeeld; de doorgaande nationale hoofdvaarwegen zijn geschikt voor vierlaagscontainervaartrij en de overige hoofdvaarwegen voor drielaagscontainervaartrij.	NO 19-11-01 Motie 33
2. Bereikbaarheid 2.1 infrastructuur	Onderzoek	Het rijk onderzoekt of de aansluiting van Brabantstad, Twente en Maastricht-Heerlen op het internationale netwerk van hogesnelheids-treinen verbetering behoeft en hoe dit gerealiseerd zou kunnen worden.	VIJNO Deel 3
2. Bereikbaarheid 2.1 infrastructuur	Onderzoek	Het rijk onderzoekt de mogelijkheden om de ontwikkeling van een deltametropool te ondersteunen met infrastructuur. Hierbij worden uiteenlopende opties voor kwaliteitsverbetering verkend die passen bij een frequent rijdend, metropolitain vervoerssysteem en wordt een verkenning uitgevoerd naar een snelle verbinding tussen Utrecht en Rotterdam / Den Haag. De potentiële effecten (verkeerskundig, maatschappelijke kosten en baten) worden aangegeven.	VIJNO Deel 3
2. Bereikbaarheid 2.3. mobiliteitsmanagement en RO	Agenda	Het rijk werkt naar visie op het gebied van transportpreventie nader uit en vertaalt deze naar concrete maatregelen. Hierover informeert zij de Kamer voorjaar 2002.	NO 19-11-01 Motie 31
2. Bereikbaarheid 2.3. mobiliteitsmanagement en RO	Actie	Het rijk neemt het initiatief om met andere overheden en private partijen een (nieuwe) visie op overstappunten te ontwikkelen. <i>Ten behoeve van deze visie zullen in samenwerking met de decentrale overheden de mogelijkheden van mobiliteitscentra worden onderzocht</i>	NO 19-11-01 Motie 15
2. Bereikbaarheid 2.3. mobiliteitsmanagement en RO	Actie	In overleg met het Fietsberaad, VNG, provincies, kaderwetgebieden en de Unie van Waterschappen wordt gezien of generieke maatregelen genomen kunnen, en moeten worden, gericht op het stimuleren van goede fietsbeleid. De mogelijkheid van een bonussysteem voor fietsvriendelijke gemeenten wordt hierbij meegenomen. In de monitor van het NVVP zal hiervan verslag worden gedaan.	NO 19-11-01 Motie 28 en NO 28-01-02 motie 43
2. Bereikbaarheid 2.4. openbaar vervoer en keten-mobiliteit	Actie	Binnen twee jaar na vaststelling van het NVVP zullen kwalitatieve doelstelling voor het spoorwagennet worden ontwikkeld.	NO 28-01-02 Motie 41
4. Veiligheid	Agenda	Het rijk start in samenspraak met decentrale overheden een experiment met het aanbieden van structurele bescherming, bewegingsvrijheid en belevingskwaliteit aan kwetsbare weggebruikers als kinderen, ouderen en gehandicapten	NO 19-11-01 Motie 13

Hoofdstuk	Onderdeel	Omschrijving	Voorstel n.a.v.
4. Veiligheid	Actie	Het rijk zal conform het kabinetsstandpunt na aanleiding van de commissie Oosting gelijk met of volgend op de voor eind 2001 aangekondigde AMvB 'kwaliteitseisen externe veiligheid inrichtingen' komen met een op voornoemde AMvB afgestemd voorstel voor een AMvB 'kwaliteitseisen externe veiligheid vervoer'. Hiermee zla nog in 2002 <i>ook voor het transport van gevaarlijke stoffen</i> een juridische basis ontstaan voor de, zowel brongerichte als effectgerichte, doorwerking van externe veiligheidsnormen ten aanzien van <i>wegen, spoorwegen, vaarwegen</i> en buisleidingen in de ruimtelijke ordening.	Sept. '01 Ingediende errata bij reactie schriftelijke kamervragen
5. Kwaliteit van de leefomgeving	Actie	V&W beziet in samenwerking met andere ministeries hoe in zijn algemeenheid het CO ₂ -reductiebeleid op het gebied van verkeer en vervoer nog verder vorm gegeven kan worden. Binnen één jaar volgt een streefwaarde voor de CO ₂ -uitstoot voor de sector verkeer en vervoer voor 2010. Voor de langere termijn, tot circa 2030, worden de mogelijkheden in het kader van de NMP4 transitie naar een duurzame mobiliteit onderzocht. V&W werkt aan een extra pakket maatregelen om de CO ₂ -uitstoot van het verkeer te reduceren, zodat er op termijn door verkeer en vervoer een grotere bijdrage geleverd kan worden aan de CO ₂ -reductie.	Motie 30 en Motie 44

In mei 2001 is de dynamische beleidsagenda deel C uitgekomen als onderdeel van het kabinetsstandpunt NVVP. Naar aanleiding van kamervragen, het uitbrengen van het kabinetsstandpunt Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening en het overleg met de Kamer over het NVVP zijn bovenstaande acties of aanpassingen op acties aan het bovengenoemde deel C toegevoegd.