

Vergaderjaar 2001–2002

27 455

Nationaal Verkeers- en Vervoersplan

Nr. 53

MOTIE VAN HET LID STELLINGWERF

Voorgesteld 6 februari 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat:

- de kilometerheffing een belangrijk instrument is om de doelstelling met betrekking tot het verkeers- en vervoersbeleid te behalen;
- deze doelstellingen het best en snelst worden gerealiseerd door een gedifferentieerde heffing;
- met een gedifferentieerde heffing onderscheid kan worden gemaakt in het gebruik van het wegennet naar tijd en plaats en naar milieukenmerken van het wagenpark;
- de regering over de inzet van een gedifferentieerde heffing pas in 2006 een besluit wil nemen;

verzoekt de regering bij de ontwikkeling van de kilometerheffing als uitgangspunt te hanteren dat zo snel mogelijk wordt overgegaan tot differentiatie naar tijd, plaats en milieufactoren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Stellingwerf