Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2000–2001

# 27 216 Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000 en de Spoorwegwet, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein en regeling van de verlening van meerjarige rechten met betrekking tot de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit (Concessiewet personenvervoer per trein)

**Nr. 8**

## NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 23 februari 2001

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A. In het opschrift vervalt «en de Spoorwegwet» en «en regeling van de verlening van meerjarige rechten met betrekking tot de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit».

B. In de considerans vervalt: en dat het bovendien wenselijk is bij wet bepalingen vast te stellen inzake het verlenen van meerjarige rechten met betrekking tot de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit.

C. Artikel I wordt als volgt gewijzigd:

1. Na onderdeel A worden twee onderdelen ingevoegd, luidende:

Aa. In hoofdstuk I, § 3, wordt voor artikel 4 een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 3a**

Deze paragraaf is van toepassing op openbaar vervoer, anders dan per trein, en besloten busvervoer.

Ab. Artikel 4, vierde lid, vervalt.

2. In onderdeel C wordt «artikel 28, eerste lid, onderdeel b, van de Spoorwegwet, voor zover internationaal vervoer wordt verricht» vervangen door: richtlijn 91/440/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 29 juli 1991 betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap (PbEG L 237) voor zover de in artikel 10 van die richtlijn bedoelde diensten worden verricht.

3. Onderdeel F komt te luiden:

F. Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

KST51646
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2001

4. Aan het artikel worden drie leden toegevoegd, luidende:

4. Het eerste tot en met derde lid geldt niet ten aanzien van concessies voor openbaar vervoer per trein. Een concessie voor openbaar vervoer per trein vervalt op een in de concessie te bepalen tijdstip. Dit tijdstip wordt zodanig vastgesteld dat daarmee naar het oordeel van de concessieverlener evenwicht bestaat tussen de op het stimuleren van de kwaliteit van het openbaar vervoer gerichte duur van de concessie en de stabiliteit en continuïteit van het openbaar vervoer.

5. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden nadere regels gesteld over de duur van concessies voor openbaar vervoer per trein.

6. Een concessie vervalt in elk geval vijftien jaar na de eerste dag waarop de concessiehouder ingevolge de concessie verplicht is openbaar vervoer te verrichten.

4. In onderdeel G, onder 2, wordt in het derde lid voor «gebied» ingevoegd: het.

5. In onderdeel H wordt in artikel 25a, eerste lid «de toewijzende instantie, bedoeld in artikel 28 van de Spoorwegwet» vervangen door: de Spoorwegbeheersorganisatie, bedoeld in artikel 73, van de Spoorwegwet, dan wel de krachtens artikel 90, eerste lid, van die wet aangewezen instantie.

6. In onderdeel H wordt in artikel 25a, derde lid «zodanig gewijzigd dat» vervangen door: gewijzigd, indien daardoor.

7. Onderdeel I komt te luiden:

I. Artikel 26 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na «concessieverlener» ingevoegd: , bedoeld in artikel 20, tweede, derde en vierde lid,.

2. In het tweede lid wordt «artikel 24» vervangen door: artikel 25.

8. In onderdeel N komt artikel 32a te luiden:

**Artikel 32a**

Onverminderd artikel 32 bevat een concessie voor openbaar vervoer per trein voorschriften tot regeling van de integratie van vervoerbewijzen in het openbaar vervoer per trein.

9. Na onderdeel N wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Na. Aan het slot van artikel 34, eerste lid, wordt de punt vervangen door: en is verplicht de daaraan verbonden voorschriften na te leven.

10. In onderdeel O wordt «spoorwegen daaronder niet begrepen,» vervangen door: met uitzondering van hoofdspoorweginfrastructuur als bedoeld in de Spoorwegwet, waarover openbaar vervoer per trein plaatsvindt.

11. Na onderdeel Q wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

Qa. In artikel 47 wordt «Onverminderd artikel 24, eerste lid, kan het tijdvak waarvoor een concessie is verleend» vervangen door: Het tijdvak waarvoor een concessie is verleend kan.

12. Onderdeel HH vervalt.

13. Na onderdeel II wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

IIa. Artikel 125 vervalt.

14. Onderdeel JJ vervalt.

D. Artikel II vervalt.

E. Artikel III komt te luiden:

## ARTIKEL III. OVERGANGSREGELING BESTAANDE OPENBARE-DIENSTCONTRACTEN

1. Tot zes maanden na het tijdstip waarop artikel I, onderdeel A, van deze wet in werking is getreden is artikel 19 van de Wet personenvervoer 2000 niet van toepassing op openbaar vervoer per trein dat gedurende die periode wordt verricht ter uitvoering van een voor dat tijdstip tot stand gekomen openbare-dienstcontract als bedoeld in artikel 14 van verordening (EEG) nr. 1191/69 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 26 juni 1969 betreffende het optreden van de lidstaten ten aanzien van met het begrip openbare dienst verbonden verplichtingen op het gebied van het vervoer per spoor, over de weg en over de binnenwateren (PbEG L 156).

2. Tot zes maanden na het tijdstip waarop artikel I, onderdeel A, van deze wet in werking is getreden is artikel 60a van de Wet personenvervoer 2000 niet van toepassing op concessies voor openbaar vervoer per trein dat voordien werd verricht ter uitvoering van een openbare-dienstcontract als bedoeld in het eerste lid.

F. Na artikel VI wordt een artikel ingevoegd, luidende:

## ARTIKEL VIA. WIJZIGING VAN DE NIEUWE SPOORWEGWET

Indien het bij koninklijke boodschap van 6 november 2000 ingediende voorstel van wet, houdende nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet) (Kamerstukken II 1999/2000, 27 482, nrs. 1–2) tot wet wordt verheven, wordt die wet als volgt gewijzigd:

Artikel 57, eerste lid, onderdeel b, komt te luiden:

b. concessieverleners als bedoeld in artikel 20, eerste en derde lid, van de Wet personenvervoer 2000 ten behoeve van openbaar vervoer per trein;.

### Toelichting

Deze nota van wijziging strekt tot het aanbrengen van de in de nota naar aanleiding van het verslag aangekondigde wijzigingen, welke wijzigingen aanvankelijk werden opgenomen in het wetsvoorstel voor de nieuwe Spoorwegwet (Kamerstukken II 2000/2001, 27 482, nr. 6). In verband met het ongedaan maken van de samenvoeging van het onderhavige voorstel met het wetsvoorstel voor de nieuwe Spoorwegwet ingevolge de tweede nota van wijziging inzake de nieuwe Spoorwegwet, worden de aanvankelijk in dat wetsvoorstel opgenomen aanpassingen van het oorspronkelijke voorstel voor de wettelijke regeling van het concessiestelsel thans in

het onderhavige wetsvoorstel opgenomen. Voor een toelichting op de wijzigingen kan worden verwezen naar de desbetreffende passages in de nota naar aanleiding van het verslag inzake het onderhavige wetsvoorstel en naar de toelichting bij de (eerste) nota van wijziging inzake de nieuwe Spoorwegwet.

Wat de wijzigingen betreft in het opschrift en de considerans en het vervallen van het oorspronkelijke artikel II (wijziging van de huidige Spoorwegwet), kan worden opgemerkt dat de oorspronkelijk in het wetsvoorstel opgenomen wijzigingen van de huidige Spoorwegwet (uit 1875) niet meer zinvol zijn, nu er vanuit moet worden gegaan dat beide wetsvoorstellen gelijktijdig tot stand komen dan wel dat de Concessiewet later tot stand zal komen dan de nieuwe Spoorwegwet. De verwijzing naar «concessieverleners als bedoeld in artikel 20, eerste en derde lid, van de Wet personenvervoer 2000» in artikel 57 van de voorgestelde nieuwe Spoorwegwet is om die wetstechnische reden geregeld in het onderhavige wetsvoorstel (in het nieuwe artikel VIA).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos