# Voorstellen tot aanpassing van de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet

*Verbreden definitie 'publiek belang' hoofdrailnet*
De fracties van CDA, PvdA, SP, GroenLinks, ChristenUnie en SGP constateren dat een definitie van 'publiek belang' ontbreekt; deze fracties zijn van mening dat de publieke functie van het spoorvervoer te mager is omschreven en vinden dat het begrip 'publiek belang' moet worden verbreed.

*Reizigersgroei als doelstelling*
De fracties van CDA, PvdA, SP, GroenLinks, D66 en ChristenUnie zijn van oordeel dat reizigersgroei als doelstelling in de concessie moet worden opgenomen.

*Handhaven bedieningsniveau Overgangscontract II*
De leden van de fracties van CDA , PvdA en GroenLinks zijn van oordeel dat tenminste het bedieningsniveau uit Overgangscontract II betreffende spits- en daluren moet worden gehandhaafd.

*Output- en outcomesturing per 1 januari 2006*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, VVD, SP, GroenLinks, ChristenUnie en SGP zijn van oordeel dat de output- en outcomesturing reeds in 2006 moet worden ingevoerd.

*Samenloop tussen hoofdrailnet en regionale netten*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, VVD, SP, GroenLinks, D66 en ChristenUnie zijn van mening dat er een goede regeling moet komen voor de samenloop tussen het hoofdrailnet en de regionale netten.

*Bediening van stations*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, VVD, SP en GroenLinks zijn van mening dat het voornemen van de NS de bediening van stations te beëindigen altijd dienst te worden voorgelegd aan de reizigers- en consumentenorganisaties en ter goedkeuring aan de Minister van Verkeer en Waterstaat. Hierbij dient een expliciete toets plaats te vinden aan het publieke belang. De afspraken in Overgangscontract II over de bediening van een aantal nieuw te bouwen stations door NS dienen overeind te blijven.

*Waarborgen toegankelijkheid*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, VVD, SP, GroenLinks, D66 en SGP zijn van mening dat de concessie te weinig waarborgen biedt voor het toegroeien naar een toegankelijk OV-netwerk voor mensen met een functiebeperking. NS dient verplicht te worden mee te werken aan de uitvoering van het plan om de trein in 2030 volledig toegankelijk te laten zijn.

*Behoud seniorenkaart*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, SP, GroenLinks, D66 en ChristenUnie zijn van oordeel dat de seniorenkaart behouden moet blijven.

*Kaartintegratie*
De leden van de fracties van CDA, VVD, SP en GroenLinks zijn van oordeel dat de NS verplicht moet worden de kaartintegratie in stand te houden en op verzoek van de regionale treinvervoerder te verbreden.

*Versterken positie decentrale overheden*
De leden van de fracties van CDA, PvdA en GroenLinks zijn van mening dat in artikel 8b (overleg met decentrale overheden) de plicht tot het motiveren van afwijkingen moet worden opgenomen.

*Sociale veiligheid*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, SP en GroenLinks zijn van oordeel dat, uit het oogpunt van sociale veiligheid, de trefkans van de conducteur aan de concessie moet worden toegevoegd (artikel 28).

*Management*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, VVD, GroenLinks en ChristenUnie zijn van mening dat prestatiebeloning voor het management moet worden ingevoerd.

## Voorstellen tot aanpassing van de beheerconcessie voor de hoofdspoorweginfrastructuur

*Tijdelijke concessie en status ProRail*
De fracties van CDA, PvdA, VVD, SP, GroenLinks, ChristenUnie en SGP zijn van oordeel dat de duur van de beheerconcessie aan ProRail moet worden begrensd (gelijk aan concessie NS); voorts dient overwogen te worden ProRail een publiekrechtelijke status (agentschap) te geven.

*Waarborgen toegankelijkheid gehandicapten*
De leden van de fracties van CDA, PvdA, VVD, SP en GroenLinks stellen vast dat de concessie onvoldoende waarborgen biedt voor het toegroeien naar volledige toegankelijkheid van stations. ProRail moet worden verplicht toe te werken naar volledige toegankelijkheid van nader aan te wijzen stations in 2030.