Bijlage: Overzicht afspraken minimum bediening in Overgangscontract II en in vervoerconcessie

I. Overgangscontract II

Artikel 14 - Minimum voorzieningenniveau

1. Teneinde de publieke belangen te waarborgen zal de door NSR te verzorgen vooraf geplande reguliere Dienstregeling voor het hoofdrailnet het in dit artikel vastgelegd minimum voorzieningenniveau bieden, waarbij een onderscheid gemaakt wordt tussen minimum bedrijfstijden en minimum stationsbediening.

2. De minimum bedrijfstijden zijn als volgt geregeld:

´s Ochtends

a) Ten minste 50% van de eerste treinverbindingen die vanaf hoofdrailnetstations in alle richtingen naar hoofdrailnetstations worden aangeboden, hebben vertrektijden vóór:

op weekdagen	06.00 uur
op zaterdagen	07.00 uur
op zon- en feestdagen	08.00 uur

b) Hierbij mag van geen enkele treinverbinding het vroegste vertrek later zijn dan:

op weekdagen	07.00 uur
op zaterdagen	08.00 uur
op zon- en feestdagen	09.00 uur

Bij maximaal 5% van alle verbindingen mag van de tijden zoals onder b) vermeld structureel worden afgeweken. Voor elke afwijking van 0,5% boven dit maximum van 5% kan de Staat van NSR een boete vorderen van Hfl. 10.000,- per dag, onverlet vordering tot nakoming van de in dit lid overeengekomen verplichting en onverlet vordering van schadevergoeding op grond van de wet. Voorzover nakoming niet reeds blijvend onmogelijk is, ontslaat de boete NSR niet van de verplichting tot nakoming zoals in dit lid bepaald. NSR hoeft geen boete te betalen als de overschrijding te wijten is aan overmacht.

´s Avonds

c) Ten minste 50% van de laatste treinverbindingen die naar hoofdrailnetstations vanaf andere hoofdrailnetstations vanuit alle richtingen worden aangeboden, hebben aankomsttijden ná:

op weekdagen	00.30 uur
op zaterdagen	00.30 uur
op zon- en feestdagen	00.30 uur

d) Hierbij mag van geen enkele treinverbinding de laatste aankomst vroeger zijn dan:

op weekdagen	23.30 uur
op zaterdagen	23.30 uur
op zon- en feestdagen	23.30 uur

Bij maximaal 5% van alle verbindingen mag van de tijden zoals onder d) vermeld, structureel worden afgeweken. Voor elke afwijking van 0,5% boven dit maximum van 5% kan de Staat van NSR een boete vorderen van Hfl. 10.000,- per dag, onverlet vordering tot nakoming van de in dit lid overeengekomen verplichting en onverlet vordering van schadevergoeding door de Staat op grond van de wet. Voorzover nakoming niet reeds blijvend onmogelijk is, ontslaat de boete NSR niet van de verplichting tot nakoming zoals in dit lid bepaald. NSR hoeft geen boete te betalen als de overschrijding te wijten is aan overmacht.

NSR heeft het recht op oud- en nieuwjaarsdag van de bepalingen sub a tot en met sub d af te wijken: het is toegestaan dat er jaarlijks op 31 december vanaf 20.00 uur en op 1 januari tot 10.00 uur geen trein en rijden. Overigens mag voor de erkende feestdagen of in geval van bijzondere dagen slechts in overleg met de Staat van de bepalingen a) tot en met d) worden afgeweken.

3. De minimum stationsbediening is als volgt:

a) elk station zal gedurende de vastgestelde bedrijfstijden minimaal éénmaal per uur per richting worden bediend, indien en voorzover dat ook het geval was in de Dienstregeling 2000-2001;

b) de "grote" stations (zoals aangegeven in Bijlage C) worden gedurende de vastgestelde bedrijfstijden minimaal tweemaal per uur per richting bediend door in principe Intercity- en/of Sneltreindiensten, indien en voorzover dat ook het geval was in de Dienstregeling 2000-2001;

c) tijdens de Spits zal elk station minimaal twee maal per uur per richting worden bediend, indien en voorzover dat ook het geval was in de Dienstregeling 2000-2001.

Het in lid 3a, 3b en 3c gehanteerde begrip uur kan in principe elk willekeurig interval van 60 minuten omvatten, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten. Dit zal geen gevolgen hebben voor het minimum voorzieningenniveau.

Van de minimum stationsbediening zoals geformuleerd in dit lid sub a t/m c kan alleen worden afgeweken in overleg met de Staat, na advies van de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Locov, indien NSR overtuigend aantoont dat dit per saldo in het belang is van de reiziger en na instemming van de Staat.

Onverlet de mogelijkheid tot het vorderen van nakoming van het in dit lid sub a t/m c bepaalde en onverlet schadevergoeding die de Staat op grond van de wet kan vorderen, kan de Staat van NSR een boete vorderen van Hfl. 5.000,- per uur, per station waarop NSR de overeengekomen minimum stationsbediening niet realiseert, voor zover geen sprake is van overmacht. Voorzover nakoming niet reeds blijvend onmogelijk is, ontslaat de boete NSR niet van de verplichting tot nakoming.

4. Indien afspraken met RIB en Verkeersleiding omtrent de omvang en duur van toekomstige buitendienststellingen, en met Railned over de toe te wijzen capaciteit, structureel de nakoming van de in dit artikel neergelegde regeling aantoonbaar verhinderen, treedt NSR hierover onverwijld in overleg met de Staat. De Staat zal naar aanleiding van dit overleg ontheffing verlenen ten aanzien van het overeengekomen minimum voorzieningenniveau mits NSR het voorgaande aangetoond heeft.

Artikel 15 - Bediening van nieuwe stations

1. Maximaal 10 nieuwe stations die in de periode 2001 tot en met 2005 kunnen worden geopend, te weten Arnhem-Zuid, Haarlem-Zuid, Helmond Brandevoort, Nijmegen Waalsprong, Ypenburg, Dordrecht Amstelwijck, Tilburg Reeshof, Amersfoort Vathorst, Leidsche Rijn West en Amsterdam Watergraafsmeer zullen door NSR minimaal worden bediend conform de afspraken in artikel 14 lid 2 en lid 3 sub a en/of sub c. De vervoerskundige, operationele en financiële effecten hiervan worden verondersteld te zijn meegenomen in de afspraken in het Overgangscontract II. Indien het niet mogelijk blijkt om de in artikel 8 lid 4 genoemde voorwaarden te realiseren, worden de afspraken voor de 4 laatstgenoemde stations aangepast.

2. De Staat zal waarborgen dat NSR als exploitant van het hoofdrailnet een adequate positie krijgt in de besluitvormingsprocedure voor aanleg en opening van nieuwe stations, aanvullend op de stations genoemd in lid 1. De finale besluitvorming is de verantwoordelijkheid van de Minister. In de beoordelingsprocedure van potentiële nieuwe stations worden in ieder geval de volgende toetsingscriteria gehanteerd:

   - effecten op de reizigers: per saldo minimaal 1000 nieuwe reizigers en acceptabele verslechteringen van de kwaliteit voor de huidige reizigers; en
   - operationele uitvoerbaarheid: toetsing op beschikbare spoorweginfrastructuurcapaciteit en op de effecten voor de punctualiteit; en
   - rentabiliteit: bediening van een nieuw station moet aan reële bedrijfseconomische randvoorwaarden voldoen. Indien er sprake is van een negatief financieel resultaat zal NSR niet meer bijdragen dan ten hoogste Hfl. 500.000,- per jaar;
   - de samenhang met het regionale ruimtelijk beleid en verkeers- en vervoerbeleid.

3. Indien de Staat besluit tot de aanleg en opening van nieuwe stations in de periode 2001 tot en met 2005, aanvullend op de stations genoemd in lid 1, en passend binnen de voorwaarden van lid 2, dan zal NSR deze nieuwe stations minimaal bedienen conform de afspraken in artikel 14 lid 2 en lid 3 sub a en/of sub c.

Artikel 16 - Beëindiging van de bediening van een station

1. Een besluit tot beëindiging van de bediening van een station moet worden beschouwd als een wijziging van dit Overgangscontract II of te zijner tijd van de Concessie. NSR kan bij de Staat onderbouwde voorstellen indienen om de bediening van een station te beëindigen, indien aan ten minste één van de volgende criteria is voldaan:

   a) het aantal reizigers per uur per richting is, gemiddeld over een periode van een jaar, tijdens de Ochtend- en Middagspits op weekdagen lager dan 25 en voor de overige periodes lager dan 10;

   b) naast de bediening van een station per trein er tevens sprake is, of zal zijn, van de bediening van het betreffende station met een alternatieve vervoerstechniek, waarbij een vergelijkbaar voorzieningenniveau wordt geboden;

   c) een station verplaatst wordt over een afstand van maximaal 5 kilometer gericht op een betere situering van het station ten behoeve van een betere ontsluiting;

   d) de sluiting van een station noodzakelijk is ten behoeve van de overeengekomen prestatieverbeteringen (groei in de Spits, punctualiteit en/of bediening nieuwe stations), een en ander gegeven de schaarste aan spoorweginfrastructuur-capaciteit op vrijwel het gehele hoofdrailnet. In dit geval zal NSR de consumentenorganisaties vertegenwoordigd in het Locov om advies vragen.

2. De Staat zal een besluit nemen op een voorstel van NSR tot beëindiging van de bediening van een station minimaal drie maanden na het indienen van het verzoek. Als aan ten minste één van de criteria voor sluiting onder lid 1a) tot en met 1d) wordt voldaan en de Staat besluit het station desondanks open te houden, dan zal de Staat NSR compenseren voor de eventuele financiële nadelen.

II. Vervoerconcessie

Artikel 14: Minimale bediening van stations

1. De door NS jaarlijks op te stellen dienstregeling, alsmede tussentijdse structurele wijzigingen van de dienstregeling voldoen minimaal aan de volgende eisen:
   a. NS bedient gedurende de dagperiode van 06.00-24.00 uur:
      1°. de 'grote' stations, vermeld in bijlage B: twee keer per uur in iedere richting;
      2°. de 'overige' stations, vermeld in bijlage A, en de stations, bedoeld in artikel 2, tweede lid, onder b: twee keer per uur in iedere richting in de spits en een keer per uur buiten de spits;
   b. het is NS toegestaan jaarlijks op 31 december vanaf 20.00 uur tot 1 januari 10.00 uur geen treinen te rijden.
2. Een uur als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a, onder 1° en 2°, omvat elk willekeurig interval van 60 minuten, waarbij in incidentele gevallen dit interval kan uitlopen tot een maximum van 65 minuten.
3. Op verzoek van NS kan de minister ontheffing verlenen van het eerste lid. Aan een ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden. Een ontheffing kan onder beperkingen worden verleend.
4. NS kan met betrekking tot de bediening van een station afwijken van het eerste lid voorzover met betrekking tot de bediening van dat station aan ten minste één van de volgende criteria wordt voldaan:
   a. de dienstregeling 2004 voldeed niet aan de in het eerste lid genoemde eisen;
   b. het aantal reizigers per uur per richting, gemiddeld over een periode van een jaar, is tijdens de spits op weekdagen kleiner dan 25 en is voor de overige periodes kleiner dan 10;
   c. het station wordt op een zodanige wijze bediend met ander openbaar vervoer dan per trein dat daardoor een voorzieningenniveau wordt geboden dat vergelijkbaar is met het niveau volgens het eerste lid;
   d. een station wordt verplaatst over een afstand van maximaal 5 kilometer gericht op een betere situering van het station ten behoeve van een betere ontsluiting;
   e. een station zoals bedoeld in artikel 2, lid 2, onderdeel b, waarbij op het moment van instemming van de minister met de aanleg, is vastgelegd dat deze bij bediening conform het eerste lid structureel niet kostendekkend te exploiteren is.