Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2001–2002

27 216 Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 41 **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 12 april 2002

In aanvulling op mijn brief van 4 april jongstleden, Kamerstukken 27 216/ 27 482, nr. 39, geef ik u hierbij mijn reactie op het gewijzigde amendement van de heren Stellingwerf en Van den berg op stuk nr. 36 op de Concessiewet personenvervoer per trein (27 216).

Met dit amendement wordt beoogd om besluiten van decentrale overheden tot het geheel of gedeeltelijk buiten gebruik stellen van regionaal spoorvervoer aan de goedkeuring van de minister te onderwerpen.

De Wet personenvervoer 2000, zoals deze wordt gewijzigd middels de Concessiewet, beoogt juist decentrale overheden de verantwoordelijkheid en de bevoegdheid te bieden om de afweging tussen vervoersmodaliteiten binnen de provincie en/of kaderwetgebied ten aanzien van het gedecentraliseerde openbaar vervoer te kunnen maken.

Het amendement raakt de kern van deze gedecentraliseerde verantwoordelijkheid.

Dit amendement ontraad ik.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

KST61124
ISSN 0921 - 7371
Sdu Uitgevers
's-Gravenhage 2002